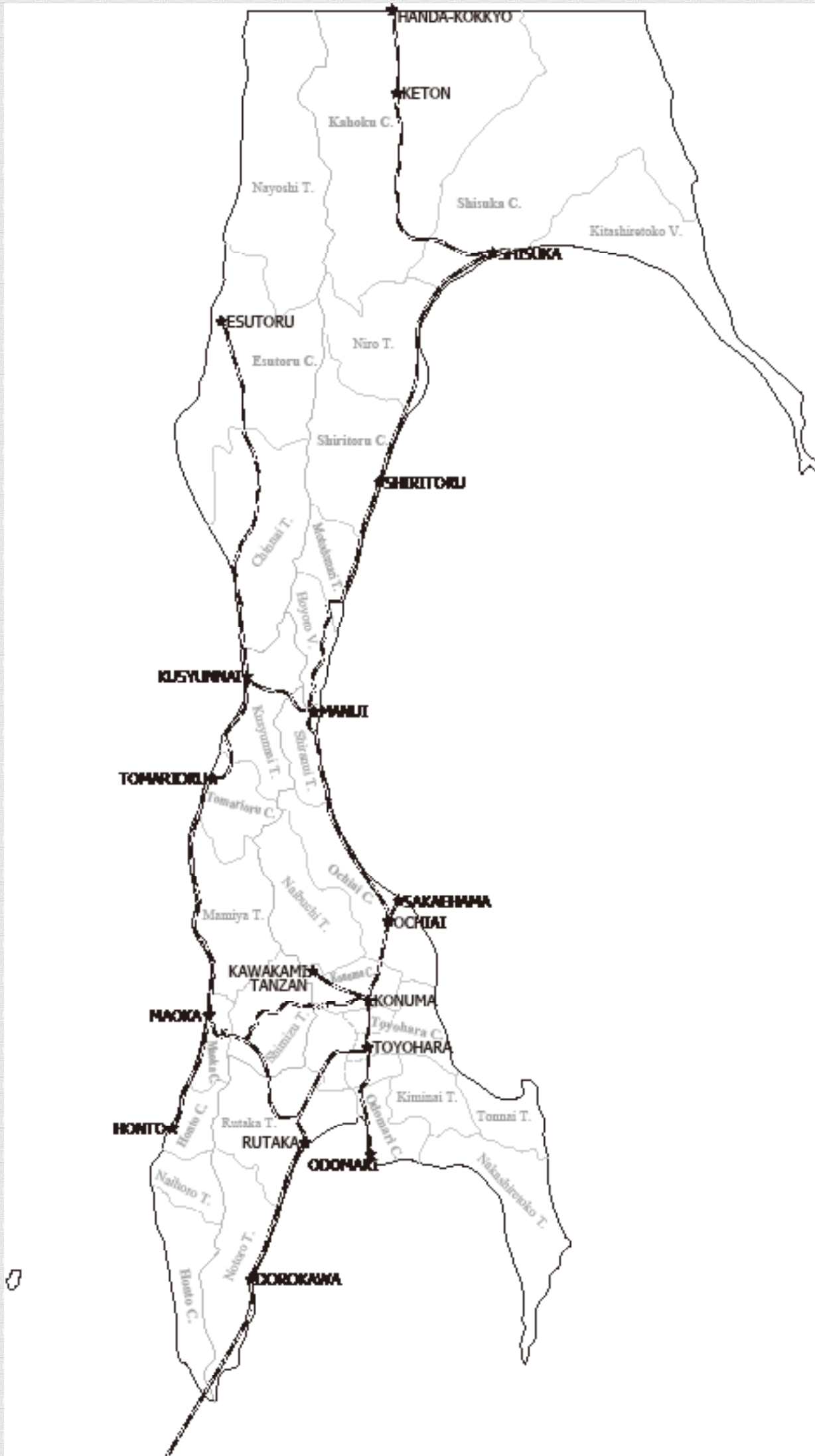


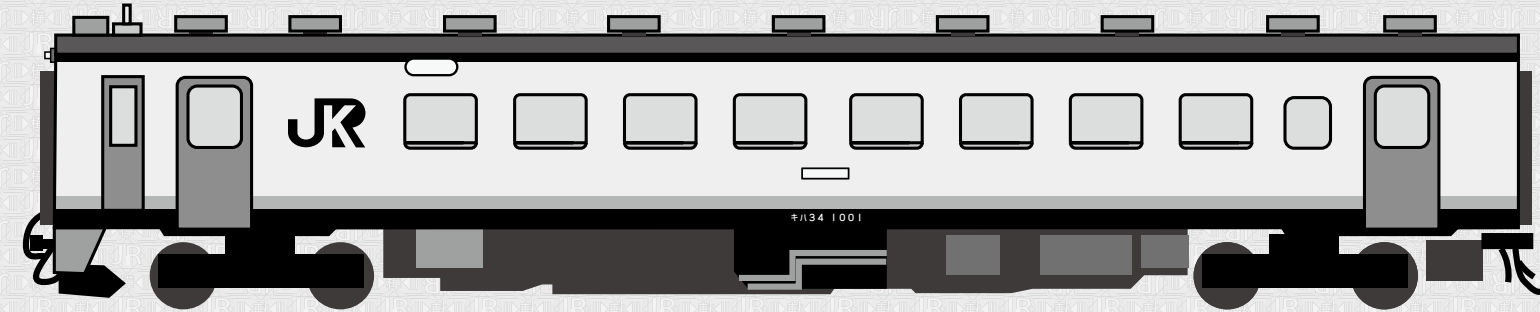
樺太時刻表

JR 全線・全駅収録

2016 **春** 号



樺太旅客鉄道 キハ34形 1000番台



樺太時刻表 2016 春号

■ダイヤ改正トピックス

●**宗谷海峡線方面特急「スノーラビット」**
 特急スノーラビット号の時刻を変更します。豊原発の始発列車の時刻繰り上げ及び終発列車の時刻繰り下げを行い、豊原及び稚内での滞在可能時間を増やします。また、全列車稚内空港駅を通過し、スピードアップします（稚内空港駅～孫杖駅間を普通乗車券のみで特急に乗車できる特例は廃止します）。

運行（下り）			運行（上り）		
列車名	稚内発	豊原着	列車名	豊原発	稚内着
12-キハ1号	7:02	9:19	12-キハ2号	7:24	9:38
12-キハ3号	9:28	11:44	12-キハ4号	9:24	11:46
12-キハ5号	11:25	13:38	12-キハ6号	11:16	13:28
12-キハ7号	13:30	15:45	12-キハ8号	13:24	15:39
12-キハ9号	15:22	18:44	12-キハ10号	15:16	17:28
12-キハ11号	18:24	20:44	12-キハ12号	17:24	19:41
12-キハ13号	20:47	22:57	12-キハ14号	19:36	21:51

改正（下り）			改正（上り）		
列車名	稚内発	豊原着	列車名	豊原発	稚内着
12-キハ1号	7:03	9:19	12-キハ2号	6:24	8:38
12-キハ3号	9:30	11:44	12-キハ4号	6:24	10:42
12-キハ5号	11:27	13:38	12-キハ6号	11:16	13:27
12-キハ7号	13:31	15:45	12-キハ8号	13:24	15:38
12-キハ9号	15:25	18:42	12-キハ10号	15:24	18:32
12-キハ11号	18:24	20:44	12-キハ12号	18:24	20:39
12-キハ13号	20:47	22:58	12-キハ14号	21:00	23:11

●**宗谷海峡線方面寝台特急「すばる」**
 寝台特急すばる号は札幌着時刻を40分繰り上げ、札幌発の時刻を30分繰り下げます。これによって札幌での滞在可能時間を延長します。また、函館方面への特急にも接続します。

上り	札幌	札幌発	函館	稚内	稚内	稚内	稚内	稚内	稚内	稚内
運行	22:15	22:49	23:26	23:44	0:10	4:05	5:32	6:11	6:30	6:41
止発	22:45	23:22	23:57	0:14	0:35	4:05	5:32	6:11	6:30	6:41

下り	稚内	稚内発	稚内	稚内	稚内	稚内	稚内	稚内	稚内	稚内
運行	22:50	23:09	23:18	23:58	1:30	5:10	5:30	5:59	6:39	7:30
止発	22:50	23:09	23:18	23:58	1:23	4:55	5:14	5:32	6:07	6:40

●**真岡方面特急「アカシア」**
 特急スノーラビット号の時刻変更に伴い、一部列車の停車駅を変更します。

●**国際列車「北極星」**
 豊原～アレクサンドロフスク＝サハリンスキー間の寝台特急「北極星」を週1往復増発し、週5往復の運転とします。
 豊原発：月水金土日
 アレクサンドロフスク発：月火金土日

●**一部普通列車の削減**
 日中・深夜を中心に、ご利用の少ない列車の運転を取りやめます。

記号の説明			
	駅弁のある駅		普通車の一部が指定席
	特別急行列車		普通車の全席が指定席
	エル特急		グリーン指定席
	寝台特急		ビュッフェ
	急行列車		食堂車
	快速列車		B寝台
	列車の直通（種別変更、分割・併合など）		B寝台1人用個室（ヨ・シングル）
	他線区を経由		B寝台2人用個室（デュエット）
	通過		B寝台4人用個室（ケパ）
	この駅止まり		A寝台1人用個室（シングルラックス）
	発車番線		A寝台2人用個室（リュクス・ネロソライ）
	1120 臨時列車の時刻		A寝台1人用個室（ロイヤル）
	1120 ロシア内の時刻（ウラジオストク時間）		A寝台2人用個室（ネロソライ・スイート）

樺太時刻表 2016 春号

発行：樺太庁陸地測量部（http://jr-karafuto.jimdo.com Twitter:@rail900）
 発行日：2016年3月26日
 印刷：西岡総合印刷
 この時刻データの無断転載を禁じます。

INDEX

1 さくいん地図

2 連絡時刻表

北海道・本州方面
ロシア領北樺太方面

3 優等列車時刻表

4 大泊・豊原⇄川上方面

川上 炭山
豊原 敷香
大泊 半田
川上 国境

樺太東線
川上線

16 豊原⇄泊居方面

真岡 稚内
豊原 泊居

豊水線 留多加線 宗谷海峡線
豊真線 樺太西線（泊居線）

24 豊原⇄恵須取方面

真久線
樺太西線

25 支線系統

樺太西線（本斗線） 豊真線
樺太東線（栄浜線）

26 列車編成のご案内

27 運賃・料金のご案内

29 樺太鉄道110年の歩み

31 樺太旅客鉄道の車両

樺太旅客鉄道の車両

■881系交流電車

1992年の豊真線電化開業と共に運転を開始した交流型特急電車。特急「アカシア」号（豊原～北真岡間）および直通運転する樺太東線「空港快速」（豊原～落合間）で使用されている。基本2両編成。

■883系交流電車

2006年、宗谷海峡線快速「亜庭」の特急「スノーラビット」（豊原～稚内間）への格上げに伴い運転開始。JR北海道789系電車をベースとしている。基本4両編成。2014年9月改正より朝夕の特急「おはようすずや」「おやすみすずや」（豊原～大泊）でも運用される。

■キハ183系500番台気動車

1986年より投入された特急型気動車。「まみや」系統では後継車両のキハ381系に道を譲ったものの、臨時列車や豊原～敷香・古屯・半田国境間の「海豹」号などではまだまだ現役で活躍している。ちなみに0番台は樺太内へは投入されていない。

■キハ381系気動車

キハ183系の後継として1998年より投入されたJRKの旗艦車両。3列シートのグリーン車やビュッフェを備え、樺太内の昼行特急では20年ぶりに供食設備が復活した。ブルーリボン賞受賞。2007年投入分からは、内装をマイナーチェンジした1000番台が投入されており、従来車についても改装工事が進められている。

■28系客車

2000年に運行開始した集中電源式の客車。日本国内用の28形の他、ロシア直通用の29形がある。寝台特急「すばる」、国際列車「オーロラ」で使用されている。電源付サロンカー、電源付座席車、座席車、各種個室寝台車等多様な形式が製造された。

■719系1500番台交流電車

JR東日本719系電車をベースに耐寒使用を施した交流電車。極寒地のため2扉デッキ付きのクロスシート車として製造されたが、通勤時間帯は乗降に時間がかかり遅延の原因となっている。樺太内の電化区間全域で運用されるが、留多加方面での運用が多い。

■821系交流電車

2001年より投入された交流電車。2扉デッキ付きながら両開き扉で通勤輸送も考慮されている。05年からはデッキを廃止しエアカーテン式とした1000番台が投入されている。主に樺太東線で運用されているが、豊水線や留多加線の一部列車でも運用される。主に「空港快速」で使用される1000番台は荷物スペースを備え、881系・719系電車とも併結して運用される。

■キハ40形1100番台気動車

キハ40系気動車の耐寒型。北海道と比べて樺太への投入数は少ないものの現在も全樺太で運用されている。異色なものとしてはジョイフルトレイン「エトピリカ」に改造された1152～54がある。JRKの一般型気動車は支社によってラインカラーが異なり、豊原支社＝ダークグ

レー、真岡支社＝ダークレッド、恵須取支社＝ダークグリーン、敷香支社＝ダークブルーである。JR発足直後はクリーム地に各支社色の細帯を巻いていたが、2000年ごろから白地に支社色のブロック模様が入るタイプに変更されている。

■キハ54形500番台気動車

キハ54系気動車の耐寒型。国鉄時代に敷香地区に大量投入された。現在は敷香、恵須取両地区で運用。ステンレス地に帯色は各支社色。

■キハ33形1000番台気動車

地方ローカル用に91年から製造された気動車。JR北海道キハ141系と同じく50系51形客車を気動車化したもので、2扉デッキ付きオールロングシート。大泊総合運転所に配置され、川上線、豊真線小泊白水高原間、栄浜支線で運用されている。

■キハ76形気動車

1998年から製造された気動車。車体構造はJR北海道キハ160と同一。真岡地区で活躍中。2010年からはマイナーチェンジした1000番台が投入されている。

■50系51形客車

宗谷海峡線の快速「亜庭」号で使用されていたが、同列車の格上げ後は一部がSL列車用の客車として活躍している。

■ED79_200番台交流電気機関車

宗谷海峡線用に制作された交流電気機関車。寝台特急や夜行急行の牽引機として活躍。一部はJR貨物に貸し出されの貨物列車の牽引も行っている。

■DD51ディーゼル機関車

樺太内の非電化路線の主力機関車。客車普通列車が全廃された今日では国際列車「北極星」「オーロラ」が主な活躍の舞台となっている。

■C56蒸気機関車（163号機）

樺太庁鉄道向けに製造されたC52型蒸気機関車4両のうち1両、鉄道省編入後にC56に改形式している。キャブは寒冷地の為密閉式になっている。1971年まで主に樺太西線で使用された後、真岡市の中真岡台公園で保存されていた。2005年に樺太復帰100周年事業の一環として復活され、主に「SLこけもも」「SLしらみず」号として豊原～真岡間で運用されている。

■JR 樺太の車両基地

- 樺オト 大泊車両区
- 樺トヨ 豊原電車区
- 樺マオ 真岡支社真岡車両区
- 樺エト 真岡支社恵須取車両区
- 樺シス 敷香車両区

列車名の由来	
まみや	間宮海峡、探検家間宮林蔵から
海豹	オットセイが群棲する海豹島から
アカシア	豊原市街地に多いアカシアの木から
スノーラビット	樺太に生息するユキウサギから
すばる	星の名前
はるかぜ	真岡市街を見下ろす春風山から
すずや	鈴谷山脈・鈴谷川・鈴谷岳から

樺太東線・川上線 (大泊・豊原・小沼・川上炭山・落合・真縫・知取・敦香・半田国境) (その1)

大泊・豊原・小沼・川上炭山・落合・真縫・知取・敦香・半田国境 (樺太東線・川上線)

Table with columns for line names (e.g., 大泊線, 豊原線, 小沼線, 川上炭山線), station names, and train numbers (4611D to 1205D). Includes various train types like 普通, 快速, and 特急.

4

28. 3. 26 改正

列車番号	677M	1873D	1101D	41D	679M	328M	1077M	1237D	681M	683M	1239D	1103M	685M	687M	689M	135D	1241D	691M	1243D	693M	695M	227D	1245D	697M	699M	701M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
行先	落合	栄浜	栄真	恵須取	大谷	落合	落合	川上温泉	落合	豊原	川上炭山	豊原	落合	小沼	落合	相浜	川上温泉	落合	アレクサン	川上炭山	大谷	落合	奥鈴谷	川上温泉	落合	小沼	新場																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
大楠一三員新中ま豊南樺新豊	1902	1857	1902	1902	1848	1909	1912	1948	1916	1958	2013	2016	2038	2041	2045	2048	2052	2055	2125	2131	2136	2140	2150	2153	2156	2159	2162	2165	2168	2171	2174	2177	2180	2183	2186	2189	2192	2195	2198	2201	2204	2207	2210	2213	2216	2219	2222	2225	2228	2231	2234	2237	2240	2243	2246	2249	2252	2255	2258	2261	2264	2267	2270	2273	2276	2279	2282	2285	2288	2291	2294	2297	2300	2303	2306	2309	2312	2315	2318	2321	2324	2327	2330	2333	2336	2339	2342	2345	2348	2351	2354	2357	2360	2363	2366	2369	2372	2375	2378	2381	2384	2387	2390	2393	2396	2399	2402	2405	2408	2411	2414	2417	2420	2423	2426	2429	2432	2435	2438	2441	2444	2447	2450	2453	2456	2459	2462	2465	2468	2471	2474	2477	2480	2483	2486	2489	2492	2495	2498	2501	2504	2507	2510	2513	2516	2519	2522	2525	2528	2531	2534	2537	2540	2543	2546	2549	2552	2555	2558	2561	2564	2567	2570	2573	2576	2579	2582	2585	2588	2591	2594	2597	2600	2603	2606	2609	2612	2615	2618	2621	2624	2627	2630	2633	2636	2639	2642	2645	2648	2651	2654	2657	2660	2663	2666	2669	2672	2675	2678	2681	2684	2687	2690	2693	2696	2699	2702	2705	2708	2711	2714	2717	2720	2723	2726	2729	2732	2735	2738	2741	2744	2747	2750	2753	2756	2759	2762	2765	2768	2771	2774	2777	2780	2783	2786	2789	2792	2795	2798	2801	2804	2807	2810	2813	2816	2819	2822	2825	2828	2831	2834	2837	2840	2843	2846	2849	2852	2855	2858	2861	2864	2867	2870	2873	2876	2879	2882	2885	2888	2891	2894	2897	2900	2903	2906	2909	2912	2915	2918	2921	2924	2927	2930	2933	2936	2939	2942	2945	2948	2951	2954	2957	2960	2963	2966	2969	2972	2975	2978	2981	2984	2987	2990	2993	2996	2999	3002	3005	3008	3011	3014	3017	3020	3023	3026	3029	3032	3035	3038	3041	3044	3047	3050	3053	3056	3059	3062	3065	3068	3071	3074	3077	3080	3083	3086	3089	3092	3095	3098	3101	3104	3107	3110	3113	3116	3119	3122	3125	3128	3131	3134	3137	3140	3143	3146	3149	3152	3155	3158	3161	3164	3167	3170	3173	3176	3179	3182	3185	3188	3191	3194	3197	3200	3203	3206	3209	3212	3215	3218	3221	3224	3227	3230	3233	3236	3239	3242	3245	3248	3251	3254	3257	3260	3263	3266	3269	3272	3275	3278	3281	3284	3287	3290	3293	3296	3299	3302	3305	3308	3311	3314	3317	3320	3323	3326	3329	3332	3335	3338	3341	3344	3347	3350	3353	3356	3359	3362	3365	3368	3371	3374	3377	3380	3383	3386	3389	3392	3395	3398	3401	3404	3407	3410	3413	3416	3419	3422	3425	3428	3431	3434	3437	3440	3443	3446	3449	3452	3455	3458	3461	3464	3467	3470	3473	3476	3479	3482	3485	3488	3491	3494	3497	3500	3503	3506	3509	3512	3515	3518	3521	3524	3527	3530	3533	3536	3539	3542	3545	3548	3551	3554	3557	3560	3563	3566	3569	3572	3575	3578	3581	3584	3587	3590	3593	3596	3599	3602	3605	3608	3611	3614	3617	3620	3623	3626	3629	3632	3635	3638	3641	3644	3647	3650	3653	3656	3659	3662	3665	3668	3671	3674	3677	3680	3683	3686	3689	3692	3695	3698	3701	3704	3707	3710	3713	3716	3719	3722	3725	3728	3731	3734	3737	3740	3743	3746	3749	3752	3755	3758	3761	3764	3767	3770	3773	3776	3779	3782	3785	3788	3791	3794	3797	3800	3803	3806	3809	3812	3815	3818	3821	3824	3827	3830	3833	3836	3839	3842	3845	3848	3851	3854	3857	3860	3863	3866	3869	3872	3875	3878	3881	3884	3887	3890	3893	3896	3899	3902	3905	3908	3911	3914	3917	3920	3923	3926	3929	3932	3935	3938	3941	3944	3947	3950	3953	3956	3959	3962	3965	3968	3971	3974	3977	3980	3983	3986	3989	3992	3995	3998	4001	4004	4007	4010	4013	4016	4019	4022	4025	4028	4031	4034	4037	4040	4043	4046	4049	4052	4055	4058	4061	4064	4067	4070	4073	4076	4079	4082	4085	4088	4091	4094	4097	4100	4103	4106	4109	4112	4115	4118	4121	4124	4127	4130	4133	4136	4139	4142	4145	4148	4151	4154	4157	4160	4163	4166	4169	4172	4175	4178	4181	4184	4187	4190	4193	4196	4199	4202	4205	4208	4211	4214	4217	4220	4223	4226	4229	4232	4235	4238	4241	4244	4247	4250	4253	4256	4259	4262	4265	4268	4271	4274	4277	4280	4283	4286	4289	4292	4295	4298	4301	4304	4307	4310	4313	4316	4319	4322	4325	4328	4331	4334	4337	4340	4343	4346	4349	4352	4355	4358	4361	4364	4367	4370	4373	4376	4379	4382	4385	4388	4391	4394	4397	4400	4403	4406	4409	4412	4415	4418	4421	4424	4427	4430	4433	4436	4439	4442	4445	4448	4451	4454	4457	4460	4463	4466	4469	4472	4475	4478	4481	4484	4487	4490	4493	4496	4499	4502	4505	4508	4511	4514	4517	4520	4523	4526	4529	4532	4535	4538	4541	4544	4547	4550	4553	4556	4559	4562	4565	4568	4571	4574	4577	4580	4583	4586	4589	4592	4595	4598	4601	4604	4607	4610	4613	4616	4619	4622	4625	4628	4631	4634	4637	4640	4643	4646	4649	4652	4655	4658	4661	4664	4667	4670	4673	4676	4679	4682	4685	4688	4691	4694	4697	4700	4703	4706	4709	4712	4715	4718	4721	4724	4727	4730	4733	4736	4739	4742	4745	4748	4751	4754	4757	4760	4763	4766	4769	4772	4775	4778	4781	4784	4787	4790	4793	4796	4799	4802	4805	4808	4811	4814	4817	4820	4823	4826	4829	4832	4835	4838	4841	4844	4847	4850	4853	4856	4859	4862	4865	4868	4871	4874	4877	4880	4883	4886	4889	4892	4895	4898	4901	4904	4907	4910	4913	4916	4919	4922	4925	4928	4931	4934	4937	4940	4943	4946	4949	4952	4955	4958	4961	4964	4967	4970	4973	4976	4979	4982	4985	4988	4991	4994	4997	5000	5003	5006	5009	5012	5015	5018	5021	5024	5027	5030	5033	5036	5039	5042	5045	5048	5051	5054	5057	5060	5063	5066	5069	5072	5075	5078	5081	5084	5087	5090	5093	5096	5099	5102	5105	5108	5111	5114	5117	5120	5123	5126	5129	5132	5135	5138	5141	5144	5147	5150	5153	5156	5159	5162	5165	5168	5171	5174	5177	5180	5183	5186	5189	5192	5195	5198	5201	5204	5207	5210	5213	5216	5219	5222	5225	5228	5231	5234	5237	5240	5243	5246	5249	5252	5255	5258	5261	5264	5267	5270	5273	5276	5279	5282	5285	5288	5291	5294	5297	5300	5303	5306	5309	5312	5315	5318	5321	5324	5327	5330	5333	5336	5339	5342	5345	5348	5351	5354	5357	5360	5363	5366	5369	5372	5375	5378	5381	5384	5387	5390	5393	5396	5399	5402	5405	5408	5411	5414	5417	5420	5423	5426	5429	5432	5435	5438	5441	5444	5447	5450	5453	5456	5459	5462	5465	5468	5471	5474	5477	5480	5483	5486	5489	5492	5495	5498	5501	5504	5507	5510	5513	5516	5519	5522	5525	5528	5531	5534	5537	5540	5543	5546	5549	5552	5555	5558	5561	5564	5567	5570	5573	5576	5579	5582	5585	5588	5591

樺太東線・川上線 (半田国境) 敷香 知取 真縫 落合・川上炭山 小沼 豊原 大泊 (その5)

行	先	1230D	670M	132D	58D	672M	952D	1232D	4280D	1070M	325M	674M	676M	1234D	3004M	678M	1236D	1072M	327M	680M	682M	1238D	134D	684M	40D	1074M	329M	690M	
豊	新	落	大	大	豊	豊	豊	南	近	大北	北真	中	大	豊	大	新	豊	大北	北真	大	中	豊	落	大	豊	大北	北真	豊	
原	場	合	泊	泊	原	南	南	帆	泊	真	真	里	泊	原	泊	場	南	真	真	泊	里	原	合	泊	原	真	真	南	
半樺	田	国	境	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	発	
古	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
気	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
亜	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
千	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
保	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
初	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
大	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
上	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
江	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
中	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
敷	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
香	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
知	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
取	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
真	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
縫	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
落	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
合	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
川	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
上	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
炭	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
山	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
小	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
沼	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
豊	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
原	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
大	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
泊	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	
(太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境
その	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境
5)	太	半	田	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境	境

◆ Cruise Train エトピリカ……7/16～7/18、8/6～14、9/17～25 運転

列	車	番	号	4620D	60D	224D	1240D	692M	694M	1076M	331M	696M	1242D	532D	132D	698M	4280D	4622D	62D	1078M	333M	4282D	228D	42D	700M	1244D	702M	1246D	704M	4624D	4284D	4626D	
行	先	香	泊	原	原	新	大	大	北	北	中	豊	大	落	豊	馬	敷	豊	豊	大	北	北	泊	豊	豊	大	豊	新	大	豊	敷	知	敷
半	田	国	境	発	1650														1650													2050	
樺	太	半	境	発	1650														1650													2050	
古	田	半	境	発	1650														1650													2050	
氣	太	半	境	発	1650														1650													2050	
重	太	半	境	発	1650														1650													2050	
千	太	半	境	発	1650														1650													2050	
保	太	半	境	発	1650														1650													2050	
初	太	半	境	発	1650														1650													2050	
大	太	半	境	発	1650														1650													2050	
上	太	半	境	発	1650														1650													2050	
江	太	半	境	発	1650														1650													2050	
中	太	半	境	発	1650														1650													2050	
敷	太	半	境	発	1650														1650													2050	
敷	太	半	境	発	1650														1650													2050	
敷	太	半	境	発	1650														1650													2050	
西	太	半	境	発	1650														1650													2050	
床	太	半	境	発	1650														1650													2050	
内	太	半	境	発	1650														1650													2050	
敵	太	半	境	発	1650														1650													2050	
泊	太	半	境	発	1650														1650													2050	
古	太	半	境	発	1650														1650													2050	
新	太	半	境	発	1650														1650													2050	
茂	太	半	境	発	1650														1650													2050	
大	太	半	境	発	1650														1650													2050	
柵	太	半	境	発	1650														1650													2050	
知	太	半	境	発	1650														1650													2050	
遠	太	半	境	発	1650														1650													2050	
東	太	半	境	発	1650														1650													2050	
幌	太	半	境	発	1650														1650													2050	
北	太	半	境	発	1650														1650													2050	
幌	太	半	境	発	1650														1650													2050	
東	太	半	境	発	1650														1650													2050	
幌	太	半	境	発	1650														1650													2050	
元	太	半	境	発	1650														1650													2050	
南	太	半	境	発	1650														1650													2050	
幌	太	半	境	発	1650														1650													2050	
馬	太	半	境	発	1650														1650													2050	
白	太	半	境	発	1650														1650													2050	
蛇	太	半	境	発	1650														1650													2050	
近	太	半	境	発	1650														1650													2050	
真	太	半	境	発	1650														1650													2050	
縫	太	半	境	発	1650														1650													2050	
合	太	半	境	発	1650														1650													2050	
浦	太	半	境	発	1650														1650													2050	
呂	太	半	境	発	1650														1650													2050	
苦	太	半	境	発	1650														1650													2050	
寒	太	半	境	発	1650														1650													2050	
田	太	半	境	発	1650														1650													2050	
浜	太	半	境	発	1650														1650													2050	
浜	太	半	境	発	1650														1650													2050	
湖	太	半	境	発	1650														1650													2050	
濱	太	半	境	発	1650														1650													2050	
合	太	半	境	発	1650														1650													2050	
着	太	半	境	発	1650														1650													2050	
着	太	半	境	発	1650														1650													2050	
着	太	半	境	発	1650														1650													2050	
着	太	半	境	発	1650														1650													2050	
着	太	半	境	発	1650														1650													2050	
着	太	半	境	発	1650														1650													2050	
着	太	半	境	発	1																												

豊水線・豊真線・宗谷海峡線・樺太西線【泊居線】(豊原-新留多加-稚内-真岡-泊居-久春内)(その1)

豊原→新留多加←→留多加→泥川→稚内
←→新清水→真岡→樺太野田→泊居→久春内

Table with columns for train number (列車番号), type (種別), destination (行先), and arrival/departure times (時刻). Rows include various train services like 'アカシア号', '特急リレー', and '特急ラビット号'.

(豊水線・豊真線・宗谷海峡線・樺太西線 その2)

Table with columns for train number, type, route, and arrival/departure times. Includes train names like '豊原', '新留多加', '真岡', '泊居' and various station names.

◆ Cruise Train エトピリカ……7/16～7/18、8/6～14、9/17～25 運転
◆ SL こけもも……7/2～10/10 までの土曜祝日と、8/5・8～10・12、9/20・21・23 運転

豊水線・豊真線・宗谷海峡線・樺太西線【泊居線】(豊原―新留多加―稚内・真岡―泊居―久春内)(その2)

豊原→新留多加←→留多加→泥川→稚内
←→新清水→真岡→樺太野田→泊居→久春内

豊水線・豊真線・宗谷海峡線・樺太西線【泊居線】(豊原-新留多加-稚内-真岡-泊居-久春内)(その3)

Table with columns for train number, type, route, and arrival/departure times. Includes train types like 'アカシア' and '特急リレー'. Lists stations from 豊原 to 久春内.

(樺太西線・宗谷海峡線・豊真線・豊水線 その2)

列車番号	2656S	1451D	2456D	308M	2658S	2504D	926M	2458D	310M	928M	2660S	414D	930M	73M	2460D	312M	932M	824M	934M	2202D	314M	2662S	938M	75M	2824S	2462D	316M	9502	940M	
種別				アカシア 8号				アカシア 10号						特急 ラビット 3号		アカシア 12号					特急 リレー	アカシア 14号		特急 ラビット 5号				アカシア 16号	快速 SL しらみず	
行先	本斗	宗谷	真岡	落合	本斗	逢坂	豊原	真岡	落合	豊原	本斗	留多加	豊原	豊原	真岡	落合	豊原	新留多加	豊原	泊居	落合	本斗	豊原	豊原	新留多加	真岡	落合	真岡	豊原	
前の掲載頁																														
始発																														
久上				551																										
春久				605																										
太春				618																										
苦名				631																										
泊着				633																										
杜門				643																										
追手				652																										
鶴巣				656																										
小巢				707																										
荒岬				715																										
久志				721																										
樺太				728																										
登津				731																										
登能				738																										
小羽				745																										
蘭母				751																										
菜白				759																										
幌磨				807																										
宇磨				813																										
北着				830																										
真着				834																										
真着	813			835																										
手池	817			840																										
新着	818			847																										
南着	823			848																										
八着				852																										
太着				852																										
豊着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										
南着				922																										
樺着				922																										

樺太西線

【泊居線】

・宗谷海峡線・豊真線・豊水線

(久春内—泊居—真岡—新留多加—豊原)

22

・樺太西線

・新留多加

・豊原

(その3)

稚内→泥川→留多加→新留多加→豊原
久春内→泊居→樺太野田→真岡→新清水

Table with 20 columns (train numbers) and 15 rows (train types, destinations, departure times, arrival times, etc.).

◆ Cruise Train エトピリカ……7/16～7/18、8/6～14、9/17～25 運転

真久線・樺太西線(真縫—久春内—恵須取)

線名	営業キロ	運賃計算キロ	種別	列車番号																															
				3151D	3153D	3155D	3157D	3159D	320D	3157D	33D	3159D	35D	127D	3723D	3163D	37D	3165D	2465D	131D	39D	41D													
真久線	0.0	116.9	真久線	真上宝真	縫久	まか	ぬみ	いぬ	発着	711	841	1057	1330	1425	1436	1451	1459	1501	1636	1810	1905	1905													
	9.2	126.1		久春内	久春内	くしゅんない	くしゅんない	くしゅんない	くしゅんない	着発	722	736	744	751	905	1121	1355	1501	1636	1706	1841	1929	2137												
樺太西線	22.4	139.3	樺太西線	洞戸	内内	ほら	ない	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021	2028	
	28.1	145.0		久春内	久春内	くしゅんない	くしゅんない	くしゅんない	くしゅんない	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021
久春内	33.2	150.1	久春内	樺太	比寿	から	ふと	えび	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021	2028
	37.2	154.5		久春内	久春内	くしゅんない	くしゅんない	くしゅんない	くしゅんない	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021
恵須取	40.8	158.5	恵須取	留北	志志	きた	もえ	びし	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021	2028
	44.9	163.0		恵須取	恵須取	かみえすと	かみえすと	かみえすと	かみえすと	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021
真久線	50.1	168.7	真久線	留北	志志	きた	もえ	びし	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021	2028
	55.0	174.1		恵須取	恵須取	かみえすと	かみえすと	かみえすと	かみえすと	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021
樺太西線	58.2	177.6	樺太西線	留北	志志	きた	もえ	びし	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021	2028
	63.7	183.7		恵須取	恵須取	かみえすと	かみえすと	かみえすと	かみえすと	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021
久春内	67.2	187.5	久春内	留北	志志	きた	もえ	びし	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021	2028
	72.6	193.4		恵須取	恵須取	かみえすと	かみえすと	かみえすと	かみえすと	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021
恵須取	76.8	198.1	恵須取	留北	志志	きた	もえ	びし	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021	2028
	82.5	204.3		恵須取	恵須取	かみえすと	かみえすと	かみえすと	かみえすと	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021
真久線	89.5	212.0	真久線	留北	志志	きた	もえ	びし	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021	2028
	101.0	224.7		恵須取	恵須取	かみえすと	かみえすと	かみえすと	かみえすと	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021
樺太西線	109.0	233.5	樺太西線	留北	志志	きた	もえ	びし	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021	2028
	123.5	249.4		恵須取	恵須取	かみえすと	かみえすと	かみえすと	かみえすと	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021
久春内	136.5	263.7	久春内	留北	志志	きた	もえ	びし	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021	2028
	141.8	269.6		恵須取	恵須取	かみえすと	かみえすと	かみえすと	かみえすと	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021
恵須取	148.0	276.4	恵須取	留北	志志	きた	もえ	びし	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021	2028
	152.3	281.1		恵須取	恵須取	かみえすと	かみえすと	かみえすと	かみえすと	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021
真久線	155.3	284.4	真久線	留北	志志	きた	もえ	びし	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021	2028
	159.7	289.3		恵須取	恵須取	かみえすと	かみえすと	かみえすと	かみえすと	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021
樺太西線	164.2	294.2	樺太西線	留北	志志	きた	もえ	びし	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021	2028
	172.0	302.8		恵須取	恵須取	かみえすと	かみえすと	かみえすと	かみえすと	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021
恵須取	177.2	308.5	恵須取	留北	志志	きた	もえ	びし	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021	2028
	182.0	313.3		恵須取	恵須取	かみえすと	かみえすと	かみえすと	かみえすと	着発	722	729	734	741	759	805	812	817	824	830	837	942	1201	1432	1712	1830	1838	1853	1902	1918	1934	2001	2007	2012	2021

線名	営業キロ	運賃計算キロ	種別	列車番号																			
				2460D	3402D	32D	3152D	3154D	34D	3156D	36D	3158D	38D	136D	3160D	3722D	40D	3404D	3162D	3726D	3164D	42D	3166D
真久線	0.0	0.0	真久線	真上宝真	縫久	まか	ぬみ	いぬ	発着	625	644	749	1000	1119	1300	1328	1516	1620	1650	1823	1900	1932	2050
	5.2	5.7		久春内	久春内	くしゅんない	くしゅんない	くしゅんない	くしゅんない	着発	642	712	817	1027	1136	1330	1546	1637	1717	1852	1917	1959	2119
樺太西線	13.0	14.3	樺太西線	洞戸	内内	ほら	ない	着発	642	717	822	1027	1136	1336	1342	1350	1546	1637	1722	1857	1932	2124	
	17.5	19.3		久春内	久春内	くしゅんない	くしゅんない	くしゅんない	くしゅんない	着発	642	717	822	1027	1136	1336	1342	1350	1546	1637	1722	1857	1932
恵須取	21.9	24.1	恵須取	留北	志志	きた	もえ	びし	着発	642	717	822	1027	1136	1336	1342	1350	1546	1637	1722	1857	1932	2124
	24.9	27.4		恵須取	恵須取	かみえすと	かみえすと	かみえすと	かみえすと	着発	642	717	822	1027	1136	1336	1342	1350	1546	1637	1722	1857	1932
真久線	29.2	32.1	真久線	留北	志志	きた	もえ	びし	着発	642	717	822											

北真岡—広地—本斗 (樺太西線)

Table with 20 columns (train numbers) and 15 rows (departure times). Includes station names like 本斗, 廣地, 北真岡 and various train types like 普通, 特急.

Table with 20 columns (train numbers) and 15 rows (departure times). Includes station names like 本斗, 廣地, 北真岡 and various train types like 普通, 特急.

豊原—小沼—逢坂—新清水 (豊真線)

Table with 20 columns (train numbers) and 15 rows (departure times). Includes station names like 新清水, 逢坂, 小沼, 豊原 and various train types like 普通, 特急.

Table with 20 columns (train numbers) and 15 rows (departure times). Includes station names like 新清水, 逢坂, 小沼, 豊原 and various train types like 普通, 特急.

Table with 20 columns (train numbers) and 15 rows (departure times). Includes station names like 栄浜, 落合, 豊原 and various train types like 普通, 特急.

◆ Cruise Train エトピリカ……7/16 ~ 7/18, 8/6 ~ 14, 9/17 ~ 25 運転
◆ SL しらみず……7/2 ~ 10/10 までの土曜祝日と、8/5・8 ~ 10・12, 9/20・21・23 運転

樺太西線【本斗線】(本斗—北真岡)・豊真線(小沼—逢坂—新清水)・樺太東線【栄浜線】(落合—栄浜)

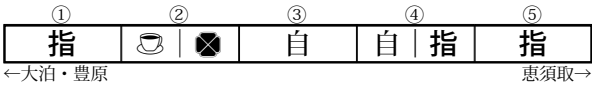
列車編成のご案内

記号の説明

自	普通車自由席
指	普通車指定席
☒	グリーン指定席
☕	ビュフェ車
荷	荷物車
×	食堂車

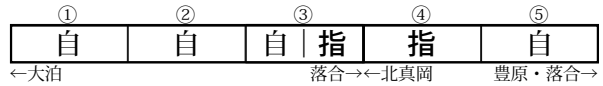
B	B寝台
B1	B寝台1人用個室
B2	B寝台2人用個室
B4	B寝台4人用個室
A1	A寝台1人用個室
A2	A寝台2人用個室
SA1	A寝台1人用個室
SA2	A寝台2人用個室

気動車 特急 スーパーまみや



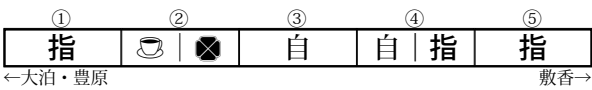
- 1・1・1 2号はビュフェの営業はありません。

電車 アカシア・(快速) 空港快速

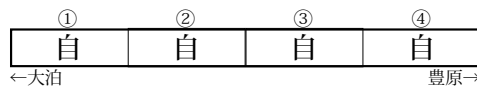


- 1～3号車は全区間(快速)空港快速
- 4～5号車は北真岡豊原間 アカシア、豊原落合間(快速)空港快速

気動車 特急 スーパー海豹 2・3・5・8・9・10号



電車 特急 おはようすずや1号

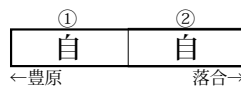


- 3号車の一部締め切り。

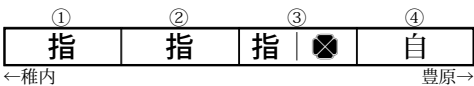
気動車 特急 海豹 1・4・6・7・11・12号



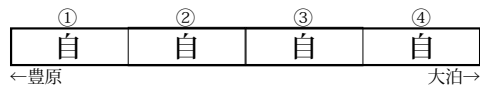
電車 特急 おはようすずや2号



電車 特急 スノーラビット

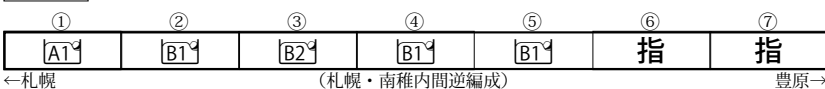


電車 特急 おやすみすずや4号



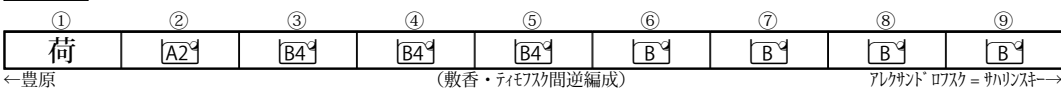
- 3号車の一部締め切り。

客車 すばる



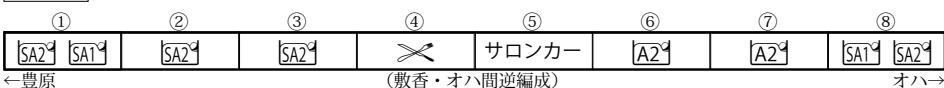
- 1号車はA個室寝台「シングルデラックス」です。
- 2号車はB個室寝台「シングル」です。
- 3号車はB個室寝台「デュエット」です。
- 4・5号車はB個室寝台「ソロ」です。
- 7号車の一部は女性専用席です。

客車 北極星



- 全車ロシア国鉄：RZD車両で運転します。
- 2号車はA個室寝台「リュクス」です。
- 3～5号車はB個室寝台「クーペ」です。
- 3号車は女性専用車両です。

客車 オーロラ



- 全車JR樺太車両で運転します。
- 1号車、8号車はA個室寝台「オーロラスイート(展望室)」、「ロイヤル」です。
- 2・3号車はA個室寝台「スイート」です。
- 6・7号車はA個室寝台「オーロラツイン」です。

運賃・料金のご案内

運賃計算規則

■運賃計算の原則

運賃は乗車経路に従って、運賃表にあてはめて計算します。使用する運賃表は次の通りです。

- 幹線のみ乗車……運賃表 A
- 地方交通線のみ乗車……運賃表 B
- 幹線と地方交通線をまたがって乗車……運賃表 A

■幹線と地方交通線

JR 樺太の鉄道線には、幹線と地方交通線があります。索引地図で黒色の線が幹線、青色の線が地方交通線です。

■営業キロ・換算キロ・運賃計算キロ

営業キロ……幹線または地方交通線のみを乗車する場合に使用します。換算キロ……運賃計算キロの計算に使用します。

運賃計算キロ……幹線の乗車区間の営業キロと、地方交通線の乗車区間の換算キロを合計したもので、幹線と地方交通線をまたがって乗車する場合に使用します。

■運賃計算の特例

- 豊原～新清水間をご利用の場合、豊真線経由の場合でも豊水線経由の営業キロを使用して、運賃・料金を計算します。片道 101 キロ以上の乗車券ではどちらの経路上でも途中下車ができます。

■乗車券の有効期限

営業キロ 100 キロまでは 1 日、200 キロまでは 2 日。以降営業キロが 200 キロ増えるごとに 1 日を加算します。

■途中下車

営業キロが 100 キロを超える乗車券は、途中下車ができます。

■こども運賃

6 歳以上 12 歳未満のこどもの運賃・料金は、おとなの半額です。5 円以下は切り捨てます。ただし、グリーン料金・寝台料金は半額になりません。6 歳以下の幼児・乳児は、おとなおよびこども一人につき二人まで同伴の場合、運賃・料金は無料です。

■入場券

入場券はおとな 170 円、こども 80 円です。

■往復割引乗車券・学生割引乗車券

片道 601 キロ以上の区間を往復する場合、運賃は 1 割引きになります。指定された学校の生徒が、営業キロ 101 キロ以上ご乗車の場合、乗車券を 2 割引きします。往復割引と学生割引は重複適用できません。

運賃表 A

キロ数(端数切り上げ)	運賃	キロ数(端数切り上げ)	運賃
1 kmから 3 kmまで	170	341 kmから 360 kmまで	6,260
4 kmから 6 kmまで	210	361 kmから 380 kmまで	6,580
7 kmから 10 kmまで	220	381 kmから 400 kmまで	6,800
11 kmから 15 kmまで	260	401 kmから 420 kmまで	7,120
16 kmから 20 kmまで	360	421 kmから 440 kmまで	7,340
21 kmから 25 kmまで	450	441 kmから 460 kmまで	7,660
26 kmから 30 kmまで	540	461 kmから 480 kmまで	7,880
31 kmから 35 kmまで	640	481 kmから 500 kmまで	8,200
36 kmから 40 kmまで	740	501 kmから 520 kmまで	8,530
41 kmから 45 kmまで	840	521 kmから 540 kmまで	8,740
46 kmから 50 kmまで	930	541 kmから 560 kmまで	9,070
51 kmから 60 kmまで	1,070	561 kmから 580 kmまで	9,280
61 kmから 70 kmまで	1,270	581 kmから 600 kmまで	9,610
71 kmから 80 kmまで	1,450	601 kmから 640 kmまで	9,930
81 kmから 90 kmまで	1,640	641 kmから 680 kmまで	10,150
91 kmから 100 kmまで	1,840	681 kmから 720 kmまで	10,470
101 kmから 120 kmまで	2,160	721 kmから 760 kmまで	10,800
121 kmから 140 kmまで	2,490	761 kmから 800 kmまで	11,120
141 kmから 160 kmまで	2,810	801 kmから 840 kmまで	11,440
161 kmから 180 kmまで	3,240	841 kmから 880 kmまで	11,660
181 kmから 200 kmまで	3,670	881 kmから 920 kmまで	11,980
201 kmから 220 kmまで	3,990	921 kmから 960 kmまで	12,310
221 kmから 240 kmまで	4,320	961 kmから 1000 kmまで	12,630
241 kmから 260 kmまで	4,750	1001 kmから 1040 kmまで	12,960
261 kmから 280 kmまで	5,070	1041 kmから 1080 kmまで	13,280
281 kmから 300 kmまで	5,400	1081 kmから 1120 kmまで	13,500
301 kmから 320 kmまで	5,720	1121 kmから 1160 kmまで	13,820
321 kmから 340 kmまで	5,940	1161 kmから 1200 kmまで	14,140

特急料金

■特急料金

特急料金には指定席特急料金と自由席特急料金があります。料金はシーズンにかかわらず均一です。料金は料金表 C をあてはめます。自由席特急券は指定席特急券の 520 円引きです。

■A 特急料金・B 特急料金

豊原～新留多加～北真岡間、手井～本斗間および豊原～新留多加～稚内間のみをご利用の場合、お得な B 特急料金が適用されます（豊原～新清水間を豊真線経由でご利用の場合を含む）。

料金表 C

キロ数(端数切り上げ)	A特急料金	B特急料金	急行料金	グリーン料金
1 kmから 25 kmまで	1,140	820	310	
26 kmから 50 kmまで	1,140	1,030	510	1,280
51 kmから 100 kmまで	1,650	1,450	750	
101 kmから 150 kmまで	2,320	1,860	980	2,750
151 kmから 200 kmまで	2,680	2,250	1,080	
201 kmから 300 kmまで	2,900	2,460		4,110
301 kmから 400 kmまで	3,110	2,680	1,300	
401 kmから 600 kmまで	3,430	3,010		5,300
600 km以上	3,430	3,010		

■乗継割引

①北海道内の列車との乗継割引

稚内駅で、宗谷本線または天北線の特急・急行列車と、宗谷海峡線の特急・急行列車を当日または翌日に乗り継ぐ場合、宗谷海峡線の特急・急行・指定席料金が半額になります。

②宗谷海峡線の列車と、樺太内の列車との乗継割引

新留多加駅または豊原駅で、宗谷海峡線の特急・急行列車と、豊水線・樺太東線の特急・急行列車を当日または翌日中に乗り継ぐ場合、豊水線・樺太東線の特急・急行・指定席料金が半額になります。

グリーン料金・寝台料金・指定席料金

■グリーン料金

料金表 C をご参照ください。グリーン車をご利用の場合、指定席特急料金は料金表 C から 520 円を引いた額を適用します。

■寝台料金

料金表 D をご参照ください。寝台車をご利用の場合、指定席特急料金は料金表 C から 520 円を引いた額を適用します。日本国内の個室寝台は相部屋になりませんが、ロシア直通の「リュクス」および「クーベ」は相部屋となります。

■指定席料金

料金表 D をご参照ください。

運賃表 B

キロ数(端数切り上げ)	運賃
1 kmから 3 kmまで	170
4 kmから 6 kmまで	210
7 kmから 10 kmまで	230
11 kmから 15 kmまで	260
16 kmから 20 kmまで	360
21 kmから 23 kmまで	450
24 kmから 28 kmまで	540
29 kmから 32 kmまで	640
33 kmから 37 kmまで	740
38 kmから 41 kmまで	840
42 kmから 46 kmまで	930
47 kmから 55 kmまで	1,070
56 kmから 64 kmまで	1,270
65 kmから 73 kmまで	1,450
74 kmから 82 kmまで	1,640
83 kmから 91 kmまで	1,840
92 kmから 100 kmまで	2,050
101 kmから 110 kmまで	2,160
111 kmから 128 kmまで	2,490
129 kmから 146 kmまで	2,810
147 kmから 164 kmまで	3,240
165 kmから 182 kmまで	3,670
183 kmから 200 kmまで	3,990
201 kmから 219 kmまで	4,320
220 kmから 237 kmまで	4,750
238 kmから 255 kmまで	5,070
256 kmから 273 kmまで	5,400
274 kmから 291 kmまで	5,720
292 kmから 310 kmまで	5,940
311 kmから 328 kmまで	6,260

料金表 D

設備種別	料金	
B寝台	客車2段式	5,400
	ソロ	6,480
	シングル	7,560
	デュエット	6,480
A寝台	クーベ	6,480
	シングルデラックス	13,730
	リュクス	10,800
	オーロラツイン	13,730
	ロイヤル	17,670
	スイート	26,220
オーロラスイート	34,600	
指定席料金	520	
S L 指定席料金	820	

主要駅間運賃・料金早見表

特急 スーパー海豹・海豹

	半田国境	古 屯	気 屯	上敷香	敷 香	内 路	泊 岸	知 取	元 泊	馬群潭
札幌	12,960 5,900 4,860	12,630 5,900 4,860	12,630 5,900 4,860	12,310 5,900 4,860	11,980 5,790 4,750	11,980 5,790 4,750	11,660 5,790 4,750	11,440 5,790 4,750	11,120 5,680 4,640	11,120 5,680 4,640
旭川	11,660 5,690 4,650	11,660 5,690 4,650	11,660 5,690 4,650	11,120 5,690 4,650	11,120 5,580 4,540	10,800 5,580 4,540	10,800 5,580 4,540	10,470 5,580 4,430	10,150 5,470 4,430	9,930 5,470 4,430
大泊	7,340 3,430 2,910	7,120 3,430 2,910	7,120 3,430 2,910	6,260 3,110 2,590	5,940 3,110 2,590	5,940 3,110 2,590	5,720 2,900 2,380	5,400 2,900 2,380	5,070 2,900 2,380	4,750 2,680 2,160
豊南	6,800 3,110 2,590	6,800 3,110 2,590	6,580 3,110 2,590	5,720 3,110 2,590	5,400 2,900 2,380	5,070 2,900 2,380	5,070 2,900 2,380	4,750 2,900 2,160	4,430 2,680 2,160	4,110 2,680 2,160
豊原	6,800 3,110 2,590	6,580 3,110 2,590	6,580 3,110 2,590	5,720 3,110 2,590	5,400 2,900 2,380	5,070 2,900 2,380	4,750 2,900 2,380	4,430 2,900 2,160	4,110 2,680 2,160	3,800 2,680 2,160
小沼	6,580 3,110 2,590	6,580 3,110 2,590	6,260 3,110 2,590	5,400 2,900 2,380	5,070 2,900 2,380	4,750 2,900 2,380	4,430 2,900 2,160	4,110 2,680 2,160	3,800 2,680 2,160	3,480 2,680 2,160
落合空港	6,260 3,110 2,590	5,940 3,110 2,590	5,940 3,110 2,590	5,070 2,900 2,380	4,750 2,900 2,380	4,430 2,900 2,380	4,110 2,680 2,160	3,800 2,680 2,160	3,480 2,680 2,160	3,160 2,680 2,160
落合	6,260 3,110 2,590	5,940 3,110 2,590	5,720 3,110 2,590	5,070 2,900 2,380	4,750 2,900 2,380	4,430 2,900 2,380	4,110 2,680 2,160	3,800 2,680 2,160	3,480 2,680 2,160	3,160 2,680 2,160
真縫	5,070 2,900 2,380	4,750 2,900 2,380	4,750 2,900 2,380	3,670 2,680 2,160	3,240 2,680 2,160	2,810 2,680 2,160	2,810 2,320 1,800	2,490 2,320 1,800	2,160 2,320 1,800	1,840 2,320 1,800
馬群潭	4,320 2,900 2,380	3,990 2,900 2,380	3,990 2,900 2,380	2,810 2,680 2,160	2,490 2,320 1,800	2,160 2,320 1,800	2,160 2,320 1,800	1,840 2,320 1,800	1,520 2,320 1,800	1,200 2,320 1,800
元泊	3,990 2,900 2,380	3,670 2,680 2,160	3,670 2,680 2,160	2,490 2,320 1,800	2,160 2,320 1,800	1,840 2,320 1,800	1,640 2,320 1,800	1,420 2,320 1,800	1,100 2,320 1,800	880 2,320 1,800
知取	3,240 2,680 2,160	2,810 2,680 2,160	2,810 2,680 2,160	1,840 2,320 1,800	1,450 2,320 1,800	1,070 2,320 1,800	840 2,320 1,800	620 2,320 1,800	400 2,320 1,800	180 2,320 1,800
泊岸	2,490 2,320 1,800	2,160 2,320 1,800	2,160 2,320 1,800	1,070 2,320 1,800	640 2,320 1,800	260 2,320 1,800	620 2,320 1,800	620 2,320 1,800	620 2,320 1,800	620 2,320 1,800
内路	2,160 2,320 1,800	2,160 2,320 1,800	1,840 2,320 1,800	740 2,320 1,800	360 2,320 1,800	620 2,320 1,800	620 2,320 1,800	620 2,320 1,800	620 2,320 1,800	620 2,320 1,800
敷香	2,160 2,320 1,800	1,640 2,320 1,800	1,450 2,320 1,800	450 2,320 1,800	620 2,320 1,800	620 2,320 1,800	620 2,320 1,800	620 2,320 1,800	620 2,320 1,800	620 2,320 1,800
上敷香	1,450 1,650 1,130	1,270 1,650 1,130	1,070 1,650 1,130	620 1,650 1,130	620 1,650 1,130	620 1,650 1,130	620 1,650 1,130	620 1,650 1,130	620 1,650 1,130	620 1,650 1,130
気屯	540 1,140 620	260 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620
古屯	360 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620

特急 スーパーまみや

	恵須取	上恵須取	珍 内	久春内	真 縫	落 合	落合空港	小 沼
札幌	12,310 5,790 4,750	11,980 5,790 4,750	11,440 5,680 4,640	11,120 5,580 4,640	10,800 5,580 4,640	10,150 4,910 3,870	10,150 4,910 3,870	9,930 4,910 3,870
旭川	11,120 5,580 4,540	11,120 5,580 4,540	10,470 5,470 4,430	9,930 5,470 4,430	9,610 5,290 4,250	8,740 4,700 3,660	8,530 4,700 3,660	8,200 4,700 3,660
大泊	6,260 3,110 2,590	5,940 3,110 2,590	4,750 2,900 2,380	3,670 2,680 2,160	2,810 2,680 2,160	1,640 1,650 1,130	1,450 1,650 1,130	930 1,140 620
豊南	5,720 3,110 2,590	5,400 2,900 2,380	3,990 2,680 2,160	2,810 2,680 2,160	2,490 2,320 1,800	1,070 1,650 1,130	840 1,140 620	360 1,140 620
豊原	5,720 2,900 2,380	5,400 2,900 2,380	3,990 2,680 2,160	2,810 2,680 2,160	2,490 2,320 1,800	1,070 1,650 620	840 1,140 620	260 1,140 620
小沼	5,400 2,900 2,380	5,070 2,900 2,380	3,670 2,680 2,160	2,490 2,320 1,800	2,160 2,320 1,800	1,640 2,320 620	1,450 1,140 620	450 1,140 620
落合空港	5,070 2,900 2,380	4,750 2,900 2,380	3,240 2,680 2,160	2,160 2,320 1,800	1,640 2,320 1,130	220 1,650 620	1,140 1,140 620	620 620 620
落合	5,070 2,900 2,380	4,750 2,900 2,380	3,240 2,680 2,160	2,160 2,320 1,800	1,640 2,320 1,130	220 1,650 620	1,140 1,140 620	620 620 620
真縫	3,670 2,680 2,160	3,240 2,680 2,160	2,810 2,680 1,130	1,840 1,650 1,130	1,070 1,650 620	840 1,140 620	640 1,140 620	360 1,140 620
久春内	3,240 2,320 1,800	2,490 2,320 1,800	1,070 2,320 1,800	620 2,320 1,800	620 2,320 1,800	620 2,320 1,800	620 2,320 1,800	620 2,320 1,800
珍内	2,050 1,650 1,130	1,450 1,650 1,130	620 1,650 1,130	620 1,650 1,130	620 1,650 1,130	620 1,650 1,130	620 1,650 1,130	620 1,650 1,130
上恵須取	540 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620	620 1,140 620

特急 スノーラビット

	稚 内	南稚内	孫 杖	泥 川	留多加	新留多加	豊 原
札幌	6,800 3,110 1,590	6,800 3,110 2,590	8,200 4,040 3,260	8,740 4,040 3,460	9,610 4,240 3,460	9,610 4,240 3,460	9,930 4,340 3,560
旭川	4,750 2,900 1,380	4,750 2,900 2,380	6,580 3,830 3,050	6,800 3,830 3,050	7,660 4,030 3,250	7,660 4,030 3,250	8,200 4,130 3,350
豊原	4,320 2,460 1,940	4,320 2,460 1,940	2,160 1,860 1,340	1,840 1,450 930	1,840 1,030 510	740 1,030 510	540 820 510
新留多加	3,990 2,250 1,730	3,670 2,250 1,730	1,840 1,450 930	1,270 1,450 820	230 820 300	230 820 300	230 820 300
留多加	3,670 2,250 1,730	3,670 2,250 1,730	1,640 1,450 930	1,070 1,450 930	620 1,450 930	620 1,450 930	620 1,450 930
泥川	2,490 1,860 1,340	2,490 1,860 1,340	450 820 300	450 820 300	450 820 300	450 820 300	450 820 300
孫杖	2,160 1,450 930	2,050 1,450 930	620 1,450 930	620 1,450 930	620 1,450 930	620 1,450 930	620 1,450 930
南稚内	170 820 300	620 820 300	620 820 300	620 820 300	620 820 300	620 820 300	620 820 300

すばる

	豊 原	新留多加	留多加	泥 川
札幌	9,930 3,430 2,910	9,610 3,430 2,910	9,610 3,430 2,910	8,740 3,430 2,910
岩見沢	9,280 3,430 2,910	9,070 3,430 2,910	9,070 3,430 2,910	8,200 3,430 2,910
滝川	8,740 3,430 2,910	8,530 3,430 2,910	8,200 3,430 2,910	7,340 3,430 2,910
深川	8,530 3,430 2,910	8,200 3,430 2,910	7,880 3,430 2,910	7,120 3,430 2,910
旭川	8,200 3,430 2,910	7,660 3,430 2,910	6,800 3,430 2,910	6,800 3,110 2,590

アカシア・快速 空港快速

	北真岡	真 岡	手 井	新清水	豊仙峡	新留多加
札幌	10,150 4,970 3,930	10,150 4,970 3,930	10,150 4,970 3,930	9,930 4,760 3,720	9,930 4,650 3,610	9,610 4,240 3,460
旭川	8,740 4,760 3,720	8,530 4,760 3,720	8,530 4,760 3,720	8,200 4,550 3,510	7,880 4,440 3,400	7,660 4,030 3,250
落合	2,490 1,450 930	2,490 1,450 930	2,490 1,450 930	2,160 1,450 930	1,640 1,030 510	1,270 1,030 510
落合空港	2,490 1,450 930	2,490 1,450 930	2,160 1,450 930	1,840 1,450 930	1,450 1,030 510	1,270 1,030 510
小沼	2,160 1,450 930	1,840 1,450 930	1,840 1,450 930	1,450 1,450 930	930 1,030 510	740 1,030 510
豊原	1,840 1,450 930	1,640 1,450 930	1,640 1,450 930	1,270 1,450 930	740 1,030 510	540 1,030 510
新留多加	1,270 1,450 930	1,270 1,450 930	1,070 1,450 930	740 1,030 510	280 820 300	280 820 300
豊仙峡	1,070 1,450 930	930 1,030 510	930 1,030 510	540 1,030 510	540 1,030 510	540 1,030 510
新清水	540 1,030 510	450 820 300	450 820 300	300 820 300	300 820 300	300 820 300
手井	210 820 300	210 820 300	210 820 300	300 820 300	300 820 300	300 820 300
真岡	170 820 300	620 820 300	620 820 300	620 820 300	620 820 300	620 820 300

北極星・オーロラ

	オ 八	ノグリキ	アルガン トロフク	ティモ フスク	半田国境	気 屯	敷 香
豊原	11,110 6,130 10,570	9,210 5,050 8,670	8,800 5,050 8,260	7,550 3,990 7,010	6,800 2,590 6,260	6,580 2,590 5,720	5,400 2,380 4,750
落合	6,130 7,550 5,620	5,050 5,650 4,540	5,050 5,240 4,540	3,990 3,990 3,460	2,590 3,240 2,160	2,590 2,810 1,800	2,380 1,450 1,130
知取	5,620 6,470 5,400	4,540 4,570 4,320	4,540 4,160 4,320	3,4			

樺太鉄道 110 年の歩み

樺太庁陸地測量部調査部

軌間 600 mm の軍用鉄道から始まった樺太の鉄道が、樺太庁鉄道に改組され一般運輸を開始したのは 1906 年のことであり、今年はそのから 110 年目にあたる。わずか 40 km あまりで発足した樺太鉄道は、国鉄改革によって縮小したものの、いまでも 1100 km 強が営業し、庁民の無くてはならない足として活躍している。

戦前の樺太鉄道の歩みについては、鉄道ピクトリアル 1966 年 8 月号に「樺太の鉄道特集」として詳しく解説されているのでそちらを参照いただくとして、本稿では樺太鉄道の戦後の歩みについてトピックごとに解説したい。

■戦前の樺太鉄道

軍用鉄道として始まった樺太鉄道は、1067 mm への改軌を経て、樺太各地に延長されていった。幹線系の路線については、昭和に入ると国有化が図られ、1943 年の樺太の内地編入に伴って、樺太庁鉄道が国有鉄道に編入された当時の営業キロは、643.0 km に達していた。この他に、内幌炭砒鉄道・南樺鉄道ほか各地で私鉄・軌道が営業していた。1943 年に国有鉄道として編入されたのは以下の線区である。

樺太東線 364.1 km	大泊港～上敷香 落合～栄浜 栄浜～栄浜海岸
樺太西線 173.2 km	本斗～久春内 本斗～浜本斗 真岡～真岡浜
豊真線 83.9 km	豊原～手井
川上線 21.9 km	小沼～川上炭山

その後、終戦までに樺太東線の上敷香～古屯間が延長され、豊真線の豊原～奥鈴谷間のルートが小沼駅経由に変更された。

■終戦直後の樺太鉄道

直接に戦地とならなかった樺太では、鉄道への被害は軽微であり、炭田を多く抱えることもあり燃料事情にも恵まれてはいたが、車両や燃料を内地へ融通したため、他地域同様戦後すぐの樺太鉄道は混乱を極めた。政府は崩壊した偽満洲国や南方の戦地からの引揚者を樺太開拓に従事させる政策をとったため、大泊の港には連日大勢の人が降り立ち、すし詰め客車に揺られて樺太各地へと散っていった。この時期には鉄道事故も多発し、1947 年に発生した三浦峠列車転覆事故（樺太東線真縫～近幌間三浦峠信号場付近で発生）では、106 名の尊い人命が失われた。1949 年には日本国有鉄道が発足、樺太の鉄道は国鉄樺太鉄道管理局が所管することとなった。

■真久線・樺太西線恵須取延長線の開業

西海岸北部の町恵須取は、製紙と炭砒の町として栄え、1945 年には市制を施行する（当時の市は首邑の豊原市のみ）ほどであったが、樺太の主要都市では唯一、鉄道が到達していなかった。恵須取への鉄道建設は、真縫～久春内間の地峡部を横断する真久線と、樺太西線を久春内から北へ延長する恵須取延長線が計画された。恵須取

延長線は戦前に着工して路盤の大部分が完成しており、1948 年には久春内～恵須取～浜恵須取（貨）間が開業した。残る真久線も翌 1949 年に開業した。これにより、恵須取への到達時間が大幅に短縮され、陸の孤島と言われた恵須取地方の交通事情は大きく改善された。恵須取炭田は大きく発展し、高度経済成長の原動力となった。

■急行列車の運転開始

1951 年には、樺太で初めての急行列車が運転を開始した。運転区間は大泊港～敷香・恵須取間で、大泊港で稚泊航路の夜行便と接続し、豊原を経て、真縫駅で敷香方面と恵須取方面とに分割していた。東北本線の急行「みちのく」から青函夜行便、函館稚内間急行「宗谷」、稚泊夜行便を使うことで、船中 2 泊で東京から樺太各地へ連絡していた。

■ローカル線の開業

真久線・恵須取延長線の開業で幹線の建設が一段落すると、続いて地方ローカル線の建設が急ピッチで進められた。区間と開業年は次の通り

1957 年	散江線	敷香～池田沢
1960 年	豊水線	豊原～小里（現：新留多加）
1960 年	留多加線	小里～留多加
1962 年	内恵東線	内路～奥新間
1963 年	中知床線	栄町～樺太長浜
1963 年	散江線	東敷香～能登
1963 年	名好線	恵須取～藻糸音
1965 年	豊水線	小里～新清水
1966 年	留多加線	留多加～雨龍浜
1970 年	中知床線	樺太長浜～弥満
1976 年	内恵線	奥新間～恵須取
1977 年	留多加線	雨龍浜～泥川

これらの路線は、豊真線のバイパス線として開業した豊水線を除けば、人口稀薄地帯をゆく典型的なローカル線であり、1970 年代以降は輸送量が激減した。豊水線と、宗谷海峡線のルートとなった留多加線、代替交通の未整備により除外された内恵線を除く各線は、国鉄再建法による特定地方交通線に指定され、1989 年までに廃止された。他地域のように第 3 セクターへの転換も見られず、残った内恵線も、代替道路の整備により 1996 年に廃止された。

■大泊駅築港計画

樺太の玄関口大泊港駅は、大泊市街から延びる栈橋上に設置されていた。栈橋には同時に 2 隻までしか停泊できないこと、大型船舶に対応できないこと、荷役・着発線が少ないこと、大泊～大泊港間が単線であることなどから、50 年代おわりには増大する輸送量に対応できなくなっていた。そこで、国鉄では大泊港栈橋を廃止し、大泊駅に直接連絡船が横付けできる港を建設することとし、1968 年に完成した。新しい大泊駅は、3 つの栈橋と 4 面 5 線の頭端式ホーム、貨物ヤードを備え、稚泊連絡船からの旅客・貨物の継送がスムーズに行えるよう設計されていた。しかし、洞爺丸事故を受けて稚泊航路でもトンネル建設の機運が高まっており、大泊築港計画が完成する前年の 1967 年には宗谷海峡トンネルが着工していた。大泊駅の活躍は当初から期間限定の運命にあった。

■豊水線の開業と新宝台トンネル

樺太庁所在地豊原市と、樺太第2の都市真岡市を結ぶ豊真線は、その8割を山岳地帯が占め、25%の連続勾配が続き、ループ線もある難所であった。高度経済期の需要増に対応するためには、抜本的な改良が必要とされ、各種案の検討の結果、豊原から勾配を避け留多加川沿いに二股に至る豊水線と、ループ線区間を短絡する新宝台トンネルが建設されることとなった。新宝台トンネルは、上り勾配となる上り線専用の単線であり、既存のループ線ルートは下り線として活用された。

1965年に豊水線豊原～新清水（樺太二股～宝台間に新設）が開業するとほとんどの優等・貨物列車は豊水線経由で運転されることとなった。1975年には新宝台トンネルが開通、両ルートの開通により豊原真岡間の所要時間は大きく短縮された。詳しいルートは、樺太庁陸地測量部発行20万分の1地勢図「真岡」を参照されたい。

■真縫駅移設

開業当初、真久線は真縫駅から大泊方に分岐していたため、豊原方面から真久線に入る列車はスイッチバックを余儀なくされていた。この非効率を解消するため、真縫駅の移転工事が行われ、1973年に大泊方に600m移転、スイッチバックが解消された。

■北樺太油田とソ連国鉄接続

1925年日ソ基本条約によって、日本は北樺太の油田権益を手に入れた。しかし、太平洋戦争に向かう国際情勢の中で、日ソ関係は冷却し、日ソ中立条約によって日本は北樺太の油田権益を破棄してしまった。

戦後になると日ソ関係は好転し、1956年に日ソ平和条約が締結されると、北樺太油田の日本資本による開発が進められることになった。日本側は、この見返りとして北樺太に鉄道を建設することとなった。建設区間は、古屯～半田国境間の国内区間と、半田国境～ティモフスク～オハ間およびティモフスク～アレクサンドロフスク＝サハリンスキーのソ連区間である。ソ連区間については、日本への原油の鉄道輸送を考慮して、当面狭軌で建設するものの、構造物等に関しては将来の広軌への改軌（3線軌条化）に対応できるように設計された。しかし、ソ連の国内事情などから建設は思うように進まず、実際にオハ油田からの原油出荷が実現したのは1970年になってからであった。パイプラインの建設によって、原油輸送の主役の座は譲ったものの、現在でも毎日数往復の専用貨物列車が国境を越えて行き来している。

国境をまたぐ旅客列車は、1978年には豊原～アレクサンドロフスク間で日本初の国際列車「サハリン」が運転を開始し、2000年からは豊原～アレクサンドロフスク間「北極星」、2005年からは豪華客車を使用した豊原～オハ間「オーロラ」が運転を開始している。

■特急列車の運転開始

1968年、ヨンサントオの改正によって樺太内にも特急列車が誕生した。大泊～恵須取間の「まみや」と大泊～敷香間の「海豹」である。その後は他地域同様に改正ごとに急行列車の格上げが進み、今では全優等列車が特急化されている。異色の特急としては、1981～1985まで運転された「はるかぜ」がある。この列車は豊原～泊居を真岡経由で結んだが、短期間で廃止された。

■宗谷海峡トンネル開業

洞爺丸事故の影響で、宗谷海峡でもトンネル建設の機運が高まり、1967年に宗谷海峡線が着工された。津軽海峡に比べて水深が浅いことと、青函トンネルでの経験をフィードバックできたため、建設は順調に進んだ。建設中だった留多加線雨龍浜～泥川間は高規格路線に設計変更され、複線電化規格で建設された（宗谷海峡トンネル開業までは単線で暫定開業、トンネル開通と同時に宗谷海峡線に編入）。

1993年に宗谷海峡線：声問～泥川間が開業、同時に稚泊航路が廃止され大泊市は樺太の玄関の地位を失った。豊原～稚内間に快速「亜庭」が運転を開始したほか、豊原～札幌間に夜行急行「利尻」、寝台特急「すばる」が運転を開始した。2006年には50系客車の快速「亜庭」が883系電車特急「スノーラビット」に置き換わり、スピードアップが図られている。

宗谷海峡線開通までは、ほとんどの優等列車は大泊駅発着であったが、稚泊航路廃止で大半が豊原発着に変更されている。

■民営化、樺太旅客鉄道発足

1987年国鉄分割民営化により樺太旅客鉄道（JR樺太）が発足した。旅客鉄道会社の中では、四国の次に規模が小さく、人口稀薄、厳寒の地にあるため、経営は難局が予想された。民営化当初はバブル景気も手伝って、業績は好調だったが、近年は厳しい経営が続いている。

■電化開業（交流20,000V）

樺太鉄道開通以来、市街電車を除いて庁内に電化路線はなかったが、1989年に大泊～落合間が電化開業したのに続き、1992年に宗谷海峡線開通に合わせて、豊水・豊真線豊原～新留多加（同時に小里から改称）～北真岡間および留多加線新留多加～泥川間が電化開業した。

■2000年代以降の動き

2000年代に入ると、高速道路が延伸され、鉄道経営は一層厳しくなった。2000年代初め、JR樺太は積極投資策をとり新型気動車381系の追加投入、新型客車28系の投入、近郊電車823系、883系による宗谷海峡線特急化などを推進した。一方、地方ローカル列車には投資が回らず、未だにキハ22形を使用している区間もあった。

2000年代後半には、経営改善のための合理化が進み、夜行急行「ほろない」（豊原～気屯）・「らいちし」（豊原～真岡～恵須取）・「利尻」（豊原～札幌）が臨時化の後廃止された。また、寝台特急「すばる」1往復も減便されている。また、2014年・2016年には地方普通列車の大幅減便が行われた他、川上線末端区間（川上温泉～川上炭山）について廃止の提案が行われている。

■未来へ向かって

高速道路の延伸、LCCの台頭により、JR樺太の経営はかつてない苦境に立たされている。樺太には整備新幹線計画もなく、経営を大きく改善させるような出来事は期待できない。一方、夜行列車への投資や車内供食サービスの維持など、他社では見られないサービスを行っているのも特徴である。他交通機関との競争が激化する中でJR樺太が生き残るためには、これらの特徴を生かした上で、事業の選択と集中を進めていく必要があるだろう。