

《架空》樺太時刻表 2019

《架空》樺太時刻表 2019 をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

この本は、「もしも戦後も樺太が日本領のままだったら樺太の鉄道はどうなっていた？」という作者の妄想が生み出した、架空鉄道の時刻表です。本書には、実在の地名等が登場しますが、全てフィクションであり、リアル世界とは一切関係がありませんのでご了承ください。

また、本書は作者の想像世界であり、特定の政治思想を支持するものではないことを表明しておきます。

■掲載の仕方

樺太旅客鉄道線は全列車を掲載しています。航空便は樺太内の空港発着便は全便掲載。ただし一部臨時便は非掲載のものもあります。

列車は時刻の速い順に左から右へと並べています。しかし、列車の速度差の関係上掲載順序が前後する箇所もあります。

■時刻の示し方

列車時刻は、秒の単位を切り捨てて掲載しています。時刻表記は24時間制です。深夜0時の時刻は、到着時刻なら「24:00」、発車時刻なら「0:00」と表記します。

休日は、日曜日と祝日を合わせたものをいいます。

■キロ表示

本文中に掲載されているキロ数は、樺太旅客鉄道が設定している営業キロ（幹線）および換算キロ（地方交通線）です。これらは実際のキロ数とは異なる場合がありますので注意してください。

■注意

列車の時刻、発車・到着番線、編成両数などは、臨時に変更されることがあります。

記号の説明

駅弁のある駅	普通車の一部が指定席
特別急行列車	普通車の全席が指定席
エル特急	グリーン指定席
寝台特急	ビュッフェ
急行列車	食堂車
快速列車	B寝台
列車の直通（種別変更・分割・併合など）	B寝台1人用個室（ソロ・シングル）
他線区を経由	B寝台2人用個室（デュエット）
通過	B寝台4人用個室（ケーク）
この駅止まり	A寝台1人用個室（シングルラックス）
発車番線	A寝台2人用個室（デュオ・ネロティン）
1120 臨時列車の時刻	A寝台1人用個室（ロイヤル）
1120 ロシア内の時刻（マガダン時間）	A寝台2人用個室（ネロティン・スイート）

樺太時刻表 2019 (通巻第4号)



樺太庁陸地測量部

<http://pref-karafuto.net> Twitter:@Rail900

発行者：Rail900

発行所：樺太庁陸地測量部

(<http://pref-karafuto.net/Index.html> Twitter:@rail900)

発行日：2019年4月6日

印刷：栄光

本書の時刻データ、ロゴ類の無断転載を禁じます。

INDEX

路線 1

連絡時刻表 2
北海道・本州方面
ロシア領北樺太方面

優等列車時刻表 3

大泊・豊原⇄川上炭山
敷香 方面 4
半田国境
樺太東線
川上線

豊原⇄真泊
岡居内 方面 16
真久保
留多加線 宗谷海峡線
豊真線 樺太西線 (泊居線)

豊原⇄恵須取方面 24
真久線
樺太西線

支線系統 25
樺太西線 (本斗線) 豊真線
樺太東線 (栄浜線)

航空ダイヤ 26

運賃・料金のご案内 28

列車編成のご案内 30

樺太鉄道110年の歩み
樺太旅客鉄道の車両 32



2019年3月ダイヤ改正のお知らせ

改正日：2019（平成31）年3月16日（土）

樺太旅客鉄道株式会社

◆特急「まみや」1往復が新たに上恵須取駅に停車します。

特急「まみや」9号及び4号が、新たに上恵須取駅に停車します。これにより、上恵須取駅に停車する「まみや」は5往復となります。

上恵須取駅に新たに停車する「まみや」

	豊原	落合空港	真縫	久春内	留久志	珍内	上恵須取	恵須取
まみや9号	17:26	17:53	19:05	19:29	19:53	20:09	21:01	21:18
まみや4号	12:29	12:03	10:57	10:32	←	9:55	9:04	8:47

◆豊原から半田国境方面への特急「ほろない」の運転を取りやめ、快速列車として運転します。

敷香駅～半田国境駅間の特急「ほろない」の運転を取りやめ、快速「ほろない」として運転します。これにより特急料金が不要になるほか、停車駅を増やして沿線のお客様にもご利用しやすくします。また、快速「ほろない」には指定席を連結しますので、これまで通り座席の事前予約ができます。

また、時刻調整のため、樺太東線敷香～半田国境間においてダイヤが変更になる普通・快速列車があります。

◆樺太西線、真岡～樺太野田間の普通列車をすべて2両編成以上で運転します。

一部列車において混雑が激しくなっていた樺太西線の普通列車の編成両数を増やし、真岡～樺太野田間の普通列車はすべて2両編成以上で運転します。これに伴い、真岡方面から泊居方面へは、樺太野田駅でお乗り換えいただく運転体系とします。

◆ロシア領北樺太方面の国際寝台特急の運転日を見直します。

ご利用実態に合わせ、国際寝台特急の運転日を以下の通りとします。

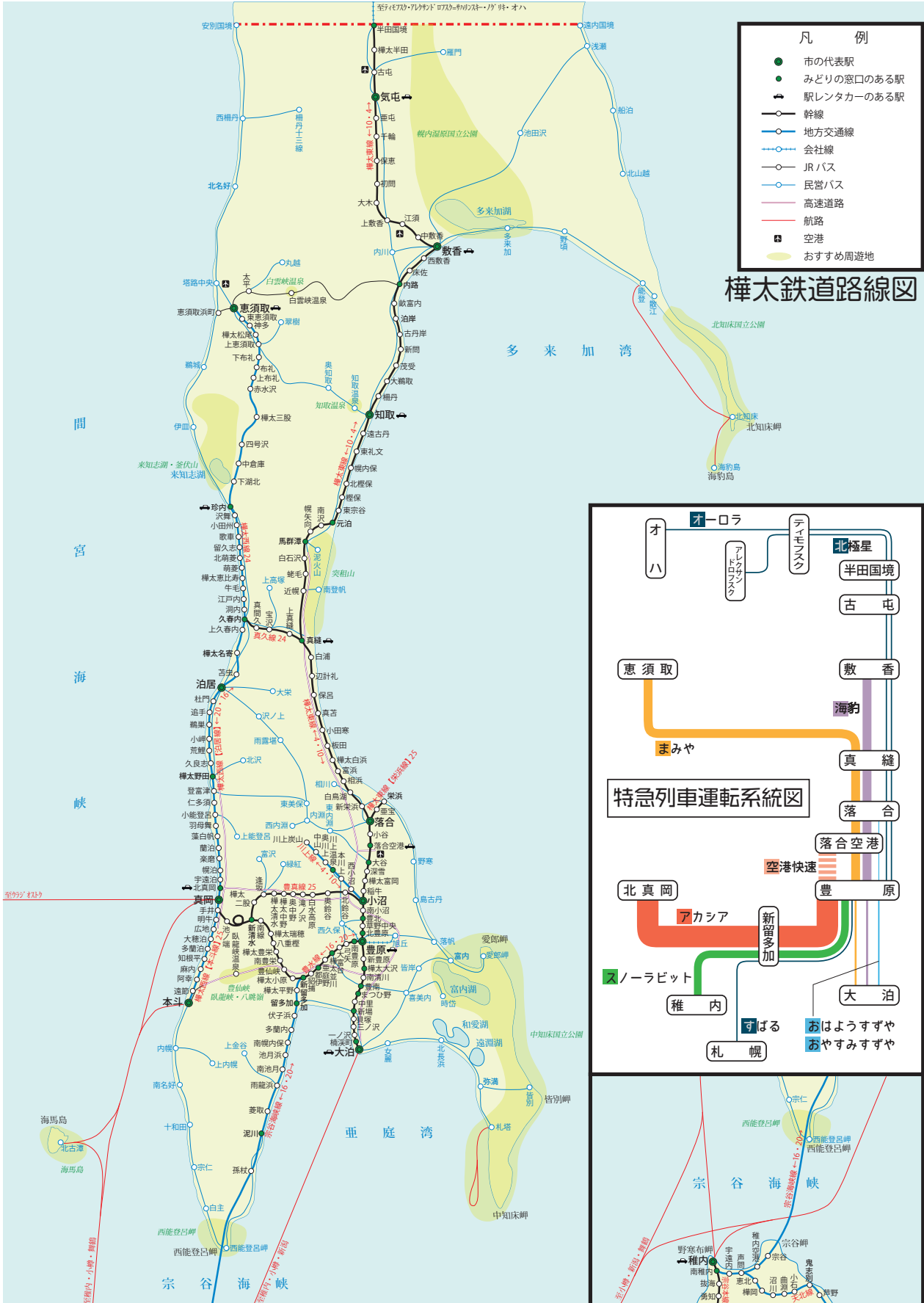
運転曜日	下り（北行 ロシア方面行）							上り（南行 日本方面行）						
	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
オーロラ号					○					○				
北極星号	○		○		○		○	○	○			○		○

※始発駅基準

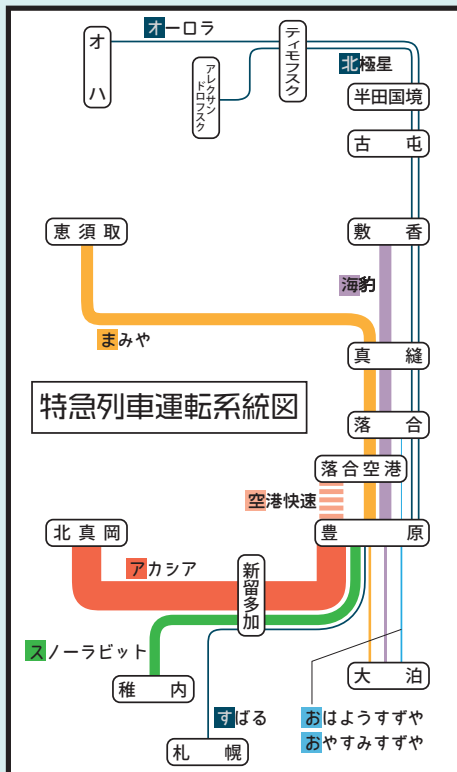
◆ご利用の実態に合わせて、普通列車の運転本数を削減します。

以下の区間で普通列車の運転本数を削減します。

- ・白水高原駅～樺太中野駅間……5往復⇒4往復
- ・樺太野田駅～泊居駅間……5.5往復⇒5往復
- ・落合駅～相浜駅間……9往復⇒8往復



樺太鉄道路線図



特急列車運転系統図



宗谷海峡

Table of train schedules for the Hokkaido Railway Company, featuring columns for train numbers (e.g., 51D, 4615D), destinations (e.g., 海, ぼろない, まみや), and arrival/departure times.

Table of train schedules for the Aburatsubo and Akashi lines, including train numbers (e.g., 12, 301M) and destinations (e.g., すばる, アカシア).

Table of train schedules for the Aurora and North Pole Star lines, listing train numbers (e.g., 8001, 1) and destinations (e.g., オーロラ, 北極星).

Table of train schedules for the Snow Rabbit line, including train numbers (e.g., 72M, 74M) and destinations (e.g., スノーラビット).



樺太東線・川上線 (大泊豊原小沼川上炭山・落合真縫知取敷香半田国境) (その1)

大泊豊原小沼川上炭山 落合真縫知取敷香半田国境 (樺太東線・川上線)

Table with columns for station names (e.g., 大泊, 豊原, 小沼, 川上, 炭山, 落合, 真縫, 知取, 敷香, 半田, 国境) and arrival/departure times. Includes line names like 太東線 and 川上線.

4

列車番号	605M	123D	607M	1207D	304M	1053M	609M	3001M	611M	613M	1613M	1615M	1209D	53D	4617D	306M	1055M	617M	213D	619M	33D	1211D	308M	1057M	4279D	621M	
行先	落合	相浜	小沼	川上温泉	落合	落合	大谷	豊原	小沼	落合	落合	豊原	川上温泉	敷香	古屯	落合	落合	大谷	白水高原	落合	恵須取	川上温泉	落合	落合	敷香	大谷	
大樽一三員新中ま豊南樺新豊	636	639	646	650	653	659	704	707	711	714	718	721	727	731	734	738	743	746	752	757	759	765	771	778	784	791	797
泊町沢塚場里野南川沢原着	636	639	646	650	653	659	704	707	711	714	718	721	727	731	734	738	743	746	752	757	759	765	771	778	784	791	797
豊北草豊南小	726	729	735	738	741	747	752	757	803	806	809	812	817	821	824	828	832	836	840	843	846	850	853	855	855	855	855
原中北沼小	726	729	735	738	741	747	752	757	803	806	809	812	817	821	824	828	832	836	840	843	846	850	853	855	855	855	855
西本川上炭	741	745	751	751	751	751	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
小樽深大落新白相富樺板小真近蛇白馬幌南元東樺北幌東遠知	741	745	751	751	751	751	803	812	816	821	828	834	837	837	855	902	911	915	931	937	937	937	937	1002	1011	1015	1015
太富合空栄鳥太白計石群矢宗樺内礼古知	741	745	751	751	751	751	803	812	816	821	828	834	837	837	855	902	911	915	931	937	937	937	937	1002	1011	1015	1015
丹富敷敷	741	745	751	751	751	751	803	812	816	821	828	834	837	837	855	902	911	915	931	937	937	937	937	1002	1011	1015	1015
中江上大初保千亜氣古樺半	741	745	751	751	751	751	803	812	816	821	828	834	837	837	855	902	911	915	931	937	937	937	937	1002	1011	1015	1015

樺太東線・川上線(大泊豊原小沼川上炭山・落合真縫知取敷香半田国境) (その2)

5

*斜字はロシア時刻(日本時間+2)です。

樺太東線・川上線 (大泊) 豊原小沼川上炭山・落合真縫知取敷香半田国境 (その3)

列車番号	955D	623M	9027D	625M	1213D	310M	1059M	627M	55D	4619D	629M	631M	1215D	312M	1061M	35D	4281D	633M	127D	635M	637M	1217D	314M	1063M	639M
行	先斗	落合	相浜	豊原	川上温泉	落合	落合	大谷	敷香	古屯	落合	豊原	川上温泉	落合	落合	恵須取	敷香	大谷	久春内	豊原	豊原	川上温泉	落合	落合	大谷
大楠一三員新中ま豊南樺新豊	発	...	...	949	...	...	1013	...	...	...	...	1049	...	...	1113	...	...	...	...	1149	...	...	1213	...	
豊北草豊南小沼川上炭山	1007	1016	1028	1036	1036	1052	1056	1104	1116	1116	1136	1152	1158	1201	1216	1236	1252	1256	1266	1276	1286	1296	1306	1311	1315
小沼川上炭山	1018	1031	1039	1052	1102	1111	1114	1131	1152	1152	1152	1202	1208	1216	1231	1252	1302	1311	1311	1311	1311	1311	1311	1311	1311
知取敷香半田国境	1446	1457	1467	1477	1487	1497	1507	1517	1527	1537	1547	1557	1567	1577	1587	1597	1607	1617	1627	1637	1647	1657	1667	1677	1687

◆ Cruise Train エトピリカ……7/13～7/15、8/7～14、9/14～16 運転
 ◆ 白鳥湖散策号……7/13～15、7/27～8/18、9/14～16 運転

樺太時刻表 2019

Table with columns for train numbers (e.g., 641M, 643M, 1219D, 57D, 4621D, 316M, 1065M, 129D, 645M, 219D, 647M, 649M, 1221D, 37D, 4283D, 318M, 1067M, 651M, 653M, 655M, 1223D, 320M, 1069M, 131D, 657M, 659M, 1225D) and rows for train routes (e.g., 大樽一三貝新中ま豊南樺新豊, 豊北草豊南小, 小樽深大落, 新白相富樺板小真, 近蛇白馬幌南元東樺北幌東遠, 榑大茂新古泊畝内床西敷, 中江上大初保千亜氣古樺半). Includes various symbols like '前編載', '後編載', and '特急'.

樺太東線・川上線(大泊豊原小沼川上炭山・落合真縫知取敷香半田国境)(その4)

樺太東線・川上線 (大泊) 豊原小沼川上炭山・落合真縫知取敷香半田国境 (その5)

列車番号	大谷	59D	14625D	322M	1071M	4285D	663M	4627D	1229D	665M	39D	133D	667M	8007	669M	324M	1073M	1231D	2513D	671M	1233D	673M	326M	1075M	1235D	61D	
大樽一三員新中ま豊南樺新豊	1549	1607																									
豊北草豊南小小	1636	1643																									
小樽樺深大落小	1700	1710																									
知取敷香半田国境	2030	2030																									

※斜字はロシア時刻 (日本時間 +2) です。

樺太東線・川上線 (半田国境 敷香 知取 真縫 落合・川上炭山 小沼 豊原 大泊) (その1)

Table with columns for station names (e.g., 大泊, 豊原, 知取, 真縫, 落合, 川上炭山, 小沼, 豊原, 大泊) and rows for train numbers and departure times. Includes a '10' in a black box on the left side.

※斜字はロシア時刻 (日本時間 +2) です。

Main timetable table with columns for train number, direction, and stations (e.g., 樺太, 知取, 豊原, 大泊).

樺太東線・川上線(半田国境) 敷香知取真縫落合・川上炭山小沼豊原大泊(その2)

*斜字はロシア時刻(日本時間+2)です。

列車番号	3D	36D	656M	1064M	319M	658M	9502	4618D	56D	1224D	660M	662M	1226D	1066M	321M	664M	132D	9022D	666M	1228D	1068M	323M	36D	668M	1230D
行	落合	大泊	豊南	大北泊	北真圃	中里	豊原	敷香	豊原	豊大泊	豊南	豊原	大北泊	北真圃	中里	落合	豊原	豊大泊	中里	大北泊	北真圃	36D	豊大泊	豊原	
半樺古気	941							941																	
田半	950							950																	
国境	1002							1002																	
境田	1017							1017																	
田屯	1035							1035																	
屯屯	1051							1051																	
輪香	1113							1113																	
問香	1127							1127																	
香須香	1136							1136																	
着									1144																
香									1157																
着									1209																
香									1243																
着									1245																
香									1319																
着									1332																
香									1404																
着									1406																
香	1222																								
着	1237																								
香	1243																								
着	1250																								
香	1257																								
着	1305																								
香	1312																								
着	1319																								
香	1323																								
着	1328																								
香	1337																								
着	1345																								
香	1355																								
着	1425																								
香	1419																								
着	1419																								
香	1425																								
着	1431																								
香	1437																								
着	1443																								
香	1449																								
着	1454																								
香	1457																								
着	1500																								
香	1503																								
着	1506																								
香	1515																								
着	1518																								
香	1521																								
着	1528																								
香	1531																								
着	1534																								
香	1538																								
着	1541																								
香	1545																								
着	1546																								
香	1551																								
着	1552																								
香	1556																								
着	1558																								
香	1561																								
着	1563																								
香	1567																								
着	1570																								
香	1573																								
着	1576																								
香	1578																								
着	1581																								
香	1584																								
着	1586																								
香	1588																								
着	1591																								
香	1594																								
着	1597																								
香	1600																								
着	1603																								
香	1606																								
着	1609																								
香	1612																								
着	1615																								
香	1618																								
着	1621																								
香	1624																								
着	1627		</																						

樺太東線・川上線(半田国境) 敷香知取真縫落合・川上炭山小沼豊原大泊(その5)

Table with 28 columns (station names and times) and multiple rows (train services). Includes special train information like '海豹8号' and '空港快速号'.

Cruise Train エトピリカ.....7/13 ~ 7/15、8/7 ~ 14、9/14 ~ 16 運転

樺太時刻表 2019

行	先	4620D	60D	226D	1240D	692M	694M	1076M	331M	696M	1242D	532D	4262D	698M	4284D	4622D	62D	1078M	333M	4286D	230D	42D	700M	1244D	702M	1246D	4286D	4624D	4626D
半樺古	田太	1450														1625													
境田	境田	1503														1647													
境田	境田	1522														1658													
境田	境田	1540														1708													
境田	境田	1558														1720													
境田	境田	1601														1755													
境田	境田	1614														1810													
境田	境田	1623														1819													
敦	敦	1633												1555	1754	(快速) 1837					1920								
敦	敦	1646												1600	1759	1850					1925								
敦	敦	1655												1605	1804	1920					1930								
敦	敦	1735												1615	1814	1930					1940								
敦	敦	1738												1621	1820	1930					1946								
敦	敦	1809												1631	1830	1954					1954								
敦	敦	1821												1638	1837	1954					1954								
敦	敦	1852												1646	1846	1954					1954								
敦	敦	1853												1652	1852	1954					1954								
敦	敦	1953												1701	1858	1954					1954								
敦	敦	1954												1711	1908	1954					1954								
敦	敦	2002												1724	1921	1954					1954								
敦	敦	2018												1745	1956	1954					1954								
敦	敦	2027												1752	2003	1954					1954								
敦	敦	2031												1802	2012	1954					1954								
敦	敦	2034												1811	2021	1954					1954								
敦	敦	2041												1817	2027	1954					1954								
敦	敦	2044												1822	2032	1954					1954								
敦	敦	2047												1828	2038	1954					1954								
敦	敦	2051												1842	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												1852	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												1859	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												1908	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												1917	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												1928	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												1945	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												1949	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2000	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2006	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2013	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2020	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2029	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2043	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2048	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2052	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2105	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2112	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2130	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2137	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2140	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2143	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2149	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2155	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2201	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2205	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2210	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2213	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2216	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2219	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2222	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2225	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2225	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2227	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2227	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2227	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2227	2044	1954					1954								
敦	敦	2104												2227	2044	1954													

豊水線・豊真線・宗谷海峡線・樺太西線【泊居線】(豊原・新留多加・稚内・真岡・泊居・久春内)(その1)

豊原→新留多加←留多加→泥川→稚内
←新清水→真岡→樺太野田→泊居→久春内

Table with columns for train numbers (e.g., 2201D, 2451D), station names (e.g., 豊原, 新留多加, 留多加, 泥川, 稚内), and arrival/departure times. Includes special services like 'アカシア号' and 'ラビット号'.

16

(豊水線・豊真線・宗谷海峡線・樺太西線 その2)

列車番号	74M	2821S	915M	2209D	917M	919M	307M	921M	950F	923M	309M	2459D	925M	823M	927M	955D	76M	311M	3723D	929M	931M	313M	2461D	933M	1456D	935M	315M	78M	2211D
種別	ラピット4号			特急リレー			アカシア7号		快速SLこけもも		アカシア9号					特急エトピリカ	特急ラピット6号	アカシア11号	特急リレー			アカシア13号					アカシア15号	特急ラピット8号	
行先	稚内	北真岡	留多加	久春内	都伊	留多加	北真岡	留多加	真岡	都伊	北真岡	樺太野田	留多加	樺太豊栄	都伊	本斗	稚内	北真岡	珍内	留多加	都伊	北真岡	樺太野田	留多加	稚内	都伊	北真岡	稚内	久春内
発車前	6		7	7	6	7	11	7	6	7	2	7	7	6	6	6	2	2	7	7	6	2	7	7	6	6	2	6	
始発	..	..	..	..	..	..	落合	..	..	..	落合	..	..	..	..	..	..	落合	..	..	..	落合	..	..	..	..	落合	..	..
豊南弓大樺重都留	824	826	841	900	920	930	955	1000	1020	1030	1100	1116	1120	1130	1200	1116	1120	1130	1200	1130	1200	1130	1200	1130	1200	1130	1200	1130	1200
豊富並太庭	829	844	852	903	923	933	955	1003	1033	1037	1107	1116	1120	1133	1203	1116	1120	1133	1203	1133	1203	1133	1203	1133	1203	1133	1203	1133	1203
新留多加	841	844	859	918	948	959	1005	1010	1016	1044	1110	1116	1120	1133	1210	1116	1120	1133	1210	1133	1210	1133	1210	1133	1210	1133	1210	1133	1210
樺留伏多南池南雨菱泥孫宗稚声宇南稚	849	855	890	923	953	959	1005	1016	1016	1044	1110	1116	1120	1133	1216	1116	1120	1133	1216	1133	1216	1133	1216	1133	1216	1133	1216	1133	1216
留太仙豊豊穂線	924	938	936	936	1004	1047	1052	1134	1136	1118	1122	1140	1144	1144	1217	1122	1144	1222	1226	1253	1323	1318	1339	1354	1421	1421	1421	1421	1421
新池手真	936	951	958	1003	1024	1052	1057	1129	1129	1129	1129	1144	1144	1144	1221	1129	1144	1221	1226	1257	1327	1323	1344	1359	1422	1426	1426	1426	1426
北真岡	957	1004	1009	1029	1057	1057	1057	1129	1129	1129	1129	1144	1144	1144	1226	1129	1144	1226	1226	1257	1327	1323	1344	1359	1422	1426	1426	1426	1426
宇幌栗蘭藻羽小仁登	957	1004	1009	1029	1057	1057	1057	1129	1129	1129	1129	1144	1144	1144	1226	1129	1144	1226	1226	1257	1327	1323	1344	1359	1422	1426	1426	1426	1426
樺太野田	957	1004	1009	1029	1057	1057	1057	1129	1129	1129	1129	1144	1144	1144	1226	1129	1144	1226	1226	1257	1327	1323	1344	1359	1422	1426	1426	1426	1426
久荒小鶴追杜	957	1004	1009	1029	1057	1057	1057	1129	1129	1129	1129	1144	1144	1144	1226	1129	1144	1226	1226	1257	1327	1323	1344	1359	1422	1426	1426	1426	1426
泊居	957	1004	1009	1029	1057	1057	1057	1129	1129	1129	1129	1144	1144	1144	1226	1129	1144	1226	1226	1257	1327	1323	1344	1359	1422	1426	1426	1426	1426
苦太久	957	1004	1009	1029	1057	1057	1057	1129	1129	1129	1129	1144	1144	1144	1226	1129	1144	1226	1226	1257	1327	1323	1344	1359	1422	1426	1426	1426	1426
終着	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
後の掲載	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

豊水線・豊真線・宗谷海峡線・樺太西線【泊居線】(豊原・新留多加・稚内・真岡)泊居―久春内(その2)

◆ Cruise Train エトピリカ……7/13～7/15、8/7～14、9/14～16 運転
◆ SL こけもも……7/6～9/29 までの土曜日と、8/7～9 運転

豊水線・豊真線・宗谷海峡線・樺太西線【泊居線】(豊原-新留多加-稚内・真岡-泊居-久春内)(その3)

豊原→新留多加←留多加→泥川→稚内
←新清水→真岡→樺太野田→泊居→久春内

Table with columns for train number, type, route, and arrival/departure times. Includes train numbers like 937M, 413D, 939M, etc., and station names like 豊原, 新留多加, 留多加, etc.

18

(豊水線・豊真線・宗谷海峡線・樺太西線 その4)

Table with 14 columns for train numbers and various time slots. Rows include station names like 豊南弓大樺垂都韶, 新留多加, 樺太, 留伏多南池南雨菱泥孫宗稚声宇南, etc. Includes train types like 'アカシア' and 'ラビット'.

豊水線・豊真線・宗谷海峡線・樺太西線【泊居線】(豊原 新留多加 稚内・真岡 泊居 久春内) (その4)

樺太西線【泊居線】・宗谷海峡線・豊真線・豊水線（久春内・泊居・真岡・稚内・新留多加・豊原）（その1）

稚内→泥川→留多加→新留多加→豊原
久春内→泊居→樺太野田→真岡→新清水

Table with columns for train numbers (列車番号), types (種別), routes (行先), and arrival/departure times (時刻). It lists various train services like 'アカシア' and 'ラビット' with their respective schedules.

(樺太西線・宗谷海峡線・豊真線・豊水線 その2)

Table with columns for train number, type, route, and arrival/departure times. Includes station names like 久上, 春久, 春名, 泊, etc.

樺太西線【泊居線】・宗谷海峡線・豊真線・豊水線(久春内)泊居真岡稚内新留多加豊原(その2)

◆SLしらみず……7/6～9/29までの土曜休日と、8/7～9 運転

樺太西線【泊居線】・宗谷海峡線・豊真線・豊水線（久春内・泊居・真岡・稚内）新留多加・豊原（その3）

稚内→泥川→留多加→新留多加→豊原
久春内→泊居→樺太野田→真岡→新清水

Table with 20 columns (列車番号) and 20 rows (種別, 行先, 前の掲載, etc.). It contains detailed train schedules including train numbers, station names, and departure/arrival times.

◆ Cruise Train エトピリカ……7/13～7/15、8/7～14、9/14～16 運転

真久線・樺太西線（真縫—久春内—恵須取）

線名	営業キロ	運賃計算のキロ	種別	列車番号																															
				3151D	3153D	3155D	3721D	3401D	31D	3157D	33D	3159D	35D	127D	3723D	3163D	37D	3165D	3725D	131D	39D	41D													
				特急				特急				特急				特急				特急															
真久線	0.0	116.9	真上宝真久春内	711	722	736	744	751	905	1121	1330	1428	1439	1454	1502	1636	1816	1818	1833	1847	1855	1905	1929	2137											
樺太西線	37.2	154.5	洞内	716	722	729	734	741	750	756	803	808	815	821	828	942	943	1201	1432	1432	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	1941	1949	1955	2009	2009	2214	
久春内	50.1	168.7	樺太	707	757	806	811	817	822	836	843	807	816	828	836	955	955	1032	1305	1524	1637	1818	1813	1905	1912	1922	1936	1956	2007	2007	2046	2046	2240		
恵須取	149.1	164.0	真久	823	831	849	859	869	900	1056	1329	1536	1723	1851	1902	2044	1838	1947	1905	1912	1922	1936	1956	2007	2007	2046	2046	2240	2240	2240	2240	2240	2240		
終着				923	1008																														
後の掲載頁				21	11																														

Table for 北真岡—広地—一本斗 (樺太西線) with columns for train numbers, times, and stations. Includes a note about the route and a page number 31.3.16 訂補.

Table for 豊原—小沼—逢坂—新清水 (豊真線) with columns for train numbers, times, and stations. Includes a note about the route and a page number 31.3.16 改正.

Table for 落合—栄浜 (樺太東線) with columns for train numbers, times, and stations. Includes a note about the route and a page number 31.3.16 訂補.

樺太西線【本斗線】(本斗—北真岡)・豊真線(小沼—逢坂—新清水)・樺太東線【栄浜線】(落合—栄浜)

Table for 落合—栄浜 (樺太東線) with columns for train numbers, times, and stations. Includes a note about the route and a page number 31.3.16 訂補.

Table for 落合—栄浜 (樺太東線) with columns for train numbers, times, and stations. Includes a note about the route and a page number 31.3.16 訂補.

◆ Cruise Train エトピリカ……7/13 ~ 7/15、8/7 ~ 14、9/14 ~ 16 運転
◆ SL しらみず……7/6 ~ 9/29 までの土曜休日と、8/7 ~ 9 運転

航空ダイヤ【国内線・その1】



航空ダイヤ

国内線

豊原(落合) ⇄ 東京(羽田)

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 羽田. Includes routes like SKY 770, ANA 170, KRA 120, etc.

Table with columns: 会社便名, 機種, 羽田, 落合. Includes routes like ANA 171, KRA 101, ANA 173, etc.

豊原(落合) ⇄ 新潟

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 新潟. Includes routes like JAL 2612, JAL 2614.

豊原(落合) ⇄ 成田

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 成田. Includes routes like APJ 552, VNL 922, ANA 195, etc.

Table with columns: 会社便名, 機種, 成田, 落合. Includes routes like APJ 551, VNL 921, VNL 923, etc.

豊原(落合) ⇄ 大阪(伊丹)

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 伊丹. Includes routes like KRA 200, JAL 232, KRA 202, etc.

Table with columns: 会社便名, 機種, 伊丹, 落合. Includes routes like JAL 231, KRA 201, ANA 481, etc.

豊原(落合) ⇄ 大阪(関西)

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 関西. Includes routes like JAL 242, APJ 112, JJP 702, etc.

Table with columns: 会社便名, 機種, 関西, 落合. Includes routes like APJ 111, JJP 701, JAL 241, etc.

豊原(落合) ⇄ 広島

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 広島. Includes route ANA 1342.

豊原(落合) ⇄ 福岡

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 福岡. Includes routes like JAL 256, ANA 1292, etc.

豊原(落合) ⇄ 名古屋(中部)

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 中部. Includes routes like ANA 720, JJP 712, ANA 722, etc.

Table with columns: 会社便名, 機種, 中部, 落合. Includes routes like JJP 711, ANA 721, SKY 541, etc.

豊原(落合) ⇄ 札幌(新千歳)

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合→新千歳. Includes routes like KRA 300, KRA 320, KRA 302, etc.

豊原(落合) ⇄ 函館

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 函館. Includes routes like KRA 700, ADO 172, etc.

豊原(落合) ⇄ 仙台

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 仙台. Includes routes like ANA 1322, ANA 1324, etc.

豊原(落合) ⇄ 旭川

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 旭川. Includes routes like KRA 400, ADO 162, ADO 164, etc.

豊原(落合) ⇄ 釧路

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 釧路. Includes routes like KRA 500, KRA 502, etc.

豊原(落合) ⇄ 帯広

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 帯広. Includes routes like KRA 600, KRA 601.

豊原(落合) ⇄ 函館

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 函館. Includes routes like KRA 700, ADO 172.

豊原(落合) ⇄ 塔路

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 塔路. Includes routes like KRA 801, KRA 803, etc.

豊原(落合) ⇄ 恵須取

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 恵須取. Includes routes like KRA 801, KRA 803, etc.

豊原(落合) ⇄ 敦香

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 敦香. Includes routes like JAL 2631, KRA 821, etc.

豊原(落合) ⇄ 気屯

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 気屯. Includes routes like KRA 831, KRA 833.

豊原(落合) ⇄ 羽田

Table with columns: 会社便名, 機種, 落合, 羽田. Includes route JAL 2671.

恵須取(塔路)⇄東京(羽田)

会社 便名 機種 塔路 羽田
KRA 850 A318 940→1210
ANA 1402 737-8 1140→1410
KRA 852 A318 1400→1630
ANA 1404 737-8 1800→2030

会社 便名 機種 羽田 塔路
ANA 1401 737-8 840→1110
KRA 851 A318 1240→1510
ANA 1403 737-8 1450→1720
KRA 853 A318 1705→1935

恵須取(塔路)⇄札幌(新千歳)

会社 便名 機種 塔路 新千歳
KRA 862 A318 930→1050
KRA 864 A318 1540→1700
KRA 866 A318 1920→2040

会社 便名 機種 新千歳 塔路
KRA 861 A318 750→910
KRA 863 A318 1130→1250
KRA 865 A318 1730→1850

敷香⇄東京(羽田)

会社 便名 機種 敷香 羽田
KRA 870 A318 945→1220
JAL 2652 737-7 1405→1635
JAL 2654 737-7 1955→2225

会社 便名 機種 羽田 敷香
JAL 2651 737-7 740→1010
KRA 871 A318 1250→1525
JAL 2653 737-7 1700→1930

敷香⇄札幌(新千歳)

会社 便名 機種 敷香 新千歳
JAL 2662 737-7 1035→1155
KRA 862 A318 1600→1720
KRA 884 A318 1940→2100

会社 便名 機種 新千歳 敷香
KRA 881 A318 755→915
JAL 2661 737-7 1220→1340
KRA 883 A318 1750→1910

航空会社略称
JAL = 日本航空
ANA = 全日本空輸

SKY = スカイマーク
KRA = 樺太エアシステム
ADO = 北海道国際航空

JJP = ジェットスター
APJ = ビーチ・アビエーション
VNL = パニラ・エア

航空ダイヤ 国際線

豊原 OCA—アレクサンドロフスク ALK

便名 機種 クラス 出発曜日 OCA ALK 所要
HZ 234 737-7 CY 日月—水—金— 945→1250 1:05
HZ 236 737-7 CY 日—火—木金土 1705→2015 1:10

便名 機種 クラス 出発曜日 ALK OCA 所要
HZ 233 737-7 CY 日月—水—金— 1000→905 1:05
HZ 235 737-7 CY 日—火—木金土 1720→1625 1:05

豊原 OCA—オハ OHH

便名 機種 クラス 出発曜日 OCA OHH 所要
HZ 805 737-7 CY 一月—水—金— 1020→1410 1:50

便名 機種 クラス 出発曜日 OHH OCA 所要
HZ 806 737-7 CY 一月—水—金— 1450→1440 1:50

豊原 OCA—ハバロフスク KHV

便名 機種 クラス 出発曜日 OCA KHV 所要
S7 1876 A320 CY 一月—火—金— 1210→1545 1:35
HZ 626 737-7 CY 一月—水—金— 1545→1920 1:35

便名 機種 クラス 出発曜日 KHV OCA 所要
HZ 625 737-7 CY 一月—水—金— 955→920 1:25
S7 1875 A320 CY 一月—火—土— 1140→1105 1:25

HZ : オーロラ航空 OZ : アシアナ航空
S7 : S 7 航空 9C : 春秋航空
KE : 大韓航空 CA : 中国国際航空

豊原 OCA—ウラジオストク VVO

便名 機種 クラス 出発曜日 OCA VVO 所要
S7 1878 A320 CY 一月—水—金土 1210→1555 1:45

便名 機種 クラス 出発曜日 VVO OCA 所要
S7 1877 A320 CY 一月—水—金土 1135→1105 1:30

豊原 OCA—ソウル ICN

便名 機種 クラス 出発曜日 OCA ICN 所要
KE 152 737-9 CY 日月火水木金土 825→1135 3:10
OZ 175 A321 CY 日月火水木金土 1335→1645 3:10
KE 154 737-9 CY 日—水—金— 1540→1855 3:15

便名 機種 クラス 出発曜日 ICN OCA 所要
OZ 156 A321 CY 日月火水木金土 1000→1250 2:50
KE 151 737-9 CY 日月火水木金土 1210→1500 2:50
KE 153 737-9 CY 日—水—金— 2000→2250 2:50

豊原 OCA—上海 PVG

便名 機種 クラス 出発曜日 OCA PVG 所要
9C 8794 A320 Y 日月火水木金土 1620→1915 4:05

便名 機種 クラス 出発曜日 PVG OCA 所要
9C 8793 A320 Y 日月火水木金土 1030→1510 3:40

KT : 樺太エアシステム
BR : エバー航空
HX : 香港エクスプレス

豊原 OCA—北京 PEK

便名 機種 クラス 出発曜日 OCA PEK 所要
CA 2104 737-8 CY 一月火水—金土 1410→1820 4:40

便名 機種 クラス 出発曜日 PEK OCA 所要
CA 2103 737-8 CY 一月火水—金土 820→1310 3:50

豊原 OCA—台北 TPE

便名 機種 クラス 出発曜日 OCA TPE 所要
KT 11 A318 CY 日月火水木金土 935→1330 4:55
BR 168 A321 Y 日月火水木金土 1405→1805 5:00

便名 機種 クラス 出発曜日 TPE OCA 所要
BR 167 A321 Y 日月火水木金土 750→1250 4:00
KT 12 A318 CY 日月火水木金土 1430→1930 4:00

豊原 OCA—香港 HKG

便名 機種 クラス 出発曜日 OCA HKG 所要
HX 696 A320 CY 日月火水木金土 1600→2130 6:30

便名 機種 クラス 出発曜日 HKG OCA 所要
HX 695 A320 CY 日月火水木金土 830→1455 5:25

樺太内の空港アクセス

→落合空港	列車: 本文 4 ~ 15 頁参照 バス: 【豊原駅】 豊原駅発 600 ~ 2000 30 分毎 落合空港発 830 ~ 2330 30 分毎 所要約 50 分 (豊栄急行自動車) [南樺鉄道バス] 【真岡駅】 真岡駅発 530 630 730 930 1130 1330 1530 1730 落合空港発 840 940 1140 1340 1540 1740 1940 2140 所要約 100 分 (間宮沿海自動車)
→塔路空港	バス: 【恵須取駅】 恵須取駅発 650 820 1020 1110 1240 1410 1600 1640 1800 塔路空港発 910 1140 1230 1515 1550 1710 1800 2010 所要約 30 分 [恵須取バス]
→敷香空港	バス: 【敷香駅】 敷香駅発 810 1000 1225 1500 1600 1730 1910 敷香空港発 920 1050 1350 1600 1720 1810 2005 所要約 35 分 [敷香市営]
→気屯空港	バス: 【気屯駅】 気屯駅発 955 1340 1610 気屯空港発 1020 1430 1710 所要約 20 分 [ちりえバス]



日本式サハリン・シベリア時刻表 2019

みやすい日本式のサハリン・ロシア極東時刻表です。
2017年12月ダイヤ改正対応! 最新情報を掲載しています!

サハリン・ウラジオストクからクラスノヤルスクまで全駅・全列車掲載
本邦初! ユジノサハリンスク市内バス路線図収録

電子ビザ制度開始でグンと旅行しやすくなったシベリア・サハリン鉄道旅行
へ必携の一冊!

A5版 128頁、巻頭地図 + 車両図鑑フルカラー

※架空ではありません
現実世界の時刻表です!

定価: 1700円

発行: 樺太庁陸地測量部 Amazon 他で取扱中

運賃・料金のご案内

運賃・料金のご案内

運賃計算規則

■運賃計算の原則

運賃は乗車経路に従って、運賃表にあてはめて計算します。使用する運賃表は次の通りです。

- 幹線のみ乗車……運賃表 A
- 地方交通線のみ乗車……運賃表 B
- 幹線と地方交通線をまたがって乗車……運賃表 A

■幹線と地方交通線

JR 樺太の鉄道線には、幹線と地方交通線があります。索引地図で黒色の線が幹線、青色の線が地方交通線です。

■営業キロ・換算キロ・運賃計算キロ

営業キロ……幹線または地方交通線のみを乗車する場合に使用します。
換算キロ……運賃計算キロの計算に使用します。
運賃計算キロ……幹線の乗車区間の営業キロと、地方交通線の乗車区間の換算キロを合計したもので、幹線と地方交通線をまたがって乗車する場合に使用します。

■運賃計算の特例

- 豊原～新清水間をご利用の場合、豊真線経由の場合でも豊水線経由の営業キロを使用して、運賃・料金を計算します。片道 101 キロ以上の乗車券ではどちらの経路上でも途中下車ができます。

■乗車券の有効期限

営業キロ 100 キロまでは 1 日、200 キロまでは 2 日。以降営業キロが 200 キロ増えるごとに 1 日を加算します。

■途中下車

営業キロが 100 キロを超える乗車券は、途中下車ができます。

■子ども運賃

6 歳以上 12 歳未満のこどもの運賃・料金は、おとなの半額です。5 円以下は切り捨てます。ただし、グリーン料金・寝台料金は半額になりません。6 歳以下の幼児・乳児は、おとなおよび子ども一人につき二人まで同伴の場合、運賃・料金は無料です。

■入場券

入場券はおとな 170 円、子ども 80 円です。

■往復割引乗車券・学生割引乗車券

片道 601 キロ以上の区間を往復する場合、運賃は 1 割引きになります。指定された学校の生徒が、営業キロ 101 キロ以上ご乗車の場合、乗車券を 2 割引きします。往復割引と学生割引は重複適用できません。

特急料金

■特急料金

特急料金には指定席特急料金と自由席特急料金があります。料金はシーズンにかかわらず均一です。料金は料金表 C をあてはめます。自由席特急券は指定席特急券の 520 円引きです。

■A 特急料金・B 特急料金

豊原～新留多加～北真岡間、手井～本斗間および豊原～新留多加～稚内間のみをご利用の場合、お得な B 特急料金が適用されます（豊原～新清水間を豊真線経由でご利用の場合を含む）。

料金表 C (特急・急行・グリーン料金)

*。数(端数切り上げ)		A特急料金	B特急料金	急行料金	グリーン料金
1 kmから	25 kmまで	1,140	820	310	1,280
26 kmから	50 kmまで	1,140	1,030	510	
51 kmから	100 kmまで	1,650	1,450	750	2,750
101 kmから	150 kmまで	2,320	1,860	980	
151 kmから	200 kmまで	2,680	2,250	1,080	4,110
201 kmから	300 kmまで	2,900	2,460	1,300	
301 kmから	400 kmまで	3,110	2,680		5,300
401 kmから	600 kmまで	3,430	3,010		
600 km以上		3,430	3,010		

■乗継割引・料金計算の特例

①北海道内の列車との乗継割引

稚内駅で、宗谷本線または天北線の特急・急行列車と、宗谷海峡線の特急・急行列車を当日または翌日に乗り継ぐ場合、宗谷海峡線の特急・急行・指定席料金が半額になります。

②宗谷海峡線の列車と、樺太内の列車の乗継割引

新留多加駅または豊原駅で、宗谷海峡線の特急・急行列車と、豊水線・樺太東線の特急・急行列車を当日または翌日中に乗り継ぐ場合、豊水線・樺太東線の特急・急行・指定席料金が半額になります。

③敷香駅で、豊原方面の列車と半田国境方面の列車を、改札を出ないで同日中に乗継ぐ場合は、一つの列車とみなして料金を計算します。

グリーン料金・寝台料金・指定席料金

■グリーン料金

料金表 C をご参照ください。グリーン車をご利用の場合、指定席特急料金は料金表 C から 520 円を引いた額を適用します。敷香駅で、豊原方面の列車と半田国境方面の列車を、改札を出ないで同日中に乗継ぐ場合は、一つの列車とみなして料金を計算します。

■寝台料金

料金表 D をご参照ください。寝台車をご利用の場合、指定席特急料金は料金表 C から 520 円を引いた額を適用します。日本国内の個室寝台は相部屋になりませんが、ロシア直通の「リュクス」および「クーベ」は相部屋となります。

■指定席料金

料金表 D をご参照ください。

運賃表 A (幹線の運賃)

*。数(端数切り上げ)	運賃	*。数(端数切り上げ)	運賃
1 kmから	3 kmまで	170	
4 kmから	6 kmまで	210	
7 kmから	10 kmまで	220	
11 kmから	15 kmまで	260	
16 kmから	20 kmまで	360	
21 kmから	25 kmまで	450	
26 kmから	30 kmまで	540	
31 kmから	35 kmまで	640	
36 kmから	40 kmまで	740	
41 kmから	45 kmまで	840	
46 kmから	50 kmまで	930	
51 kmから	60 kmまで	1,070	
61 kmから	70 kmまで	1,270	
71 kmから	80 kmまで	1,450	
81 kmから	90 kmまで	1,640	
91 kmから	100 kmまで	1,840	
101 kmから	120 kmまで	2,160	
121 kmから	140 kmまで	2,490	
141 kmから	160 kmまで	2,810	
161 kmから	180 kmまで	3,240	
181 kmから	200 kmまで	3,670	
201 kmから	220 kmまで	3,990	
221 kmから	240 kmまで	4,320	
241 kmから	260 kmまで	4,750	
261 kmから	280 kmまで	5,070	
281 kmから	300 kmまで	5,400	
301 kmから	320 kmまで	5,720	
321 kmから	340 kmまで	5,940	
341 kmから	360 kmまで	6,260	
361 kmから	380 kmまで	6,580	
381 kmから	400 kmまで	6,800	
401 kmから	420 kmまで	7,120	
421 kmから	440 kmまで	7,340	
441 kmから	460 kmまで	7,660	
461 kmから	480 kmまで	7,880	
481 kmから	500 kmまで	8,200	
501 kmから	520 kmまで	8,530	
521 kmから	540 kmまで	8,740	
541 kmから	560 kmまで	9,070	
561 kmから	580 kmまで	9,280	
581 kmから	600 kmまで	9,610	
601 kmから	640 kmまで	9,930	
641 kmから	680 kmまで	10,150	
681 kmから	720 kmまで	10,470	
721 kmから	760 kmまで	10,800	
761 kmから	800 kmまで	11,120	
801 kmから	840 kmまで	11,440	
841 kmから	880 kmまで	11,660	
881 kmから	920 kmまで	11,980	
921 kmから	960 kmまで	12,310	
961 kmから	1000 kmまで	12,630	
1001 kmから	1040 kmまで	12,960	
1041 kmから	1080 kmまで	13,280	
1081 kmから	1120 kmまで	13,500	
1121 kmから	1160 kmまで	13,820	
1161 kmから	1200 kmまで	14,140	

運賃表 B (地方交通線の運賃)

*。数(端数切り上げ)	運賃	
1 kmから	3 kmまで	170
4 kmから	6 kmまで	210
7 kmから	10 kmまで	230
11 kmから	15 kmまで	260
16 kmから	20 kmまで	360
21 kmから	23 kmまで	450
24 kmから	28 kmまで	540
29 kmから	32 kmまで	740
33 kmから	37 kmまで	840
38 kmから	41 kmまで	840
42 kmから	46 kmまで	930
47 kmから	55 kmまで	1,070
56 kmから	64 kmまで	1,270
65 kmから	73 kmまで	1,450
74 kmから	82 kmまで	1,640
83 kmから	91 kmまで	1,840
92 kmから	100 kmまで	2,050
101 kmから	110 kmまで	2,160
111 kmから	128 kmまで	2,490
129 kmから	146 kmまで	2,810
147 kmから	164 kmまで	3,240
165 kmから	182 kmまで	3,670
183 kmから	200 kmまで	3,990
201 kmから	219 kmまで	4,320
220 kmから	237 kmまで	4,750
238 kmから	255 kmまで	5,070
256 kmから	273 kmまで	5,400
274 kmから	291 kmまで	5,720
292 kmから	310 kmまで	5,940
311 kmから	328 kmまで	6,260

料金表 D

設備種別	料金	
B 寝台	客車2段式	5,400
	ソロ	6,480
	シングル	7,560
	デュエット	6,480
A 寝台	クーベ	6,480
	シングルデラックス	13,730
	リュクス	10,800
	オーロラツイン	13,730
	ロイヤル	17,670
	スイート	26,220
	オーロラスイート	34,600
指定席料金		520
S L 指定席料金		820

運賃・料金のご案内

主要駅間運賃・料金早見表

特急 海豹・ほろない

	半田国境	古 屯	気 屯	上敷香	敷 香	内 路	泊 岸	知 取	元 泊	馬群澤
札幌	12,960	12,630	12,630	12,310	11,980	11,980	11,660	11,440	11,120	11,120
旭川	5,690	5,690	5,690	5,690	5,580	5,580	5,580	5,580	5,470	5,470
大泊	3,430	3,430	3,430	3,110	3,110	3,110	2,900	2,900	2,900	2,680
豊南	3,110	3,110	3,110	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,680	2,680
豊原	2,590	2,590	2,590	2,590	2,380	2,380	2,380	2,380	2,160	2,160
小沼	2,590	2,590	2,590	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,160	1,800
落合空港	2,590	2,590	2,590	2,380	2,380	2,380	2,380	2,160	1,800	1,800
落合	2,590	2,590	2,590	2,380	2,380	2,380	2,380	2,160	1,800	1,800
真縫	2,900	2,900	2,900	2,680	2,680	2,680	2,680	2,680	2,320	2,320
馬群澤	2,900	2,900	2,900	2,680	2,320	2,320	2,320	2,320	1,650	1,140
元泊	2,900	2,680	2,680	2,320	2,320	1,650	1,650	1,140	620	
知取	2,680	2,680	2,680	1,650	1,650	1,650	1,140	620		
泊岸	2,320	2,320	2,320	1,650	1,140	1,140	620			
内路	2,160	2,160	1,840	740	360	620				
敷香	1,800	1,800	1,450	450	620					
上敷香	1,450	1,270	1,070							
気屯	1,140	1,140								
古屯	620	620								

特急 まみや

	恵須取	上恵須取	珍 内	久春内	真 縫	落 合	落合空港	小 沼
札幌	12,310	11,980	11,440	11,120	10,800	10,150	10,150	9,930
旭川	5,790	5,790	5,680	5,680	5,500	4,910	4,910	4,910
大泊	3,110	3,110	2,900	2,680	2,680	1,650	1,650	1,140
豊南	2,900	2,900	2,900	2,680	2,320	1,650	1,140	1,140
豊原	2,380	2,380	2,160	2,160	1,800	620	620	620
小沼	2,380	2,380	2,160	1,800	1,800	620	620	620
落合空港	2,380	2,380	2,160	1,800	1,130	620		
落合	2,380	2,380	2,160	1,800	1,130	620		
真縫	2,680	2,680	1,650	1,140				
久春内	2,320	2,320	1,450					
珍内	1,650	1,650						
上恵須取	620							

特急 スノーラビット

	稚 内	南稚内	孫 杖	泥 川	川 留	留多加	豊 原
札幌	6,800	6,800	8,200	8,740	9,610	9,610	9,930
旭川	3,110	3,110	4,040	4,040	4,240	4,240	4,340
豊原	1,940	1,940	1,860	1,450	1,030	1,030	510
新留多加	2,250	2,250	1,450	1,450	820		
留多加	1,730	1,730	930	930			
泥川	1,860	1,860	820				
孫杖	1,450	1,450	930				
南稚内	820		300				

すばる

	豊 原	新留多加	留多加	泥 川
札幌	9,930	9,610	9,610	8,740
旭川	3,430	3,430	3,430	3,430
滝川	3,430	3,430	3,430	3,430
深川	3,430	3,430	3,430	3,430
旭川	3,430	3,430	3,430	3,110

アカシア・(快速) 空港快速

	北真岡	真 岡	手 井	新清水	豊山峡	新留多加
札幌	10,150	10,150	10,150	9,930	9,930	9,610
旭川	4,970	4,970	4,970	4,760	4,650	4,240
落合	1,450	1,450	1,450	1,450	1,030	1,030
小沼	1,450	1,450	1,450	1,450	1,030	1,030
豊原	1,450	1,450	1,450	1,450	1,030	1,030
新留多加	1,450	1,450	1,450	1,030	820	
豊山峡	1,450	1,030	1,030			
新清水	1,030	820	820			
手井	820	820				
真岡	820					

北極星・オーロラ

	オ ハ	ノグリキ	アルガン トピアク	ティモ フスク	半田国境	気 屯	敷 香
豊原	11,110	9,210	8,800	7,550	6,800	6,580	5,400
落合	6,130	5,050	5,050	3,990	2,590	2,590	2,380
知取	7,550	5,650	5,240	3,990	3,240	2,810	1,450
敷香	5,400	4,320	4,320	3,240	1,800	1,130	
気屯	4,370	3,290	3,290	2,210	620		
半田国境	3,240	2,160	2,160	1,080			

上 段 運賃
中 段 特急料金 (指定席)
下 段 特急料金 (自由席)

乗継割引料金

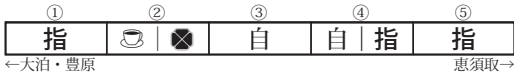
列車編成のご案内

記号の説明

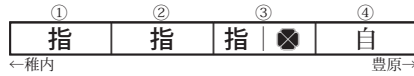
- 自 普通車自由席
- 指 普通車指定席
- ☒ グリーン指定席
- ☎ ビュフェ車
- 荷 荷物車
- × 食堂車

- [B] B寝台
- [B1] B寝台1人用個室
- [B2] B寝台2人用個室
- [B4] B寝台4人用個室
- [A1] A寝台1人用個室
- [A2] A寝台2人用個室
- [SA1] A寝台1人用個室
- [SA2] A寝台2人用個室

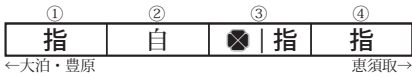
気動車 特急 まみや 2・3・4・5・8・9・10・11号



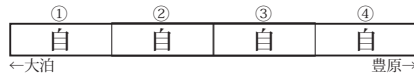
電車 特急 スノーラビット



気動車 特急 まみや 1・6・7・12号



電車 特急 おはようすずや 1号

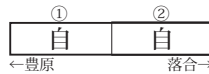


●3号車の一部締め切り。

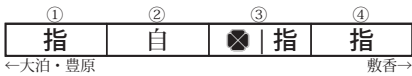
気動車 特急 海豹 1・6・7・12号



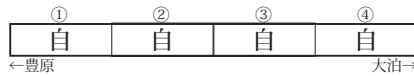
電車 特急 おはようすずや 2号



気動車 特急 海豹 2・3・4・5・8・9・10・11号

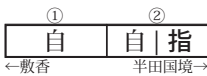


電車 特急 おやすみすずや 4号

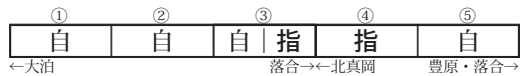


●3号車の一部締め切り。

気動車 (快速) ほろない

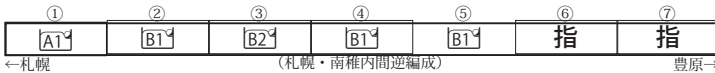


電車 アカシア・(快速) 空港快速



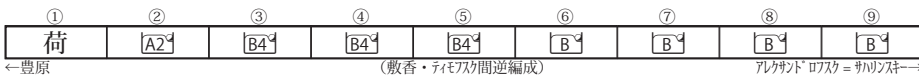
- 1～3号車は全区間(快速)空港快速
- 4～5号車は北真岡豊原間(快速)アカシア、豊原落合間(快速)空港快速

客車 すばる



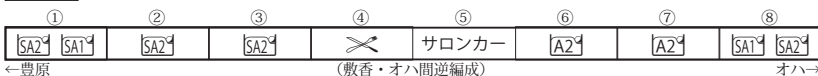
- 1号車はA個室寝台「シングルデラックス」です。
- 2号車はB個室寝台「シングル」です。
- 3号車はB個室寝台「デュエット」です。
- 4・5号車はB個室寝台「ソロ」です。
- 7号車の一部は女性専用席です。

客車 北極星



- 全車ロシア国鉄：RZD車両で運転します。
- 2号車はA個室寝台「リュクス」です。
- 3～5号車はB個室寝台「クーペ」です。
- 3号車は女性専用車両です。

客車 オーロラ



- 全車「R」樺太車両で運転します。
- 1号車、8号車はA個室寝台「オーロラスイート(展望室)」、「ロイヤル」です。
- 2・3号車はA個室寝台「スイート」です。
- 6・7号車はA個室寝台「オーロラツイン」です。



一目でわかる 電化と複線区間

2019年3月現在

- 単線非電化
- 単線電化
- 複線非電化
- 複線電化

樺太鉄道 111 年の歩み

樺太庁陸地測量部調査局

軌間 600 mm の軍用鉄道から始まった樺太の鉄道が、樺太庁鉄道に改組され一般運輸を開始したのは 1906 年のことであり、今年はそのから 111 年目にあたる。わずか 40 km あまりで発足した樺太鉄道は、国鉄改革によって縮小したものの、いまでも 1100 km 強が営業し、庁民の無くてはならない足として活躍している。

戦前の樺太鉄道の歩みについては、鉄道ピクトリアル 1966 年 8 月号に「樺太の鉄道特集」として詳しく解説されているのでそちらを参照いただくとして、本稿では樺太鉄道の戦後の歩みについてトピックごとに解説したい。

■戦前の樺太鉄道

軍用鉄道として始まった樺太鉄道は、1067 mm への改軌を経て、樺太各地に延長されていった。幹線系の路線については、昭和に入ると国有化が図られ、1943 年の樺太の内地編入に伴って、樺太庁鉄道が国有鉄道に編入された当時の営業キロは、643.0 km に達していた。この他に、内幌炭砒鉄道・南樺鉄道ほか各地で私鉄・軌道が営業していた。1943 年に国有鉄道として編入されたのは以下の線区である。

樺太東線 364.1 km	大泊港～上敷香 落合～栄浜 栄浜～栄浜海岸
樺太西線 173.2 km	本斗～久春内 本斗～浜本斗 真岡～真岡浜
豊真線 83.9 km	豊原～手井
川上線 21.9 km	小沼～川上炭山

その後、終戦までに樺太東線の上敷香～古屯間が延長され、豊真線の豊原～奥鈴谷間のルートが小沼駅経由に変更された。

■終戦直後の樺太鉄道

直接に戦地とならなかった樺太では、鉄道への被害は軽微であり、炭田を多く抱えることもあり燃料事情にも恵まれてはいたが、車両や燃料を内地へ融通したため、他地域同様戦後すぐの樺太鉄道は混乱を極めた。政府は崩壊した偽滿洲国や南方の戦地からの引揚者を樺太開拓に従事させる政策をとったため、大泊の港には連日大勢の人が降り立ち、すし詰め客車に揺られて樺太各地へと散っていった。この時期には鉄道事故も多発し、1947 年に発生した三浦峠列車転覆事故（樺太東線真縫～近幌間三浦峠信号場付近で発生）では、106 名の尊い人命が失われた。1949 年には日本国有鉄道が発足、樺太の鉄道は国鉄樺太鉄道管理局が所管することとなった。

■真久線・樺太西線恵須取延長線の開業

西海岸北部の町恵須取は、製紙と炭砒の町として栄え、1945 年には市制を施行する（当時の市は首邑の豊原市のみ）ほどであったが、樺太の主要都市では唯一、鉄道が到達していなかった。恵須取への鉄道建設は、真縫～久春内間の地峡部を横断する真久線と、樺太西線を久春内から北へ延長する恵須取延長線が計画された。恵須取

延長線は戦前に着工して路盤の大部分が完成しており、1948 年には久春内～恵須取～浜恵須取（貨）間が開業した。残る真久線も翌 1949 年に開業した。これにより、恵須取への到達時間が大幅に短縮され、陸の孤島と言われた恵須取地方の交通事情は大きく改善された。恵須取炭田は大きく発展し、高度経済成長の原動力となった。

■急行列車の運転開始

1951 年には、樺太で初めての急行列車が運転を開始した。運転区間は大泊港～敷香・恵須取間で、大泊港で稚泊航路の夜行便と接続し、豊原を経て、真縫駅で敷香方面と恵須取方面とに分割していた。東北本線の急行「みちのく」から青函夜行便、函館稚内間急行「宗谷」、稚泊夜行便を使うことで、船中 2 泊で東京から樺太各地へ連絡していた。

■ローカル線の開業

真久線・恵須取延長線の開業で幹線の建設が一段落すると、続いて地方ローカル線の建設が急ピッチで進められた。区間と開業年は次の通り

1951 年	散江線	敷香～樺太池田
1959 年	豊水線	豊原～小里（現：新留多加）
1959 年	留多加線	小里～留多加
1962 年	内恵東線	内路～奥新問
1963 年	弥満線	栄町～遠淵
1963 年	散江線	東敷香～能登
1963 年	名好線	恵須取～藻糸音
1965 年	豊水線	小里～新清水
1966 年	留多加線	留多加～雨龍浜
1970 年	弥満線	遠淵～皆別
1976 年	内恵線	奥新問～恵須取
1977 年	泥川線	雨龍浜～泥川

これらの路線は、豊真線のバイパス線として開業した豊水線を除けば、人口稀薄地帯をゆく典型的なローカル線であり、1970 年代以降は輸送量が激減した。豊水線と、宗谷海峡線のルートとなった留多加・泥川線、代替交通未整備により除外された内恵線を除く各線は、国鉄再建法による特定地方交通線に指定され、1989 年までに廃止された。他地域のように第 3 セクターへの転換も見られず、残った内恵線も、代替道路整備により 1996 年に廃止された。

■大泊駅築港計画

樺太の玄関口大泊港駅は、大泊市街から延びる栈橋上に設置されていた。栈橋には同時に 2 隻までしか停泊できないこと、大型船舶に対応できないこと、荷役・着発線が少ないこと、大泊～大泊港間が単線であることなどから、50 年代おわりには増大する輸送量に対応できなくなっていた。そこで、国鉄では大泊港栈橋を廃止し、大泊駅に直接連絡船が横付けできる港を建設することとし、1968 年に完成した。新しい大泊駅は、3 つの栈橋と 4 面 5 線の頭端式ホーム、貨物ヤードを備え、稚泊連絡船からの旅客・貨物の継送がスムーズに行えるよう設計されていた。しかし、洞爺丸事故を受けて稚泊航路でもトンネル建設の機運が高まっており、大泊駅築港計画が完成する前年の 1967 年には宗谷海峡トンネルが着工していた。大泊駅の活躍は当初から期間限定の運命にあった。

■豊水線の開業と新宝台トンネル

樺太庁所在地豊原市と、樺太第2の都市真岡市を結ぶ豊水線は、その8割を山岳地帯が占め、25%の連続勾配が続く、ループ線もある難所であった。高度経済期の需要増に対応するためには、抜本的な改良が必要とされ、各種案の検討の結果、豊原から勾配を避け留多加川沿いに二股に至る豊水線と、ループ線区間を短絡する新宝台トンネルが建設されることとなった。新宝台トンネルは、上り勾配となる上り線専用の単線であり、既存のループ線ルートは下り線として活用された。

1965年に豊水線豊原～新清水（樺太二股～宝台間に新設）が開業するとほとんどの優等・貨物列車は豊水線経由で運転されることとなった。1975年には新宝台トンネルが開通、両ルートの開通により豊原真岡間の所要時間は大きく短縮された。詳しいルートは、樺太庁陸地測量部発行20万分の1地勢図「真岡」を参照されたい。

■真縫駅移設

開業当初、真久線は真縫駅から大泊方に分岐していたため、豊原方面から真久線に入る列車はスイッチバックを余儀なくされていた。この非効率を解消するため、真縫駅の移転工事が行われ、1973年に大泊方に600m移転、スイッチバックが解消された。

■北樺太油田とソ連国鉄接続

1925年日ソ基本条約によって、日本は北樺太の油田権益を手に入れた。しかし、太平洋戦争に向かう国際情勢の中で、日ソ関係は冷却し、日ソ中立条約によって日本は北樺太の油田権益を破棄してしまった。

戦後になると日ソ関係は好転し、1956年に日ソ平和条約が締結されると、北樺太油田の日本資本による開発が進められることになった。日本側は、この見返りとして北樺太に鉄道を建設することとなった。建設区間は、古屯～半田国境間の国内区間と、半田国境～ティモフスク～オハ間およびティモフスク～アレクサンドロフスク＝サハリンスキーのソ連区間である。ソ連区間については、日本への原油の鉄道輸送を考慮して、当面狭軌で建設するものの、構造物等に関しては将来の広軌への改軌（3線軌条化）に対応できるように設計された。しかし、ソ連の国内事情などから建設は思うように進まず、実際にオハ油田からの原油出荷が実現したのは1970年になってからであった。パイプラインの建設によって、原油輸送の主役の座は譲ったものの、現在でも毎日数往復の専用貨物列車が国境を越えて行き来している。

国境をまたぐ旅客列車は、1978年には豊原～アレクサンドロフスク間で日本初の国際列車「サハリン」が運転を開始し、2000年からは豊原～アレクサンドロフスク間「北極星」、2005年からは豪華客車を使用した豊原～オハ間「オーロラ」が運転を開始している。

■特急列車の運転開始

1968年、ヨンサントオの改正によって樺太内にも特急列車が誕生した。大泊～恵須取間の「まみや」と大泊～敷香間の「海豹」である。その後は他地域同様に改正ごとに急行列車の格上げが進み、今では全優等列車が特急化されている。異色の特急としては、1981～1985まで運転された「はるかぜ」がある。この列車は豊原～泊居を真岡経由で結んだが、短期間で廃止された。

■宗谷海峡トンネル開業

洞爺丸事故の影響で、宗谷海峡でもトンネル建設の機運が高まり、1967年に宗谷海峡線が着工された。津軽海峡に比べて水深が浅いことと、青函トンネルでの経験がフィードバックできたため、建設は順調に進んだ。建設中だった留多加線雨龍浜～泥川間は高規格路線に設計変更され、複線電化規格で建設された（宗谷海峡トンネル開業までは単線で暫定開業、トンネル開通と同時に宗谷海峡線に編入）。

1993年に宗谷海峡線：声間～泥川間が開業、同時に稚泊航路が廃止され大泊市は樺太の玄関の地位を失った。豊原～稚内間に快速「亜庭」が運転を開始したほか、豊原～札幌間に夜行急行「利尻」、寝台特急「すばる」が運転を開始した。2006年には50系客車の快速「亜庭」が883系電車特急「スノーラビット」に置き換わり、スピードアップが図られている。

宗谷海峡線開通までは、ほとんどの優等列車は大泊駅発着であったが、稚泊航路廃止で大半が豊原発着に変更されている。

■民営化、樺太旅客鉄道発足

1987年国鉄分割民営化により樺太旅客鉄道（JR樺太）が発足した。旅客鉄道会社の中では、四国の次に規模が小さく、人口稀薄、厳寒の地にあるため、経営は難局が予想された。民営化当初はバブル景気も手伝って、業績は好調だったが、近年は厳しい経営が続いている。

■電化開業（交流20,000V）

樺太鉄道開通以来、市街電車を除いて庁内に電化路線はなかったが、1989年に大泊～落合間が電化開業したのに続き、1992年に宗谷海峡線開通に合わせて、豊水・豊真線豊原～新留多加（同時に小里から改称）～北真岡間および留多加線新留多加～泥川間が電化開業した。

■2000年代以降の動き

2000年代に入ると、高速道路が延伸され、鉄道経営は一層厳しくなった。2000年代初め、JR樺太は積極投資策をとり新型気動車381系の追加投入、新型客車28系の投入、近郊電車823系、883系による宗谷海峡線特急化などを推進した。一方、地方ローカル列車には投資が回らず、未だにキハ22形を使用している区間もあった。

2000年代後半には、経営改善のための合理化が進み、夜行急行「ほろない」（豊原～気屯）・「らいちし」（豊原～真岡～恵須取）・「利尻」（豊原～札幌）が臨時化の後廃止された。また、寝台特急「すばる」1往復も減便されている。また、2014年・2016年には地方普通列車の大幅減便が行われた。

2017年からは新型気動車キハ263系が投入され、国鉄時代からの特急車両は一掃された。一方、ローカル線区ではJR北海道同様厳しい経営が続いており、2018年には「維持困難区間」として、川上線（川上温泉～川上炭山）、豊真線（白水高原～新清水間）、樺太西線（樺太野田～久春内間）が公表された。このうち川上線については地元小沼市との協議が成立し、2020年3月完成の小沼～川上温泉間の電化と同時に廃止されることが決定している。

樺太旅客鉄道の車両

■ 881 系交流電車

1992年の豊真線電化開業と共に運転を開始した交流型特急電車。特急「アカシア」号（豊原～北真岡間）および直通運転する樺太東線「空港快速」（豊原～落合間）で使用されている。基本2両編成。

■ 883 系交流電車

2006年、宗谷海峡線快速「亜庭」の特急「スノーラビット」（豊原～稚内間）への格上げに伴い運転開始。JR北海道789系電車をベースとしている。基本4両編成。2014年9月改正より朝夕の特急「おはようすずや」「おやすみすずや」（豊原～大泊）でも運用される。

■キハ183系 500 番台気動車

1986年より投入された特急型気動車。2019年に完全引退した。ちなみに0番台は樺太内へは投入されていない。

■キハ381系気動車

キハ183系の後継として1998年より投入されたJRKの旗艦車両。3列シートのグリーン車やジュフェを備え、樺太内の昼行特急では20年ぶりに供食設備が復活した。ブルーリボン賞受賞。2007年投入分からは、内装をマイナーチェンジした1000番台が投入されており、従来車についても改装工事が進められている。

■キハ263系気動車

キハ183系を置き換えるために2016年より投入されている気動車。JR北海道キハ261系と同型の車両を採用することで、コストダウンを図っている。

■ 28 系客車

2000年に運行開始した集中電源式の客車。日本国内用の28形の他、ロシア直通用の29形がある。寝台特急「すばる」、国際列車「オーロラ」で使用されている。電源付サロンカー、電源付座席車、座席車、各種個室寝台車等多様な形式が製造された。

■ 719 系 1500 番台交流電車

JR東日本719系電車をベースに耐寒使用を施した交流電車。極寒地のため2扉デッキ付きのクロスシート車として製造されたが、通勤時間帯は乗降に時間がかかり遅延の原因となっている。樺太内の電化区間全域で運用されるが、留多加方面での運用が多い。

■ 821 系交流電車

2001年より投入された交流電車。2扉デッキ付きながら両開き扉で通勤輸送も考慮されている。05年からはデッキを廃止しエアカーテン式とした1000番台が投入されている。主に樺太東線で運用されているが、豊水線や留多加線の一部列車でも運用される。主に「空港快速」で使用される1000番台は荷物スペースを備え、881系・719系電車とも併結して運用される。

■キハ40形 1100 番台気動車

キハ40系気動車の耐寒型。北海道と比べて樺太への投入数は少ないものの現在も全樺太で運用されている。異色なものとしてはジョイフルトレイン「エトピリカ」に改造された1152～54がある。JRKの一般型気動車は支社によってラインカラーが異なり、豊原支社＝ダークグ

レー、真岡支社＝ダークレッド、恵須取支社＝ダークグリーン、敷香支社＝ダークブルーである。JR発足直後はクリーム地に各支社色の細帯を巻いていたが、2000年ごろから白地に支社色のブロック模様が入るタイプに変更されている。

■キハ54形 500 番台気動車

キハ54系気動車の耐寒型。国鉄時代に敷香地区に大量投入された。現在は敷香、恵須取両地区で運用。ステンレス地に帯色は各支社色。

■キハ33形 1000 番台気動車

地方ローカル用に91年から製造された気動車。JR北海道キハ141系と同じく50系51形客車を気動車化したもので、2扉デッキ付きオールロングシート。大泊総合運転所に配置され、川上線、豊真線小沼白水高原間、柴浜支線で運用されている。

■キハ76形気動車

1998年から製造された気動車。車体構造はJR北海道キハ160と同一。真岡地区で活躍中。2010年からはマイナーチェンジした1000番台が投入されている。

■ 50 系 51 形客車

宗谷海峡線の快速「亜庭」号で使用されていたが、同列車の格上げ後は一部がSL列車用の客車として活躍している。

■ ED79_200 番台交流電気機関車

宗谷海峡線用に制作された交流電気機関車。寝台特急や夜行急行の牽引機として活躍。一部はJR貨物に貸し出されの貨物列車の牽引も行っている。

■ DD51 ディーゼル機関車

樺太内の非電化路線の主力機関車。客車普通列車が全廃された今日では国際列車「北極星」「オーロラ」が主な活躍の舞台となっている。

■ C56 蒸気機関車 (163 号機)

樺太庁鉄道向けに製造されたC52型蒸気機関車4両のうち1両、鉄道省編入後にC56に改形式している。キャブは寒冷地の為密閉式になっている。1971年まで主に樺太西線で使用された後、真岡市の中真岡台公園で保存されていた。2005年に樺太復帰100周年事業の一環として復活され、主に「SLこけもも」「SLしらみず」号として豊原～真岡間で運用されている。

■ JR 樺太の車両基地

- 樺オト 大泊車両区
- 樺トヨ 豊原電車区
- 樺マオ 真岡支社真岡車両区
- 樺エト 真岡支社恵須取車両支区
- 樺シス 敷香車両区

列車名の由来

- まみや 間宮海峡、探検家間宮林蔵から
- 海 豹 オットセイが群棲する海豹島から
- アカシア 豊原市街地に多いアカシアの木から
- スノビット 樺太に生息するユキウサギから
- すばる 星の名前
- はるかぜ 真岡市街を見下ろす春風山から
- すずや 鈴谷山脈・鈴谷川・鈴谷岳から