

樺太時刻表 2017 冬

INDEX

■ダイヤ改正トピックス

❖恵須取・敷香方面の特急列車を新型車両に統一

新型車両キハ263系気動車を豊原駅～恵須取駅・敷香駅間に投入し、両方面への特急列車をすべて新型車両（キハ381系およびキハ263系）での運転に統一します。

❖特急「ほろない」デビュー

豊原～半田国境間の特急「海豹」の運転体系を見直し、敷香駅～半田国境駅間に新たに特急「ほろない」を運転します。豊原から敷香以北へは、敷香駅で「海豹」と「ほろない」をお乗り換えいただく体系とします。

❖樺太東線「空港快速」の一部が三ノ沢、一ノ沢駅に停車

夕方以降豊原駅を発車する大泊方面「空港快速」が、新たに三ノ沢駅、一ノ沢駅に停車します。

❖快速「しらうら」の運転体系の見直し

上り列車はすべて栄浜駅発とし、真縫方面からは落合駅でお乗り換えとなります。下り列車は運転を取りやめます。

❖一部区間における普通列車の運転本数の見直し

ご利用の少ない一部列車の運転を取りやめます。

樺太時刻表 2017 冬号をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

この本は、「もしも戦後も樺太が日本領のままだったら樺太の鉄道はどうなっていた？」という作者の妄想が生み出した、架空鉄道の時刻表です。本書には、実在の地名等が登場しますが、全てフィクションであり、リアル世界とは一切関係がありませんのでご了承ください。

また、本書は作者の想像世界であり、特定の政治思想を支持するものではないことを表明しておきます。

記号の説明

⊕ 駅弁のある駅	🚶 普通車の一部が指定席
🚅 特別急行列車	🚶 普通車の全席が指定席
🚅 エル特急	🚶 グリーン指定席
🚆 寝台特急	🚶 ビュッフエ
🚅 急行列車	🚶 食堂車
🚅 快速列車	🚶 B 寝台
↔ 列車の直通（種別変更、分割・併合など）	🚶 B1 B寝台1人用個室（ソバ・シングル）
|| 他線区を経由	🚶 B2 B寝台2人用個室（デュエット）
∨ 通過	🚶 B4 B寝台4人用個室（クベ）
— この駅止まり	🚶 A1 A寝台1人用個室（シングルラックス）
⑥ 発車番線	🚶 A2 A寝台2人用個室（デュエット）
1120 臨時列車の時刻	🚶 A3 A寝台1人用個室（ロイヤル）
1120 ロシア内の時刻（マガダン時間）	🚶 A4 A寝台2人用個室（オロスイート）

樺太時刻表 2017 冬

（通巻第3号）

発行者：Rail900

発行所：樺太庁陸地測量部

(<http://pref-karafuto.net/Index.html> Twitter:@rail900)

発行日：2017年12月31日

印刷：西岡総合印刷

本書の時刻データ、ロゴ類の無断転載を禁じます。

連絡時刻表 2

北海道・本州方面
ロシア領北樺太方面

優等列車時刻表 3

大泊・豊原 ⇄ 川上炭山
敷香 方面
半田国境
樺太東線
川上線

豊原 ⇄ 真泊 岡
稚内 方面
留多加線 宗谷海峡線
豊真線 樺太西線（泊居線）

豊原 ⇄ 恵須取方面 24

真久線
樺太西線

支線系統 25

樺太西線（本斗線） 豊真線
樺太東線（栄浜線）

航空ダイヤ 26

列車編成のご案内 28

運賃・料金のご案内 29

一目でわかる 31
電化と複線区間

樺太市町村要覧 32
豊原支庁編

2017年3月ダイヤ改正のお知らせ

改正日：2017年3月4日（土）

豊原方面から恵須取・敷香への特急がすべて新型車両での運転になります。

新型車両キハ263系気動車を大泊・豊原駅～恵須取駅間および大泊・豊原駅～敷香駅間に投入し、スピードアップを図ります。これにより、両方面への特急列車はすべて新型車両（キハ381系およびキハ263系）での運転となります。また、列車名を「まみや」「海豹」に統一します。

現行時刻

51D	31D	3001M	53D	33D	55D	35D	57D	37D	59D	39D	61D	41D	列車番号	3002M	32D	52D	34D	54D	36D	56D	38D	58D	3004M	40D	60D	62D	42D
特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	種別	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急	特急
海	ま	す	お	み	ず	み	す	お	み	ず	み	す	海	す	お	み	ず	み	す	お	み	ず	み	す	お	み	ず
豹	み	ず	み	す	お	み	ず	み	す	お	み	ず	種	す	お	み	ず	み	す	お	み	ず	み	す	お	み	ず
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	別	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号
731	850	913	1104	1158	1344	1444	1644	1732	1916	1938	1902	1925	発	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発
756	913	1104	1158	1344	1444	1644	1732	1916	1938	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
848	927	1114	1209	1354	1454	1654	1742	1926	1949	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
915	954	1131	1226	1412	1511	1711	1759	1944	2006	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
923	1001	1140	1233	1420	1518	1719	1807	1954	2013	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
841	905	1057	1235	1330	1521	1620	1805	1954	2055	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
815	879	1031	1209	1305	1496	1595	1780	1969	2070	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
843	907	1059	1237	1333	1524	1623	1808	1997	2098	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
1040	1104	1260	1438	1534	1725	1824	2009	2110	2211	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
1057	1121	1277	1455	1551	1742	1841	2026	2127	2228	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
907	971	1127	1305	1401	1592	1691	1876	2077	2178	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
921	985	1141	1319	1415	1606	1705	1890	2091	2192	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
959	1023	1179	1357	1453	1644	1743	1928	2129	2230	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
1035	1099	1255	1433	1529	1720	1819	2004	2205	2306	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
1045	1109	1265	1443	1539	1730	1829	2014	2215	2316	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
1106	1170	1326	1504	1600	1791	1890	2075	2276	2377	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
1126	1190	1346	1524	1620	1811	1910	2095	2296	2397	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
1218	1282	1438	1616	1712	1903	2002	2187	2388	2489	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
1227	1291	1447	1625	1721	1912	2011	2196	2397	2498	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	
1243	1307	1463	1641	1737	1928	2027	2212	2413	2514	1902	1925	752	大	泊	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着	発	

改正時刻（本文4ページを参照してください）

◆使用車両

キハ263系……まみや1・6・7・12号、海豹4・9号

キハ381系……上記以外の列車（ビュフェ車はキハ381系で運転される一部列車への連結になります）

豊原から半田国境方面への特急は、敷香駅でお乗り換え頂く体系とします。

敷香駅～半田国境駅間に新たに特急「ほろない」を運転します。「ほろない」は敷香駅で「海豹」と、半田国境駅で北樺太アレクサンドロフスク方面の列車と接続します。「海豹」と「ほろない」を敷香駅で改札を出ずに同日中に乗り継ぐ場合は、通しの特急券・グリーン券でご利用できます。

下り

	豊原駅	敷香駅着	敷香駅発	気屯駅	半田国境駅	
現行	海豹1号	6:57	⇒直通	11:06	12:18	12:43
改正	海豹1号	7:00				
	ほろない	10:43	乗換	10:50	12:02	12:27

上り

		半田国境駅	気屯駅	敷香駅着		敷香駅発	豊原駅
現行	海豹 12 号	16 : 50	17 : 18	18 : 30	⇒直通	18 : 33	22 : 28
改正	ほろない	16 : 50	17 : 18	18 : 31	乗換		
	海豹 12 号					18 : 37	22 : 17

特急「ほろない」はキハ 183 系で運転します。

敷香駅で、「海豹」と気屯方面との接続を改善します。

現行

	豊原駅	敷香駅	気屯駅	古屯駅
スーパー海豹 5 号	11 : 04	14 : 46		
普通 4619D		16 : 27	17 : 57	18 : 08



改正

	豊原駅	敷香駅	気屯駅	古屯駅
海豹 5 号	11 : 04	14 : 46		
快速 4619D		14 : 57	16 : 15	16 : 27

豊原駅～栄浜駅・真縫駅間の快速「しらうら」の運転体系を見直します。

下り：栄浜駅行普通列車として運転します。真縫駅方面へは、落合駅～真縫駅間に新設される普通列車へのお乗り換えとなります。

		豊原駅	落合駅着	落合駅発	栄浜駅	相浜駅	真縫駅
現行	快速しらうら	19 : 27	20 : 09	20 : 12	20 : 26		
				20 : 17	—	20 : 44	21 : 55
改正	普通 533D	19 : 22	20 : 20	20 : 21	20 : 35		
	普通 135D			20 : 23	—	20 : 49	21 : 54

上り：全車両が栄浜線からの直通となり、真縫駅方面からは落合駅でお乗り換えとなります。

		真縫駅	相浜駅	栄浜駅	落合駅着	落合駅発	豊原駅
現行	快速しらうら	6 : 34	7 : 35	—	8 : 03	8 : 08	8 : 52
				7 : 51	8 : 04		
改正	普通 124D	6 : 34	7 : 35	—	8 : 03		
	快速しらうら			7 : 51	8 : 04	8 : 08	8 : 52

ご利用の実態に合わせて、普通列車の運転本数を削減します。

以下の区間で普通列車の運転本数を削減します。

- ・馬群潭駅～元泊駅間……4 往復⇒3 往復
- ・元泊駅～知取駅間……5 往復⇒4 往復
- ・川上温泉～川上炭山間……9 往復⇒6 往復

北海道本州方面連絡・ロシア領北樺太方面連絡

北海道・本州方面連絡時刻表

Table with 12 columns for train numbers and names, and 12 columns for departure times. Includes routes like 豊新南, 列車名, 札幌, 旭川, 稚内, etc.

ロシア領北樺太方面連絡時刻表

半田国境以遠へご旅行の場合は、乗車券の他にロシア連邦共和国国内で有効な旅券及び査証が必要です。 ※斜字はマガダン標準時刻（日本時間+2）です。

Table with 12 columns for train numbers and names, and 12 columns for departure times. Includes routes like 大豊, ティモフスク, アルコヴァ, etc.

〔まみや〕〔海豹〕〔ほろない〕 (大泊—豊原—恵須取・敷香—半田国境)
〔おはようすずや〕〔おやすみすずや〕 (おはようすずや・おやすみすずやを除く全列車) 連続

Table with 42 columns (51D to 42D) and multiple rows of train schedules including times and station names.

〔すばる〕

(豊原—旭川—札幌)

〔アカシア〕

〔空港快速〕 (落合—落合空港—豊原—北真岡, 全列車) 連続

Table with 34 columns (12 to 33M) and multiple rows of train schedules for 'すばる' and 'アカシア' lines.

〔オーロラ〕

〔北極星〕 (豊原—半田国境—オハ・アルカド・ロシア)

Table with 34 columns (8001 to 8002) and multiple rows of train schedules for 'オーロラ' and '北極星' lines.

〔スノーラビット〕 (豊原—稚内, 全列車) 連続

Table with 12 columns (72M to 83M) and multiple rows of train schedules for 'スノーラビット' line.

半田国境駅を跨いでご乗車の場合は、乗車券の他にロシア内で有効な旅券及び査証が必要です。また、オーロラ号は日本国内のみでのご利用はできません。
※斜字はマガン時間(日本時間+2)です。

樺太時刻表 2017 冬

列車番号	605M	123D	607M	1207D	304M	1053M	609M	3001M	611M	613M	1613M	1615M	1209D	53D	4617D	306M	1055M	617M	213D	619M	33D	1211D	308M	1057M	4279D	621M	
行	落	相	小	川上温泉	落	落	大	豊	小	落	落	豊	川上温泉	敷	古	落	落	大	白水高原	落	恵須取	川上温泉	落	落	敷	大	
先	合	浜	沼	合	合	合	谷	原	沼	合	合	原	川上温泉	香	屯	合	合	谷	白水高原	合	恵須取	川上温泉	合	合	香	谷	
大橋一三貝新中ま豊南樺新豊	636	639	643	646	650	653	659	704	707	711	714	718	721	727	732	735	738	742	748	749	752	756	759	764	768	771	774
豊北草豊南小	726	729	732	735	738	741	745	748	751	754	757	760	763	766	769	772	775	778	781	784	787	790	793	796	799	802	805
小西本川奥中川上	711	714	717	721	724	727	731	735	738	742	745	748	751	754	757	760	763	766	769	772	775	778	781	784	787	790	793
小稲樺深大落小	745	748	751	754	757	760	763	766	769	772	775	778	781	784	787	790	793	796	799	802	805	808	811	814	817	820	823
新白相富樺板小真保辺白	803	806	809	812	815	818	821	824	827	830	833	836	839	842	845	848	851	854	857	860	863	866	869	872	875	878	881
近蛭白馬幌南元東極北幌東遠	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	867	870	873	876	879	882	885	888	891	894	897	900	903
知取	825	828	831	834	837	840	843	846	849	852	855	858	861	864	8												

樺太東線・川上線 (大泊) 豊原小沼川上炭山・落合真縫知取敷香半田国境 (その3)

行	車番	955D	623M	125D	625M	1213D	310M	1059M	627M	55D	4619D	629M	9173	631M	1215D	312M	1061M	35D	4281D	633M	127D	635M	637M	1217D	314M	1063M	639M																	
先	斗	合	浜	原	川上温泉	合	合	大	敷	古	落	敷	豊	川上温泉	落	合	合	恵須取	敷	大	久春内	豊	豊	川上温泉	合	合	大																	
大楠一三員新中ま豊南樺新豊	溪ノ	泊町沢塚場里野南川沢原	発	949 952 956 959	1013 1016	1026	1044	1051	1054	1057	1101	1104	1108	1111	1114	1136	1139	1152	1158	1201	1216	1219	1222	1225	1228	1231	1236	1239	1242	1245	1249	1252	1256	1259	1302	1305	1308	1311						
豊北草豊南小西小川上炭	豊中	原中央北沼	発	1016 1019 1022	1036 1039 1042	1052	1056	1059	1104	1116	1119	1122	1125	1128	1131	1136	1139	1152	1158	1201	1216	1219	1222	1225	1228	1231	1236	1239	1242	1245	1249	1252	1256	1259	1302	1305	1308	1311						
小楠樺深大落新白相富樺板小真保辺白真	合空	沼牛岡雪谷港谷	発	1018 1018	1028 1031	1052	1102	1111	1114	1131	1152	1156	1200	1205	1208	1208	1208	1208	1208	1216	1220	1226	1232	1238	1256	1300	1306	1330	1332	1333	1332	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330					
近蛇白馬幌南元東樺北幌東遠知	宗	幌毛沢潭向沢泊谷保保文丹	発	1109 1120 1128 1136	1130	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139						
丹取受問岸岸内路佐香	取	丹取受問岸岸内路佐香	発	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350					
中江上大初保千亜気古樺半	敷	中江上大初保千亜気古樺半	発	1457 1506	1521	1540	1557	1616	1627	1457	1506	1521	1540	1557	1616	1627	1457	1506	1521	1540	1557	1616	1627	1457	1506	1521	1540	1557	1616	1627	1457	1506	1521	1540	1557	1616	1627	1457	1506	1521	1540	1557	1616	1627

◆ふるさと海馬……12/29～1/3 運転
◆SLオホーツク流水号……2/11～3/20の土休日運転
◆流水エトピリカ……3/5、3/12、3/18～3/20 運転

樺太東線・川上線 (大泊) 豊原小沼川上炭山・落合真縫知取敷香半田国境 (その5)

列車番号	661M	59D	1227D	4625D	322M	1071M	4285D	663M	4627D	1229D	665M	39D	133D	667M	8007	669M	324M	1073M	1231D	2513D	671M	1233D	673M	326M	1075M	1235D	61D																																																									
行	先谷	香	川上温泉	気	落合	落合	香	上敷香	川上炭山	小沼		恵須取	真縫	落合	オハ	大谷	落合	落合	川上温泉	北真岡	落合	川上温泉	大谷	落合	落合	川上炭山	敷																																																									
大楠一三員新中ま豊南樺新豊発	1549	1607	1552	1556	1559	1603	1606	1612	1621	1624	1630	1634	1640	1636	1643	1645	1639	1642	1645	1648	1651	1654	1658	1664	1652	1656	1659	1702	1705	1708	1711	1716	1719	1726	1732	1740	1746	1752	1756	1815	1830	1840	1846	1852	1905	1906	1919																																					
豊北草豊南小沼小西本川奥中川上炭山	1636	1644	1636	1643	1645	1652	1656	1659	1702	1705	1708	1711	1716	1726	1732	1740	1746	1752	1756	1815	1830	1840	1846	1852	1905	1906	1919	1639	1642	1645	1648	1651	1654	1658	1664	1652	1656	1659	1702	1705	1708	1711	1716	1719	1726	1732	1740	1746	1752	1756	1815	1830	1840	1846	1852	1905	1906	1919																										
小楠樺深大落合新白相富樺板小真保辺白真近蛇白馬幌南元東樺北幌東遠知	1700	1710	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1706	1711	1716	1721	1726	1731	1736	1741	1746	1751	1756	1801	1806	1811	1816	1821	1826	1831	1836	1841	1846	1851	1856	1901	1906	1911	1916	1921	1926	1931	1936	1941	1946	1951	1956																					
太富空合落新白相富樺板小真保辺白真近蛇白馬幌南元東樺北幌東遠知	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958
太富空合落新白相富樺板小真保辺白真近蛇白馬幌南元東樺北幌東遠知	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958
太富空合落新白相富樺板小真保辺白真近蛇白馬幌南元東樺北幌東遠知	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958
太富空合落新白相富樺板小真保辺白真近蛇白馬幌南元東樺北幌東遠知	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958
太富空合落新白相富樺板小真保辺白真近蛇白馬幌南元東樺北幌東遠知	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958
太富空合落新白相富樺板小真保辺白真近蛇白馬幌南元東樺北幌東遠知	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958
太富空合落新白相富樺板小真保辺白真近蛇白馬幌南元東樺北幌東遠知	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958
太富空合落新白相富樺板小真保辺白真近蛇白馬幌南元東樺北幌東遠知	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958
太富空合落新白相富樺板小真保辺白真近蛇白馬幌南元東樺北幌東遠知	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958
太富空合落新白相富樺板小真保辺白真近蛇白馬幌南元東樺北幌東遠知	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958
太富空合落新白相富樺板小真保辺白真近蛇白馬幌南元東樺北幌東遠知	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1717	1720	1723	1736	1753	1800	1814	1825	1833	1841	1846	1850	1857	1923	1929	1935	1942	1948	1904	2002	1905	1958
太富空合落新白相富樺板小真保辺白真近蛇白馬幌南元東樺北幌東遠知	1710	1719	1712	1718	1710	1719	1																																																																													

樺太時刻表 2017 冬

列車番号	533D	675M	41D	135D	677M	328M	1077M	1237D	679M	681M	1239D	1103M	683M	685M	687M	137D	1241D	689M	1243D	691M	693M	227D	1245D	695M	697M
行先	栄	豊原	恵須取	真縫	大谷	落合	落合	川上温泉	落合	豊原	川上炭山	豊原	落合	小沼	落合	相浜	川上温泉	落合	トアラツ	川上温泉	大谷	落合	奥鈴谷	川上温泉	落合
大橋一三員新中ま豊南樺新豊	1909	1912	1913	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939
豊北草豊南小	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964
小西本川奥中川上	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
小稲樺深大落小	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
新白相富樺板小真保辺白	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076
近蛇白馬幌南元東極北幌東遠	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101
知取	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126
知取	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151
知取	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176
知取	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201
知取	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226
知取	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251
知取	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276
知取	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301
知取	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326
知取	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351
知取	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376
知取	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401
知取	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426
知取	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451
知取	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476
知取	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501
知取	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526
知取	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551
知取	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576
知取	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601
知取	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626
知取	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651
知取	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676
知取	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701
知取	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726
知取	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751
知取	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776
知取	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801
知取	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826
知取	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851
知取	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876
知取	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901
知取	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926
知取	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951
知取	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976
知取	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001
知取	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026
知取	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051
知取	3052	3053																							

樺太時刻表 2017 冬

列車番号	124D	1104D	1210D	800Z		620M	1620M	1052M	307M	622M	1212D	624M	626M	4272D	32D	1054M	309M	628M	4274D	4612D	52D	1214D	630M	632M	126D	1056M	311M	634M		
行	落	豊	豊	豊		中	大	大	北	新	豊	大	豊	真	豊	北	中	知	敷	敷	52D	豊	大	豊	落	大	北	中		
先	合	原	南	原		里	泊	泊	真	場	原	泊	南	原	原	真	里	取	香	香	原	原	泊	南	合	大	北	中		
半樺古気垂千保初大上江中敷西床内畝泊古新茂大柵知遠東幌北樺東元南幌馬白蛇近真白辺保真小板樺富相白新落小落大深樺福小川中奥川本西小南豊草北豊	..	..	..	250	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	527	..	..	..	..	..	..	..
田国半境田屯屯輪恵間木香須香香香佐路内岸岸間受取丹文保保保谷泊沢向澤沢毛幌縫浦礼呂苦寒田浜浜浜湖浜合谷港合雪岡牛沼着炭山山上泉上沼沼北央原原着	..	..	..	208	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	527	..	..	..	..	..	..	..
発車ホーム	3	2	1	1	..	2	2	2	2	1	3	2	1	3	2	2	2	1	3	2	1	1	3	2	1	2	2	1		
豊新樺南豊ま中新具三一桶大	859	902	906	910	913	908	911	914	918	925	930	946	950	951	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	
豊太清つひ	859	902	906	910	913	908	911	914	918	925	930	946	950	951	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019
原大南豊ま中新具三一桶大	859	902	906	910	913	908	911	914	918	925	930	946	950	951	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019
豊太清つひ	859	902	906	910	913	908	911	914	918	925	930	946	950	951	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019
原大南豊ま中新具三一桶大	859	902	906	910	913	908	911	914	918	925	930	946	950	951	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019	1019

*斜字はロシア時刻（日本時間+2）です。

樺太東線・川上線（半田国境）敷香知取真縫落合・川上炭山小沼豊原大泊（その2）

樺太東線・川上線 (半田国境) 敷香知取真縫落合・川上炭山小沼豊原大泊 (その3)

12

Table with 26 columns (stations) and multiple rows (trains). Includes station names like 豊原, 大泊, 知取, 南豊原, etc. and train numbers like 719, 732, 740, etc. Includes special service notes like '前編載24頁' and 'まみや4号'.

新清水 1454

前編載 25頁

樺太東線・川上線 (半田国境) 敷香知取真縫落合・川上炭山小沼豊原大泊 (その5)

Table with 25 columns representing stations and multiple rows representing train services. Includes station names like 半樺古気, 敷香, 知取, 真縫, 落合, 川上炭山, 小沼, 豊原, 大泊 and various train numbers and times.

14

列車番号	4620D	60D	224D	1240D	692M	694M	1076M	331M	696M	1242D	532D	4282D	698M	4284D	4622D	352D	62D	1078M	333M	4286D	228D	42D	700M	1244D	702M	1246D	704M	4624D	4626D	
行	先	香	原	原	新	大	大北	北	中	豊	大	落	豊	馬	敷	豊	豊	大北	北	泊	228D	豊	豊	大	豊	新	大	704M	4624D	4626D
半樺古	田太	国半	境田	発												1650														2030
古	太	半	田	発												1708														2039
氣	太	半	田	発												1718														2051
垂	太	半	田	発												1638														1913
千	太	半	田	発												1646														1922
保	太	半	田	発												1658														1934
初	太	半	田	発												1706														1942
大	太	半	田	発												1716														1952
上	太	半	田	発												1728														2004
江	太	半	田	発												1737														2013
中	太	半	田	発												1740														2016
大	太	半	田	発												1755														2029
上	太	半	田	発												1804														2038
江	太	半	田	発												1831														2052
中	太	半	田	発												1837														2057
大	太	半	田	発												1850														2103
上	太	半	田	発												1855														2113
江	太	半	田	発												1862														2119
中	太	半	田	発												1870														2127
大	太	半	田	発												1885														2141
上	太	半	田	発												1898														2147
江	太	半	田	発												1908														2153
中	太	半	田	発												1917														2203
大	太	半	田	発												1928														2216
上	太	半	田	発												1945														2216
江	太	半	田	発												1949														2216
中	太	半	田	発												2000														2216
大	太	半	田	発												2006														2216
上	太	半	田	発												2013														2216
江	太	半	田	発												2020														2216
中	太	半	田	発												2029														2216
大	太	半	田	発												2043														2216
上	太	半	田	発												2048														2216
江	太	半	田	発												2052														2216
中	太	半	田	発												2057														2216
大	太	半	田	発												2105														2216
上	太	半	田	発												2112														2216
江	太	半	田	発												2122														2216
中	太	半	田	発												2130														2216
大	太	半	田	発												2137														2216
上	太	半	田	発												2140														2216
江	太	半	田	発												2143														2216
中	太	半	田	発												2149														2216
大	太	半	田	発												2155														2216
上	太	半	田	発												2201														2216
江	太	半	田	発												2205														2216
中	太	半	田	発												2215														2216
大	太	半	田	発												2220														2216
上	太	半	田	発												2225														2216
江	太	半	田	発												2230														2216
中	太	半	田	発												2235														2216
大	太	半	田	発												2240														2216
上	太	半	田	発												2245														2216
江	太	半	田	発												2250														2216
中	太	半	田	発												2255														2216
大	太	半	田	発												2260														2216
上	太	半	田	発												2265														2216
江	太	半	田	発												2270														2216
中	太	半	田	発												2275														2216
大	太	半	田	発												2280														2216
上	太	半	田	発												2285														2216
江	太	半	田	発												2290														2216
中	太	半	田	発												2295														2216
大	太	半	田	発												2300														2216
上	太	半	田</																											

豊水線・豊真線・宗谷海峡線・樺太西線
〔泊居線〕(豊原・新留多加・稚内・真岡・泊居・久春内)(その1)

豊原→新留多加←留多加→泥川→稚内
←新清水→真岡→樺太野田→泊居→久春内

Table with columns for line names (豊水線, 留多加線, 宗谷海峡線, 豊真線, 樺太西線), station names, and train numbers. Includes special notes like '特急リレー' and '土休日運休'.

16

注意：台風 18 号の影響による土砂崩れが発生したため、樺太野田⇄泊居間は当面の間バス代行輸送を実施しています。

(豊水線・豊真線・宗谷海峡線・樺太西線 その2)

列車番号	74M	2821S	915M	2203D	917M	919M	307M	921M	923M	309M	2461D	925M	823M	927M	9551D	76M	311M	3723D	929M	931M	313M	2463D	933M	1456D	935M	315M	78M	2205D
種別	特急ラビット4号			特急リレー			アカシア7号			アカシア9号					特急ラビット6号 海馬	特急ラビット6号	アカシア11号	特急リレー		アカシア13号		アカシア15号			アカシア15号	特急ラビット8号		
行先	稚内	北真岡	留多加	久春内	都伊	留多加	北真岡	留多加	都伊	北真岡	樺太野田	留多加	樺太豊栄	都伊	本斗	稚内	北真岡	珍内	留多加	都伊	北真岡	樺太野田	留多加	稚内	都伊	北真岡	稚内	久春内
発車時刻	6	7	7	7	6	7	11	7	2	11	7	7	6	6	6	2	11	7	7	6	2	7	7	6	2	6	6	
始発	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
豊南弓大樺重都留新	824	826	841	900	930	1000	1020	1030	1100	1116	1120	1130	1200	1226	1300	1320	1324	1226	1229	1303	1307	1311	1314	1318	1323	1337	1341	
豊富太庭	829	833	844	903	933	1003	1033	1103	1107	1116	1133	1203	1229	1303	1307	1311	1314	1318	1229	1233	1307	1311	1314	1318	1323	1337	1341	
原富太庭	837	840	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
加多平野加	841	841	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
多子内月池龍	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322	1326	1330	1334	1338	1342	1346	
留多平野加	849	849	855	914	944	1014	1044	1114	1118	1127	1144	1214	1240	1314	1318	1322	1326	1240	1244	1318	1322							

豊水線・豊真線・宗谷海峡線・樺太西線【泊居線】(豊原-新留多加-稚内・真岡-泊居-久春内)(その3)

豊原→新留多加←留多加→泥川→稚内
→新清水→真岡→樺太野田→泊居→久春内

Table with columns for train number, type, route, and arrival/departure times. Includes various train types like 'アカシア' and '特急リレー'.

注意：台風 18 号の影響による土砂崩れが発生したため、樺太野田⇄泊居間は当面の間バス代行輸送を実施しています。

樺太西線【泊居線】・宗谷海峡線・豊真線・豊水線（久春内・泊居・真岡・稚内・新留多加・豊原）（その1）

稚内→泥川→留多加→新留多加→豊原
久春内→泊居→樺太野田→真岡→新清水

Table with columns for train number, route, station, and arrival/departure times. Includes sub-sections for 豊原線, 豊水線, 留多加線, 宗谷海峡線, 天北線, and 稚内線.

20

注意：台風 18 号の影響による土砂崩れが発生したため、樺太野田⇄泊居間は当面の間バス代行輸送を実施しています。

(樺太西線・宗谷海峡線・豊真線・豊水線 その 2)

列車番号	2656S	1451D	2456D	308M	2658S	2504D	926M	2458D	310M	928M	2660S	414D	930M	73M	2460D	312M	932M	924M	934M	2202D	314M	2662S	938M	75M	2824S	2462D	316M	940M	
種別			アカシア 8号					アカシア 10号						特急 ラビット 3号		アカシア 12号					特急 リレー		アカシア 14号		特急 ラビット 5号		アカシア 16号		
行先	本斗	宗谷	真岡	落合	本斗	逢坂	豊原	真岡	落合	豊原	本斗	留多加	豊原	豊原	真岡	落合	豊原	新留多加	豊原	泊居	落合	本斗	豊原	豊原	新留多加	真岡	落合	豊原	
前の掲載頁																													
始発	久上樺古泊	久春春名	内内寄虫	バス 625 633 642 647 658 706 712 720	バス 633 643 652 656 707 715 721 728	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	
乗車	久上樺古泊	久春春名	内内寄虫	バス 625 633 642 647 658 706 712 720	バス 633 643 652 656 707 715 721 728	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	
降車	久上樺古泊	久春春名	内内寄虫	バス 625 633 642 647 658 706 712 720	バス 633 643 652 656 707 715 721 728	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	バス 642 647 656 706 712 720	
到着ホーム	7	7	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
終着	7	7	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
後の掲載頁				5				6								6													

樺太西線【泊居線】・宗谷海峡線・豊真線・豊水線 (久春内) 泊居 真岡 稚内 新留多加 豊原 (その 2)

樺太西線【泊居線】・宗谷海峡線・豊真線・豊水線（久春内・泊居・真岡・稚内・新留多加・豊原）（その3）

稚内→泥川→留多加→新留多加→豊原
久春内→泊居→樺太野田→真岡→新清水

Table with columns for train number, type, route, and arrival/departure times. Includes specific train names like 'アカシア' and 'ラビット' and various station codes.

22

注意：台風 18 号の影響による土砂崩れが発生したため、樺太野田⇄泊居間は当面の間バス代行輸送を実施しています。

(樺太西線・宗谷海峡線・豊真線・豊水線 その 4)

列車番号	964M	2830S	2674S	2470D	328M	2676S	2516D	418D	81M	2472D	330M	972M	1457D	826M	2678S	3722D	332M	974M	1459D	976M	2474S	2518D	334M	83M	980M	982M	2680S	2476D	2208D	
種別					アカシア 28号				特急 ラビット 11号	特急 リレー	アカシア 30号						アカシア 32号						アカシア 34号	特急 ラビット 13号					特急 リレー	特急 リレー
行先	豊原	新留多加	本斗	真岡	落合	本斗	樺太中野	留多加	豊原	真岡	豊原	豊原	宗谷	豊原	本斗	泊居	豊原	豊原	宗谷	豊原	本斗	逢坂	豊原	豊原	豊原	豊原	本斗	真岡	泊居	
前の掲載頁																														
始発																														
久上春内																														
樺太春内																														
登仁小南																														
手池之瑞																														
南樺八樺南																														
新留多加																														
到着ホーム																														
終着																														
後の掲載頁																														
久上春内	1642																													
樺太春内	1646																													
登仁小南	1658																													
手池之瑞	1711																													
南樺八樺南	1724																													
新留多加	1730																													
到着ホーム	1735																													
終着	1738																													
後の掲載頁	1744																													
久上春内	1747																													
樺太春内	1752																													
登仁小南	1752																													
手池之瑞	1803																													
南樺八樺南	1807																													
新留多加	1811																													
到着ホーム	1814																													
終着	1817																													
後の掲載頁	1819																													
久上春内	1825																													
樺太春内	1833																													
登仁小南	1837																													
手池之瑞	1837																													
南樺八樺南	1837																													
新留多加	1837																													
到着ホーム	1837																													
終着	1837																													
後の掲載頁	1837																													

樺太西線【泊居線】・宗谷海峡線・豊真線・豊水線 (久春内) 泊居 真岡 稚内 新留多加 豊原 (その4)

Table for the '北真岡一広地一本斗 (樺太西線)' section. It includes a header with station names and a main table with columns for train numbers and arrival/departure times. A note at the top left explains the route and page numbering.

Continuation of the '北真岡一広地一本斗 (樺太西線)' section, showing further train schedules and station details.

Table for the '豊原一小沼逢坂新清水 (豊真線)' section. It includes a header with station names and a main table with columns for train numbers and arrival/departure times. A note at the top left explains the route and page numbering.

Continuation of the '豊原一小沼逢坂新清水 (豊真線)' section, showing further train schedules and station details.

Table for the '落合一栄浜 (樺太東線)' section. It includes a header with station names and a main table with columns for train numbers and arrival/departure times. A note at the top left explains the route and page numbering.

◆ふるさと海馬……12/29～1/3 運転

樺太西線【本斗線】(本斗一北真岡)・豊真線(小沼逢坂新清水)・樺太東線【栄浜線】(落合一栄浜)



航空ダイヤ

国内線

豊原(落合) ⇄ 東京(羽田)

会社	便名	機種	落合	羽田
SKY	770	737-8	300	510
ANA	170	737-7	315	530
KRA	120	A318	645	900
JAL	202	767-3	720	930
ANA	172	773B	800	1015
KRA	100	A320	830	1050
JAL	204	777-2	920	1130
ANA	174	773B	1000	1210
KRA	150	A330	1015	1225
SKY	772	737-8	1050	1300
JAL	206	767-3	1130	1340
ANA	176	737-8	1205	1420
KRA	122	A330	1240	1450
JAL	208	767-3	1300	1510
ANA	178	773B	1340	1550
KRA	102	A320	1410	1620
JAL	210	777-2	1415	1625
ANA	180	773B	1440	1700
JAL	212	777-2	1500	1710
KRA	152	A330	1540	1755
ANA	182	773B	1555	1805
SKY	774	737-8	1620	1835
ANA	184	773B	1630	1840
JAL	214	767-3	1700	1910
ANA	186	737-8	1735	1950
KRA	124	A330	1805	2020
SKY	776	737-8	1820	2040
JAL	216	767-3	1825	2035
JAL	218	737-8	1900	2110
ANA	188	773B	1930	2140
KRA	104	A320	1950	2205
JAL	220	777-2	2030	2245
ANA	190	773B	2040	2255
KRA	154	A330	2110	2325
ANA	192	773B	2140	2250
JAL	222	767-3	2230	2345

会社	便名	機種	羽田	落合
ANA	171	737-7	010	225
KRA	101	A320	540	750
ANA	173	773B	710	920
KRA	151	A330	730	940
SKY	771	737-8	800	1015
JAL	201	767-3	840	1050
ANA	175	737-8	905	1115
JAL	203	737-8	920	1135
KRA	121	A330	945	1200
JAL	205	767-3	1010	1220
JAL	207	777-2	1030	1240
ANA	177	773B	1050	1300
KRA	103	A320	1120	1335
ANA	179	773B	1140	1350
JAL	209	777-2	1210	1425
KRA	153	A330	1255	1510
ANA	181	773B	1305	1515
SKY	773	737-8	1330	1545
JAL	211	767-3	1415	1630
ANA	183	737-8	1545	1700
SKY	775	737-8	1515	1730
KRA	123	A330	1520	1735
JAL	213	767-3	1540	1750
ANA	185	773B	1630	1840
KRA	105	A320	1655	1910
JAL	215	777-2	1710	1925
JAL	217	777-2	1745	2000
ANA	187	773B	1750	2005
KRA	155	A330	1830	2040
ANA	189	773B	1850	2100
ANA	191	773B	1910	2120
SKY	777	737-8	1915	2135
JAL	219	767-3	1945	2155
ANA	193	737-8	2050	2300
KRA	125	A318	2100	2310
JAL	221	737-8	2140	2350

豊原(落合) ⇄ 新潟

会社	便名	機種	落合	新潟
JAL	2612	767-3	845	1050
JAL	2614	767-3	1450	1655

会社	便名	機種	新潟	落合
JAL	2611	767-3	1200	1405
JAL	2613	767-3	1745	1950

豊原(落合) ⇄ 成田

会社	便名	機種	落合	成田
APJ	552	A320	925	1130
VNL	922	A320	940	1145
ANA	195	737-7	950	1155
VNL	924	A320	1135	1340
APJ	554	A320	1420	1625
VNL	926	A320	1505	1710
VNL	928	A320	1645	1850
APJ	556	A320	2000	2205
VNL	930	A320	2010	2215

会社	便名	機種	成田	落合
APJ	551	A320	700	905
VNL	921	A320	710	915
VNL	923	A320	905	1110
APJ	553	A320	1150	1355
VNL	925	A320	1230	1435
VNL	927	A320	1400	1605
APJ	555	A320	1700	1905
VNL	929	A320	1730	1935
ANA	196	737-7	1825	2030

豊原(落合) ⇄ 大阪(伊丹)

会社	便名	機種	落合	伊丹
KRA	200	A330	805	1035
JAL	232	777-2	1030	1300
KRA	202	A320	1140	1410
ANA	480	773B	1210	1440
KRA	204	A330	1430	1700
ANA	482	767-3	1510	1740
JAL	234	777-2	1640	1910
KRA	206	A320	1750	2020
ANA	484	773B	1815	2045

豊原(落合) ⇄ 大阪(関西)

会社	便名	機種	伊丹	落合
JAL	231	737	720	950
KRA	201	A320	830	1100
ANA	481	773B	900	1130
KRA	203	A330	1115	1345
ANA	483	767-3	1200	1430
JAL	233	777-2	1330	1600
KRA	205	A320	1440	1710
ANA	485	773B	1515	1745
KRA	207	A330	1755	2025

会社	便名	機種	落合	関西
JAL	242	767-3	815	1055
APJ	112	A320	1005	1245
JJP	702	A320	1020	1300
JAL	244	737-4	1215	1455
ANA	486	777-3	1400	1640
JAL	246	767-3	1445	1725
APJ	114	A320	1625	1905
JJP	704	A320	1720	2000
JAL	248	737-4	1925	2205

豊原(落合) ⇄ 広島

会社	便名	機種	落合	広島
ANA	1342	A320	1530	1810

会社	便名	機種	広島	落合
ANA	1341	A320	1215	1455

豊原(落合) ⇄ 福岡

会社	便名	機種	落合	福岡
JAL	256	767-3	900	1220
ANA	1292	777-3	1605	1925

会社	便名	機種	福岡	落合
ANA	1291	767-3	925	1225
JAL	255	777-3	1500	1800

豊原(落合) ⇄ 名古屋(中部)

会社	便名	機種	落合	中部
ANA	720	A320	810	1030
JJP	712	A320	955	1205
ANA	722	A320	1025	1245
SKY	542	A320	1100	1320
JAL	252	A320	1200	1420
ANA	724	A320	1405	1625
JJP	714	A320	1515	1735
ANA	726	A320	1615	1835
SKY	544	A320	1705	1925
JAL	254	A320	1810	2030
ANA	728	A320	1945	2205
JJP	716	A320	2045	2305

豊原(落合) ⇄ 札幌(新千歳)

会社	便名	機種	中部	落合
JJP	711	A320	710	930
ANA	721	A320	735	955
SKY	541	A320	810	1030
JAL	251	A320	900	1120
ANA	723	A320	1110	1330
JJP	713	A320	1230	1450
ANA	725	A320	1320	1540
SKY	543	A320	1350	1610
JAL	253	A320	1500	1720
ANA	727	A320	1655	1915
JJP	715	A320	1800	2020
ANA	729	A320	1910	2130

豊原(落合) ⇄ 札幌(新千歳)

会社	便名	機種	落合	新千歳
KRA	300	A320	705	825
KRA	320	A318	730	850
KRA	302	A320	820	940
ANA	1300	737-8	915	1035
ADO	142	737-7	945	1105
KRA	304	A320	1035	1155
KRA	322	A318	1120	1240
ADO	144	767-3	1150	1310
KRA	306	A320	1230	1350
ANA	1302	737-8	1345	1505
KRA	308	A320	1435	1555
KRA	324	A318	1520	1635
KRA	310	A320	1600	1720
ADO	146	737-7	1635	1755
ANA	1304	737-8	1725	1845
ADO	148	767-3	1745	1905
KRA	312	A320	1835	1955
KRA	326	A318	1920	2040
KRA	314	A320	1955	2115
ADO	150	737-7	2100	2220

豊原(落合) ⇄ 札幌(新千歳)

会社	便名	機種	新千歳	落合
ADO	141	737-7	755	910
KRA	301	A320	850	1005
KRA	321	A318	920	1035
ADO	143	767-3	950	1105
KRA	303	A320	1025	1140
ANA	1301	737-8	1115	1230
ADO	145	737-7	1130	1245
KRA	305	A320	1245	1400
KRA	323	A318	1305	1420
KRA	307	A320	1415	1530
ADO	147	767-3	1440	1555
ANA	1303	737-8	1540	1655
KRA	309	A320	1640	1755
KRA	325	A318	1735	1850
KRA	311	A320	1805	1920
ADO	149	737-7	1830	1945
ANA	1305	737-8	1920	2035
KRA	311	A320	2025	2140
KRA	327	A318	2110	2225
KRA	313	A320	2150	2305

豊原(落合) ⇄ 仙台

会社	便名	機種	落合	仙台
ANA	1322	737-8	825	1020
ANA	1324	737-8	1320	1515
ANA	1326	737-8	1610	1805

豊原(落合) ⇄ 仙台

会社	便名	機種	仙台	落合
ANA	1321	737-8	1055	1250
ANA	1323	737-8	1330	1525
ANA	1325	737-8	1700	1855

豊原(落合) ⇄ 旭川

会社	便名	機種	落合	旭川
KRA	400	A318	840	945
ADO	162	737-7	1010	1125
KRA	402	A318	1650	1755
ADO	164	737-7	1800	1905

会社	便名	機種	旭川	落合
ADO	161	737-7	820	925
KRA	401	A318	1040	1145
ADO	163	737-7	1200	1305
KRA	403	A318	1825	1930

豊原(落合) ⇄ 釧路

会社	便名	機種	落合	釧路
KRA	500	CRJ2		

恵須取(塔路)⇄東京(羽田)

会社	便名	機種	塔路	羽田
KRA 850	A318	940	→	1210
ANA 1402	737-8	1140	→	1410
KRA 852	A318	1400	→	1630
ANA 1404	737-8	1800	→	2030

会社	便名	機種	羽田	塔路
ANA 1401	737-8	840	→	1110
KRA 851	A318	1240	→	1510
ANA 1403	737-8	1450	→	1720
KRA 853	A318	1705	→	1935

恵須取(塔路)⇄札幌(新千歳)

会社	便名	機種	塔路	新千歳
KRA 862	A318	930	→	1050
KRA 864	A318	1540	→	1700
KRA 866	A318	1920	→	2040

会社	便名	機種	新千歳	塔路
KRA 861	A318	750	→	910
KRA 863	A318	1130	→	1250
KRA 865	A318	1730	→	1850

敷香⇄東京(羽田)

会社	便名	機種	敷香	羽田
KRA 870	A318	945	→	1220
JAL 2652	737-7	1405	→	1635
JAL 2654	737-7	1955	→	2225

会社	便名	機種	羽田	敷香
JAL 2651	737-7	740	→	1010
KRA 871	A318	1250	→	1525
JAL 2653	737-7	1700	→	1930

敷香⇄札幌(新千歳)

会社	便名	機種	敷香	新千歳
JAL 2662	737-7	1035	→	1155
KRA 862	A318	1600	→	1720
KRA 884	A318	1940	→	2100

会社	便名	機種	新千歳	敷香
KRA 881	A318	755	→	915
JAL 2661	737-7	1220	→	1340
KRA 883	A318	1750	→	1910

航空会社略称
JAL = 日本航空
ANA = 全日本空輸

SKY = スカイマーク
KRA = 樺太エアシステム
ADO = 北海道国際航空

JJP = ジェットスター
APJ = ピーチ・エアビューション
VNL = パニラ・エア

航空ダイヤ 国際線

豊原 OCA—アレクサンドロフスク ALK

便名	機種	クラス	出発曜日	OCA	ALK	所要				
HZ 234	737-7	CY	日	月	水	金	945	→	1250	1:05
HZ 236	737-7	CY	日	火	木	金	1705	→	2015	1:10

便名	機種	クラス	出発曜日	ALK	OCA	所要				
HZ 233	737-7	CY	日	月	水	金	1000	→	905	1:05
HZ 235	737-7	CY	日	火	木	金	1720	→	1625	1:05

豊原 OCA—オハ OHH

便名	機種	クラス	出発曜日	OCA	OHH	所要				
HZ 805	737-7	CY	月	火	水	金	1020	→	1410	1:50

便名	機種	クラス	出発曜日	OHH	OCA	所要				
HZ 806	737-7	CY	月	火	水	金	1450	→	1440	1:50

豊原 OCA—ハバロフスク KHV

便名	機種	クラス	出発曜日	OCA	KHV	所要				
S7 1876	A320	CY	火	水	金	1210	→	1545	1:35	
HZ 626	737-7	CY	月	火	水	金	1545	→	1920	1:35

便名	機種	クラス	出発曜日	KHV	OCA	所要				
HZ 625	737-7	CY	月	火	水	金	955	→	920	1:25
S7 1875	A320	CY	火	水	金	1140	→	1105	1:25	

HZ : オーロラ航空 OZ : アシアナ航空 KT : 樺太エアシステム
S7 : S 7 航空 9C : 春秋航空 BR : エバー航空
KE : 大韓航空 CA : 中国国際航空 HK : 香港エクスプレス

豊原 OCA—ウラジオストク VVO

便名	機種	クラス	出発曜日	OCA	VVO	所要				
S7 1878	A320	CY	月	火	水	金	1210	→	1555	1:45

便名	機種	クラス	出発曜日	VVO	OCA	所要				
S7 1877	A320	CY	月	火	水	金	1135	→	1105	1:30

豊原 OCA—ソウル ICN

便名	機種	クラス	出発曜日	OCA	ICN	所要						
KE 152	737-9	CY	日	月	火	水	木	金	825	→	1135	3:10
OZ 175	A321	CY	日	月	火	水	木	金	1335	→	1645	3:10
KE 154	737-9	CY	日	火	水	金	1540	→	1855	3:15		

便名	機種	クラス	出発曜日	ICN	OCA	所要						
OZ 156	A321	CY	日	月	火	水	木	金	1000	→	1250	2:50
KE 151	737-9	CY	日	月	火	水	木	金	1210	→	1500	2:50
KE 153	737-9	CY	日	火	水	金	2000	→	2250	2:50		

豊原 OCA—上海 PVG

便名	機種	クラス	出発曜日	OCA	PVG	所要				
9C 8794	A320	Y	日	火	水	金	1620	→	1915	4:05

便名	機種	クラス	出発曜日	PVG	OCA	所要				
9C 8793	A320	Y	日	火	水	金	1030	→	1510	3:40

豊原 OCA—北京 PEK

便名	機種	クラス	出発曜日	OCA	PEK	所要					
CA 2104	737-8	CY	月	火	水	金	土	1410	→	1820	4:40

便名	機種	クラス	出発曜日	PEK	OCA	所要					
CA 2103	737-8	CY	月	火	水	金	土	820	→	1310	3:50

豊原 OCA—台北 TPE

便名	機種	クラス	出発曜日	OCA	TPE	所要							
KT 11	A318	CY	日	月	火	水	木	金	土	935	→	1330	4:55
BR 168	A321	Y	日	月	火	水	木	金	土	1405	→	1805	5:00

便名	機種	クラス	出発曜日	TPE	OCA	所要							
BR 167	A321	Y	日	月	火	水	木	金	土	750	→	1250	4:00
KT 12	A318	CY	日	月	火	水	木	金	土	1430	→	1930	4:00

豊原 OCA—香港 HKG

便名	機種	クラス	出発曜日	OCA	HKG	所要					
HX 696	A320	CY	月	火	水	金	土	1600	→	2130	6:30

便名	機種	クラス	出発曜日	HKG	OCA	所要					
HX 695	A320	CY	月	火	水	金	土	830	→	1455	5:25

樺太内の空港アクセス

→ 落合空港	列車: 本文 4 ~ 15 頁参照 バス: 【豊原駅】 豊原駅発 600 ~ 2000 30 分毎 落合空港発 830 ~ 2330 30 分毎 所要約 50 分 (豊栄急行自動車) [南樺鉄道バス] 【真岡駅】 真岡駅発 530 630 730 930 1130 1330 1530 1730 落合空港発 840 940 1140 1340 1540 1740 1940 2140 所要約 100 分 (間宮沿海自動車)
→ 塔路空港	バス: 【恵須取駅】 恵須取駅発 650 820 1020 1110 1240 1410 1600 1640 1800 塔路空港発 910 1140 1230 1515 1550 1710 1800 2010 所要約 30 分 [恵須取バス]
→ 敷香空港	バス: 【敷香駅】 敷香駅発 810 1000 1225 1500 1600 1730 1910 敷香空港発 920 1050 1350 1600 1720 1810 2005 所要約 35 分 [敷香市営]
→ 気屯空港	バス: 【気屯駅】 気屯駅発 955 1340 1610 気屯空港発 1020 1430 1710 所要約 20 分 [ちりえバス]



日本式サハリン・ロシア極東時刻表 2018

みやすい日本式のサハリン・ロシア極東時刻表です。
2017年 12月ダイヤ改正対応! 最新情報を掲載しています!

サハリン・ウラジオストクからチタまで
極東鉄道支社、ザバイカリエ鉄道支社、ヤクート鉄道全駅・全列車掲載
本邦初!! ユジノサハリンスク市内バス路線図収録

電子ビザ制度開始でグンと旅行しやすくなったロシア極東へ必携の一冊!

A5版 68頁、巻頭地図 + 車両図鑑フルカラー

※架空ではありません
現実世界の時刻表です!

定価: 1200円
発行: 樺太庁陸地測量部 Amazon 他で取扱予定

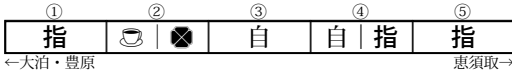
列車編成のご案内

記号の説明

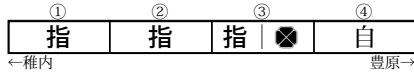
- 自 普通車自由席
- 指 普通車指定席
- ☒ グリーン指定席
- ☺ ビュフェ車
- 荷 荷物車
- × 食堂車

- [B] B寝台
- [B1] B寝台1人用個室
- [B2] B寝台2人用個室
- [B4] B寝台4人用個室
- [A1] A寝台1人用個室
- [A2] A寝台2人用個室
- [SA1] A寝台1人用個室
- [SA2] A寝台2人用個室

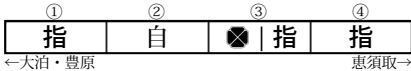
気動車 特急 まみや 2・3・4・5・8・9・10・11号



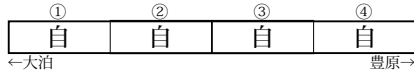
電車 特急 スノーラビット



気動車 特急 まみや 1・6・7・12号



電車 特急 おはようすずや 1号

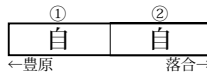


●3号車の一部締め切り。

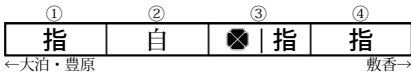
気動車 特急 海豹 1・6・7・12号



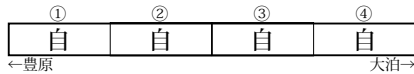
電車 特急 おはようすずや 2号



気動車 特急 海豹 2・3・4・5・8・9・10・11号



電車 特急 おやすみすずや 4号

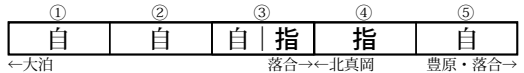


●3号車の一部締め切り。

気動車 特急 ほろない



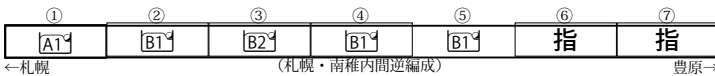
電車 アカシア・(快速) 空港快速



●1～3号車は全区間(快速)空港快速

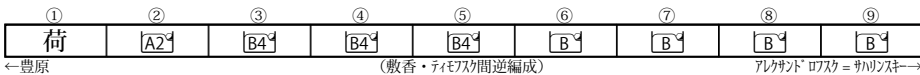
●4～5号車は北真岡豊原間(快速)アカシア、豊原落合間(快速)空港快速

客車 すばる



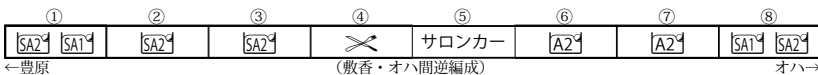
- 1号車はA個室寝台「シングルデラックス」です。
- 2号車はB個室寝台「シングル」です。
- 3号車はB個室寝台「デュエット」です。
- 4・5号車はB個室寝台「ソロ」です。
- 7号車の一部は女性専用席です。

客車 北極星



- 全車ロシア国鉄：RZD車両で運転します。
- 2号車はA個室寝台「リュクス」です。
- 3～5号車はB個室寝台「クーペ」です。
- 3号車は女性専用車両です。

客車 オーロラ



- 全車JR樺太車両で運転します。
- 1号車、8号車はA個室寝台「オーロラスイート(展望室)」、「ロイヤル」です。
- 2・3号車はA個室寝台「スイート」です。
- 6・7号車はA個室寝台「オーロラツイン」です。

運賃・料金のご案内

運賃計算規則

●運賃計算の原則

運賃は乗車経路に従って、運賃表にあてはめて計算します。使用する運賃表は次の通りです。

- 幹線のみ乗車……運賃表 A
- 地方交通線のみ乗車……運賃表 B
- 幹線と地方交通線をまたがって乗車……運賃表 A

●幹線と地方交通線

JR 樺太の鉄道線には、幹線と地方交通線があります。索引地図で黒色の線が幹線、青色の線が地方交通線です。

●営業キロ・換算キロ・運賃計算キロ

営業キロ……幹線または地方交通線のみを乗車する場合に使用します。
換算キロ……運賃計算キロの計算に使用します。
運賃計算キロ……幹線の乗車区間の営業キロと、地方交通線の乗車区間の換算キロを合計したもので、幹線と地方交通線をまたがって乗車する場合に使用します。

●運賃計算の特例

- 豊原～新清水間をご利用の場合、豊真線経由の場合でも豊水線経由の営業キロを使用して、運賃・料金を計算します。片道 101 キロ以上の乗車券ではどちらの経路上でも途中下車ができます。

●乗車券の有効期限

営業キロ 100 キロまでは 1 日、200 キロまでは 2 日。以降営業キロが 200 キロ増えるごとに 1 日を加算します。

●途中下車

営業キロが 100 キロを超える乗車券は、途中下車ができます。

●子ども運賃

6 歳以上 12 歳未満のこどもの運賃・料金は、おとなの半額です。5 円以下は切り捨てます。ただし、グリーン料金・寝台料金は半額になりません。6 歳以下の幼児・乳児は、おとなおよび子ども一人につき二人まで同伴の場合、運賃・料金は無料です。

●入場券

入場券はおとな 170 円、子ども 80 円です。

●往復割引乗車券・学生割引乗車券

片道 601 キロ以上の区間を往復する場合、運賃は 1 割引きになります。指定された学校の生徒が、営業キロ 101 キロ以上で乗車の場合、乗車券を 2 割引きします。往復割引と学生割引は重複適用できません。

運賃表 A (幹線の運賃)

*.数(端数切り上げ)	運賃	*.数(端数切り上げ)	運賃
1 kmから 3 kmまで	170	341 kmから 360 kmまで	6,260
4 kmから 6 kmまで	210	361 kmから 380 kmまで	6,580
7 kmから 10 kmまで	220	381 kmから 400 kmまで	6,800
11 kmから 15 kmまで	260	401 kmから 420 kmまで	7,120
16 kmから 20 kmまで	360	421 kmから 440 kmまで	7,340
21 kmから 25 kmまで	450	441 kmから 460 kmまで	7,660
26 kmから 30 kmまで	540	461 kmから 480 kmまで	7,880
31 kmから 35 kmまで	640	481 kmから 500 kmまで	8,200
36 kmから 40 kmまで	740	501 kmから 520 kmまで	8,520
41 kmから 45 kmまで	840	521 kmから 540 kmまで	8,740
46 kmから 50 kmまで	930	541 kmから 560 kmまで	9,070
51 kmから 60 kmまで	1,070	561 kmから 580 kmまで	9,280
61 kmから 70 kmまで	1,270	581 kmから 600 kmまで	9,610
71 kmから 80 kmまで	1,450	601 kmから 640 kmまで	9,930
81 kmから 90 kmまで	1,640	641 kmから 680 kmまで	10,150
91 kmから 100 kmまで	1,840	681 kmから 720 kmまで	10,470
101 kmから 120 kmまで	2,160	721 kmから 760 kmまで	10,800
121 kmから 140 kmまで	2,490	761 kmから 800 kmまで	11,120
141 kmから 160 kmまで	2,810	801 kmから 840 kmまで	11,440
161 kmから 180 kmまで	3,240	841 kmから 880 kmまで	11,660
181 kmから 200 kmまで	3,670	881 kmから 920 kmまで	11,980
201 kmから 220 kmまで	3,990	921 kmから 960 kmまで	12,310
221 kmから 240 kmまで	4,320	961 kmから 1000 kmまで	12,630
241 kmから 260 kmまで	4,750	1001 kmから 1040 kmまで	12,960
261 kmから 280 kmまで	5,070	1041 kmから 1080 kmまで	13,280
281 kmから 300 kmまで	5,400	1081 kmから 1120 kmまで	13,500
301 kmから 320 kmまで	5,720	1121 kmから 1160 kmまで	13,820
321 kmから 340 kmまで	5,940	1161 kmから 1200 kmまで	14,140

特急料金

●特急料金

特急料金には指定席特急料金と自由席特急料金があります。料金はシーズンにかかわらず均一です。料金は料金表 C をあてはめます。自由席特急券は指定席特急券の 520 円引きです。

●A 特急料金・B 特急料金

豊原～新留多加～北真岡間、手井～本斗間および豊原～新留多加～稚内間のみをご利用の場合、お得な B 特急料金が適用されます(豊原～新清水間を豊真線経由でご利用の場合を含む)。

料金表 C (特急・急行・グリーン料金)

*.数(端数切り上げ)	A特急料金	B特急料金	急行料金	グリーン料金
1 kmから 25 kmまで	1,140	820	310	1,280
26 kmから 50 kmまで	1,140	1,030	510	
51 kmから 100 kmまで	1,650	1,450	750	
101 kmから 150 kmまで	2,320	1,860	980	2,750
151 kmから 200 kmまで	2,680	2,250	1,080	
201 kmから 300 kmまで	2,900	2,460		
301 kmから 400 kmまで	3,110	2,680	1,300	4,110
401 kmから 600 kmまで	3,430	3,010		5,300
600 Km以上	3,430	3,010		

●乗継割引・料金計算の特例

①北海道内の列車との乗継割引

稚内駅で、宗谷本線または天北線の特急・急行列車と、宗谷海峡線の特急・急行列車を当日または翌日に乗り継ぐ場合、宗谷海峡線の特急・急行・指定席料金が半額になります。

②宗谷海峡線の列車と、樺太内の列車の乗継割引

新留多加駅または豊原駅で、宗谷海峡線の特急・急行列車と、豊水線・樺太東線の特急・急行列車を当日または翌日中に乗り継ぐ場合、豊水線・樺太東線の特急・急行・指定席料金が半額になります。

③敷香駅で、豊原方面の列車と半田国境方面の列車を、改札を出ないで同日中に乗継ぐ場合は、一つの列車とみなして料金を計算します。

グリーン料金・寝台料金・指定席料金

●グリーン料金

料金表 C をご参照ください。グリーン車をご利用の場合、指定席特急料金は料金表 C から 520 円を引いた額を適用します。敷香駅で、豊原方面の列車と半田国境方面の列車を、改札を出ないで同日中に乗継ぐ場合は、一つの列車とみなして料金を計算します。

●寝台料金

料金表 D をご参照ください。寝台車をご利用の場合、指定席特急料金は料金表 C から 520 円を引いた額を適用します。日本国内の個室寝台は相部屋になりませんが、ロシア直通の「リュクス」および「クーベ」は相部屋となります。

●指定席料金

料金表 D をご参照ください。

運賃表 B (地方交通線の運賃)

*.数(端数切り上げ)	運賃
1 kmから 3 kmまで	170
4 kmから 6 kmまで	210
7 kmから 10 kmまで	230
11 kmから 15 kmまで	260
16 kmから 20 kmまで	360
21 kmから 23 kmまで	450
24 kmから 28 kmまで	540
29 kmから 32 kmまで	640
33 kmから 37 kmまで	740
38 kmから 41 kmまで	840
42 kmから 46 kmまで	930
47 kmから 55 kmまで	1,070
56 kmから 64 kmまで	1,270
65 kmから 73 kmまで	1,450
74 kmから 82 kmまで	1,640
83 kmから 91 kmまで	1,840
92 kmから 100 kmまで	2,050
101 kmから 110 kmまで	2,160
111 kmから 128 kmまで	2,490
129 kmから 146 kmまで	2,810
147 kmから 164 kmまで	3,240
165 kmから 182 kmまで	3,670
183 kmから 200 kmまで	3,990
201 kmから 219 kmまで	4,320
220 kmから 237 kmまで	4,750
238 kmから 255 kmまで	5,070
256 kmから 273 kmまで	5,400
274 kmから 291 kmまで	5,720
292 kmから 310 kmまで	5,940
311 kmから 328 kmまで	6,260

料金表 D

設備種別	料金	
B 寝台	[B] 客車 2 段式	5,400
	[B1] ソロ	6,480
	[B2] シングル	7,560
	[B3] デュエット	6,480
A 寝台	[A1] クーベ	6,480
	[A2] シングルデラックス	13,730
	[A3] リュクス	10,800
	[A4] オーロラツイン	13,730
	[A5] ロイヤル	17,670
[A6] スイート	26,220	
[A7] オーロラスイート	34,600	
指定席料金	520	
S L 指定席料金	820	

主要駅間運賃・料金早見表

特急 海豹・ほろない

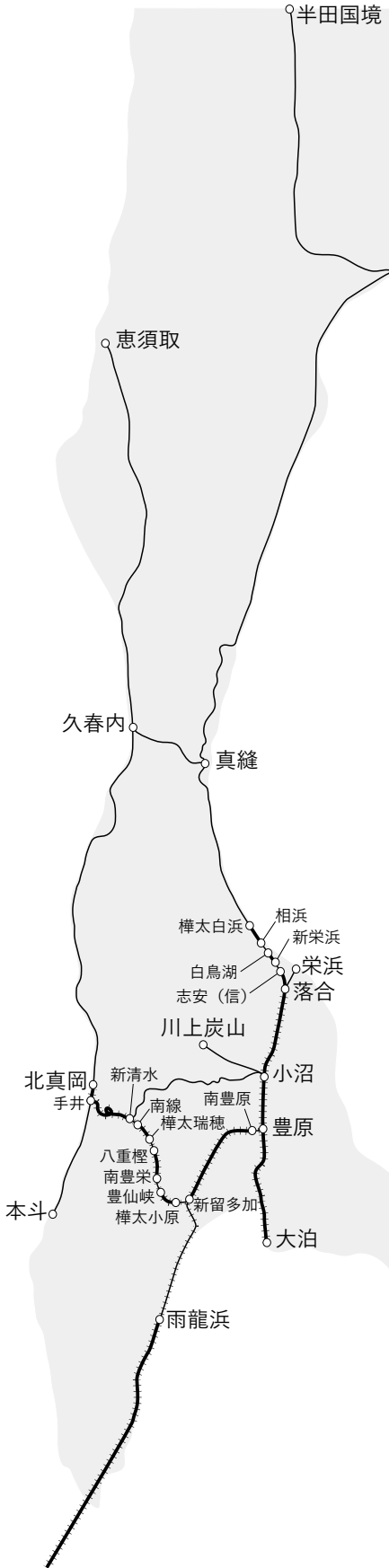
	半田国境	古 屯	気 屯	上敷香	敷 香	内 路	泊 岸	知 取	元 泊	馬群潭
札 幌	12,960	12,630	12,630	12,310	11,980	11,980	11,660	11,440	11,120	11,120
	5,900	5,900	5,900	5,900	5,790	5,790	5,790	5,790	5,680	5,680
	4,860	4,860	4,860	4,860	4,750	4,750	4,750	4,750	4,640	4,640
旭 川	11,660	11,660	11,660	11,120	11,120	10,800	10,800	10,470	10,150	9,930
	5,690	5,690	5,690	5,580	5,580	5,580	5,580	5,580	5,470	5,470
	4,650	4,650	4,650	4,650	4,540	4,540	4,540	4,540	4,430	4,430
大 泊	7,340	7,120	7,120	6,260	5,940	5,720	5,400	4,750	3,990	3,670
	3,430	3,430	3,430	3,110	3,110	3,110	2,900	2,900	2,900	2,680
	2,910	2,910	2,910	2,590	2,590	2,590	2,380	2,380	2,380	2,160
豊 南	6,800	6,800	6,580	5,720	5,400	5,070	5,070	4,320	3,670	3,240
	3,110	3,110	3,110	3,110	2,900	2,900	2,900	2,900	2,680	2,680
	2,590	2,590	2,590	2,590	2,380	2,380	2,380	2,380	2,160	2,160
豊 原	6,800	6,580	6,580	5,720	5,400	5,070	4,750	3,990	3,240	2,810
	3,110	3,110	3,110	3,110	2,900	2,900	2,900	2,900	2,680	2,680
	2,590	2,590	2,590	2,590	2,380	2,380	2,380	2,380	2,160	2,160
小 沼	6,580	6,580	6,260	5,400	5,070	4,750	4,750	3,990	3,240	2,810
	3,110	3,110	3,110	2,900	2,900	2,900	2,900	2,900	2,680	2,320
	2,590	2,590	2,590	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,160	1,800
落合空港	6,260	5,940	5,940	5,070	4,750	4,320	4,320	3,240	2,490	2,490
	3,110	3,110	3,110	2,900	2,900	2,900	2,680	2,320	2,320	2,320
	2,590	2,590	2,590	2,380	2,380	2,380	2,380	2,160	1,800	1,800
落 合	6,260	5,940	5,720	5,070	4,750	4,320	3,990	3,240	2,490	2,160
	3,110	3,110	3,110	2,900	2,900	2,900	2,900	2,680	2,320	2,320
	2,590	2,590	2,590	2,380	2,380	2,380	2,380	2,160	1,800	1,800
真 縫	5,070	4,750	4,750	3,670	3,240	2,810	2,810	1,840	1,070	840
	2,900	2,900	2,900	2,680	2,680	2,680	2,320	1,650	1,650	1,140
	2,380	2,380	2,380	2,160	2,160	1,800	1,130	1,130	620	620
馬群潭	4,320	3,990	3,990	2,810	2,490	2,160	2,160	1,070	360	360
	2,900	2,900	2,900	2,680	2,320	2,320	2,320	1,650	1,140	1,140
	2,380	2,380	2,380	2,160	1,800	1,800	1,130	1,130	620	620
元 泊	3,990	3,670	3,670	2,490	2,160	1,840	1,840	1,640	840	840
	2,900	2,680	2,680	2,320	2,320	1,650	1,650	1,140	1,140	1,140
	2,380	2,160	2,160	1,800	1,800	1,130	1,130	620	620	620
知 取	3,240	2,810	2,810	1,840	1,450	1,070	840	260	260	260
	2,680	2,680	2,680	2,320	1,650	1,650	1,140	1,140	1,140	1,140
	2,160	2,160	1,800	1,130	1,130	1,130	620	620	620	620
泊 岸	2,490	2,160	2,160	1,070	640	260	260	260	260	260
	2,320	2,320	2,320	1,650	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140
	1,800	1,800	1,800	1,130	620	620	620	620	620	620
内 路	2,160	2,160	1,840	740	360	360	360	360	360	360
	2,320	2,320	1,650	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140
	1,800	1,800	1,130	620	620	620	620	620	620	620
敷 香	2,160	1,640	1,450	450	450	450	450	450	450	450
	2,320	1,650	1,650	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140
	1,800	1,130	1,130	620	620	620	620	620	620	620
上敷香	1,450	1,270	1,070	260	260	260	260	260	260	260
	1,650	1,650	1,650	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140
	1,130	1,130	1,130	620	620	620	620	620	620	620
気 屯	540	260	260	260	260	260	260	260	260	260
	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140
	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620
古 屯	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360
	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140
	620	620	620	620	620	620	620	620	620	620

特急 まみや

	恵須取	上恵須取	珍 内	久春内	真 縫	落 合	落合空港	小 沼
札 幌	12,310	11,980	11,440	11,120	10,800	10,150	10,150	9,930
	5,790	5,790	5,680	5,680	5,500	4,910	4,910	4,910
	4,750	4,750	4,640	4,640	4,460	3,870	3,870	3,870
旭 川	11,120	11,120	10,470	9,930	9,610	8,740	8,530	8,200
	5,580	5,580	5,470	5,470	5,290	4,700	4,700	4,700
	4,540	4,540	4,430	4,430	4,250	3,660	3,660	3,660
大 泊	6,260	5,940	4,750	3,670	2,810	1,640	1,450	930
	3,110	3,110	2,900	2,680	2,680	1,650	1,650	1,140
	2,590	2,590	2,380	2,160	2,160	1,130	1,130	620
豊 南	5,720	5,400	3,990	2,810	2,490	1,070	840	360
	3,110	2,900	2,900	2,680	2,320	1,650	1,140	1,140
	2,590	2,380	2,380	2,160	1,800	1,130	620	620
豊 原	5,720	5,400	3,990	2,810	2,160	840	640	260
	2,900	2,900	2,680	2,680	2,320	1,140	1,140	1,140
	2,380	2,380	2,160	1,800	620	620	620	620
小 沼	5,400	5,070	3,670	2,490	2,160	640	450	260
	2,900	2,900	2,680	2,320	2,320	1,140	1,140	1,140
	2,380	2,380	2,160	1,800	620	620	620	620
落合空港	5,070	4,750	3,240	2,160	1,640	220	220	220
	2,900	2,900	2,680	2,320	1,650	1,140	1,140	1,140
	2,380	2,380	2,160	1,800	1,130	620	620	620
落 合	5,070	4,750	3,240	2,160	1,450	1,450	1,450	1,450
	2,900	2,900	2,680	2,320	1,650	1,140	1,140	1,140
	2,380	2,380	2,160	1,800	1,130	620	620	620
真 縫	3,670	3,240	1,640	640	640	640	640	640
	2,680	2,680	1,650	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140
	2,160	2,160	1,130	620	620	620	620	620
久春内	3,240	2,490	1,070	360	360	360	360	360
	2,320	2,320	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140
	1,800	1,800	620	620	620	620	620	620
珍 内	2,050	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650
	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130
上恵須取	540	540	540	540	540	540	540	540
	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140
	620	620	620	620	620	620	620	620

特急 スノーラビット

	稚 内	南稚内	孫 杖	泥 川	留多加	新留多加	豊 原
札 幌	6,800	6,800	8,200	8,740	9,610	9,610	9,930
	3,110	3,110	4,040	4,040	4,240	4,240	4,340
	1,590	2,590	3,260	3,460	3,460	3,460	3,560
旭 川	4,750	4,750	6,580	6,800	7,660	7,660	8,200
	2,900	2,900	3,830	3,830	4,030	4,030	4,130
	1,380	2,380	3,050	3,050	3,250	3,250	3,350
豊 原	4,320	4,320	2,160	1,840	740	540	540
	2,460	2,460	1,860	1,450	1,030	1,030	1,030
	1,940	1,940	1,340	930	510	510	510
新留多加	3,990	3,670	1,840	1,270	230	230	230
	2,250	2,250	1,450	1,450	820	820	820
	1,730	1,730	930	930	300	300	300
留多加	3,670	3,670	1,640	1,070	450	450	450
	2,250	2,250	1,450	1,450	820	820	820
	1,730	1,730	930	930	300	300	300
泥 川	2,490	2,490	930	300	300	300	300
	1,860	1,860	820	820	820	820	820
	1,340	1,340	300	300	300	300	300
孫 杖	2,160	2,050	1,450	1,450	930	930	930
	1,70	1,70	1,70	1,70			



一目でわかる 電化と複線区間

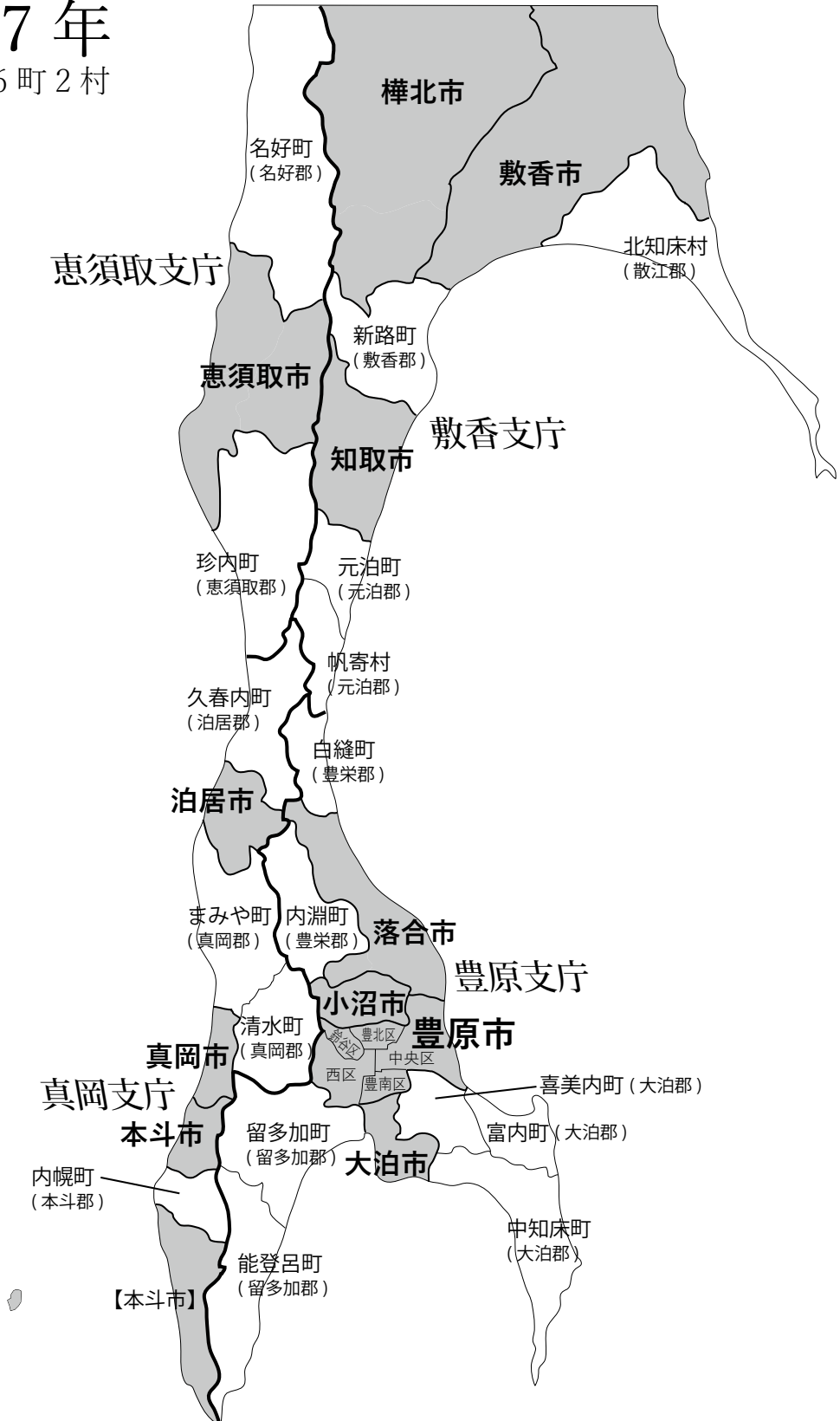
2017 年 12 月現在

- 単線非電化 - - - - 単線電化
- 複線非電化 - - - - 複線電化

樺太市町村要覧（豊原支庁編）

2017 年

11 市 16 町 2 村



とよはら ◆豊原支庁

豊原支庁は樺太庁南部を管轄する支庁。4市6町1村を含む。支庁所在地は豊原市。人口：109万6796人。

とよはら ◆豊原市

概要：日本最北の政令指定都市であり、樺太庁及び豊原支庁の所在地。市域は5つの行政区に分割される。**地勢**：鈴谷平野中央部に位置し、西は樺太山脈、東は鈴谷山脈にはさまれる。市内中心部を鈴谷川が南北に流れる。2006年に編入された落帆地区は、オホーツク海に接する。**沿革**：ロシア帝国によりウラジミロフカとして開基。1905年豊原と改称。1937年市制施行。1969年豊原郡豊北村を編入合併。2005年政令指定都市指定。2006年大泊郡落帆村を編入合併。人口：71万0106人。面積：1015.96km²。交通：市内中心部の豊原駅は樺太の公共交通の中心地。樺太東線が大泊、落合、稚方、恵須取方面へ、豊水線が真岡、留多加、敷内へ順次連絡する。市街地東部を樺太縦貫自動車道が貫き、豊原市街へは豊原JCTより豊原道路が連絡する。本斗方面を結ぶ本斗道が市内南部を、真岡方面を結ぶ真岡道が市内北部を通る。

ちゅうおう ○中央区

概要：豊原市中央部及び東部落帆地区からなる行政区。**地勢**：市街地区は鈴谷川から鈴谷山脈へと続くなだらかな傾斜地にあり、玉川が東西に流れる。鈴谷山脈には鈴谷岳1045.5M、落帆山1048.2M、幌登岳1023.4M等、1000M級の山が連なる。**沿革**：2005年、豊原市の政令指定都市指定により設置。2006年大泊郡落帆村が豊原市に編入、中央区の管轄となる。人口：21万1204人。面積：476.22km²。交通：区内の駅は豊原駅、新豊原駅、樺太大沢駅。市街地区には市内電車が走る。落帆地区へは豊原駅及び旭丘電停よりバスが走る。市街地区と落帆地区は国道508号線鈴谷峠を介して連絡している。樺太縦貫道豊原ICが国道508号との交点にあり、豊原ICより豊原道路が市街地まで結んでいる。海岸沿いには庁道2号線が南北に走る。

とよきた ○豊北区

概要：豊原市北部、旧豊北村地区からなる行政区。豊原市街地から続く北豊原・草野地区と、北部の豊北区からなる。**地勢**：豊原市街の北を流れる玉川以北、鈴谷川以西を区域とする。東は鈴谷山脈鈴谷岳までを区域に含む。**沿革**：1915年に豊北村として発足、1947年小沼村(現小沼市)を分村。1969年豊原市に編入合併。2005年、豊原市政令指定都市指定により発足。人口：12万5899人。面積：38.60km²。交通：区内の駅は北豊原駅、草野中央駅、豊北区。市街電車が北豊原駅前から市街地方面を結ぶ。区内を樺太縦貫道が通るがICはない。国道は58号線が南北に貫く。

とよみなみ ○豊南区

概要：豊原市南部、豊南地区を中心とする行政区。**地勢**：鈴谷川左岸から鈴谷山脈までが区域。西側は低地で市街地や航空自衛隊豊原基地(旧豊原空港)が立地する。東部は高原地帯で、清川ダムを中心に酪農地帯やリゾート地と

して利用されている。南部まつ野地区は80年代終わりから開発が進められている樺太最大のニュータウンである。**沿革**：2005年、豊原市政令指定都市指定により発足。人口：10万0860人。面積：129.45km²。交通：区内の駅は南清川駅、豊南駅、まつ野駅。上清川地区や上唐松、喜美内町方面へは豊南駅前よりバスが連絡。区内には樺太縦貫道豊南IC及び本斗道豊南西ICがある。国道40号線が中央区方面と大泊方面を結んでいるほか、庁道1号線が皆岸、富内方面を結んでいる。

すずや ○鈴谷区

概要：豊原市北西部に位置する行政区。追分地区と西久保地区が主な中心地。**地勢**：鈴谷川右岸から樺太山脈を区域とする。軍川や弓矢川といった鈴谷川の支流が北西-南東方向に流れる。鈴谷川の右岸は鈴谷原と呼ばれ、馬鈴薯や玉蜀黍の栽培が盛ん。**沿革**：2005年、豊原市政令指定都市指定により発足。人口：13万9796人。面積：119.80km²。交通：豊原市電追分線及び市営高速電車西久保線が豊原市街地と鈴谷区を結んでいる。区北西端に豊真線滝ノ沢駅がある。市北西部を真岡道が横断し、白水高原ICが設置されている。国道は豊原と真岡を結ぶ59号線が区内を縦貫する。

にし ○西区

概要：豊原市南西部に位置する行政区。鈴谷川左岸の市街地西部と、鈴谷川右岸の弓矢、並川、都伊地区からなる。**地勢**：鈴谷川沿いの低地と樺太山脈へと続く高原からなる。低地と高原は北東-南西方向に走る並川断層を境とする。鈴谷川沿いは、市街地として利用されるほか、鈴谷川右岸を中心に水田地となっており、世界最北の稲作地帯である。高原地区には六線沢ダムや百番川ダムなどの豊原市の水瓶となる貯水ダムが立地している。**沿革**：2005年、豊原市政令指定都市指定により発足。人口：13万2347人。面積：251.89km²。交通：区内の駅は、豊水線南豊原駅、弓矢駅、大富台駅、樺太並川駅、亜庭野駅、都伊駅。市街地地区では市内電車で運転している。区南部を本斗道が横断し、都伊ICが設けられている。国道は109号214号の重複国道が豊原市中心部から留多加方面を結んでいる。

おおどまり ◆大泊市

概要：樺太庁南部、亜庭湾沿いにある港湾都市。市街地は亜庭神社の鎮座する神楽岡を中心として円形に広がる。**地勢**：亜庭湾沿いは埋め立て地も多く、樺太の海の玄関口として、大規模な港湾開発が行われている。北部の北千歳地区や北東部古牧地区は、樺太高原と呼ばれるなだらかな高原地帯で、畑作や酪農が盛ん。市東部の女麗地区は、大泊東部新産業地区として堀込式の大泊新港が国家事業として開発されたものの、樺太大泊国家石油備蓄基地を除き、立地企業は少ない。**沿革**：1679年松前藩の陣屋が久春寺に設けられる。1875年ロシア領コルサコフとなった後、1905年に日本復帰。1908年大泊町と改称。この時期樺太庁が置かれたこともある。1947年市制施行。1963年大泊郡深海村を編入、1985年大泊郡北千歳町を編入。人口：15万6217人。交通：市

内を樺太東線が貫き、中里駅、新場駅、貝塚駅、三ノ沢駅、一ノ沢駅、楠浜町駅、大泊駅が設けられている。かつては国鉄中知床線が大泊駅から女麗、弥満方面を結んでいたが、国鉄改革で廃止された。廃線跡の一部は大泊臨海鉄道として貨物輸送に利用されている。樺太縦貫道は大泊ICを起点とし、市内には北千歳ICが設けられている。大泊JCTからは中知床道が分岐し、大泊東IC、大泊新港ICがある。大泊新港ICは東は建設中である。国道は40号線が大泊市街と豊原市方面を、508号線が喜美内町、富内町方面を、215号線が中知床町方面を結んでいる。

おおどまり ◆大泊郡

大泊郡は豊原支庁南東部にある郡。3町を含む。現在の太泊市域や豊原市中央区落帆地区も、かつては大泊郡に含まれていた。

きみない ○喜美内町

概要：アイヌ語のキムンコタン(山奥の村)、またはキフンナイ(山溪)が語源。役場のある喜美内地区、北部の皆岸地区、南東部の時岱地区からなる。**地勢**：鈴谷山脈の南に広がる楠浜高原が町域。東側は富内湖に接する。主な産業は楠浜高原での畑作・酪農と、時岱地区での畑作である。町内の本流地区には樺太雪印乳業喜美内工場がある。富内湖に面した漁港では漁業も盛んに行われており、シャケ、シジミなどが漁獲されている。特に富内湖時岱産のシジミは大粒で味がよく、「時岱シジミ」として高値で取引されている。町北部の幌登岳は見晴らしの良い独立峰で登山者の人気が高い。幌登岳南麓には上皆岸ダムによるダム湖「幌登湖」がおりる。**沿革**：1947年、大泊郡富内村より分村。1963年、町制施行。人口：5896人。交通：町内に鉄道はなく、豊南駅や大泊駅からのバスが公共交通の中心。国道508号線が町内を横断する他、庁道1号線が豊原市豊南区と、庁道12号線が中知床町長浜地区とを結ぶ。

とんない ○富内町

概要：豊原支庁南部にある富内湖の北から東に位置する。アイヌ語のトウウンナイ(湖より出る川)が語源。**地勢**：西部は富内湖とオホーツク海を隔てる砂州となっており、東部は愛郎岬から中知床山脈が南北に続き、東海岸は断崖となっている。町内のおもな河川には伊茶无川、頭場川がある。おもな山は愛郎岳(504.9M)、大岳(450.3M)など。町内には数多くの湖沼が存在し、おもな湖沼は富内湖、恩洞湖、能仁湖、頭場湖などがある。オホーツク海沿いの低地では大規模な酪農業が盛ん。内陸の伊茶无、頭場地区では小麦や馬鈴薯、甜菜が作付けされている。富内湖に面した頭場漁港やオホーツク海沿いの、富内漁港、愛郎漁港、親口漁港を中心に漁業が盛んに行われており、シャケ、シジミ、タラ、ズワイガニ、ウニなどが漁獲されている。特に富内湖産のシジミは有名。**沿革**：1915年富内郡富内村として発足。1923年喜美内村、落帆村を合併。1929年長浜郡に所属替え。1942年大泊郡に所属替え。1947年、喜美内村、落帆村を再分村。1958年町制施行。人口：5012人。交通：豊原市、大泊市からのバス便がある。国道508号線が豊原市及び大泊市と結んでいる他、庁道11号線が中知床町遠瀬と

結んでいる。愛郎岬を經由して中知床町皆別とを結ぶ庁道 17 号線は、一部区間で車両通行止めの状態が続いている。

なかしとこ
◦ 中知床町

概要: 豊原支庁南部、中知床半島にある町。**地勢:** 中知床山脈が、町の中央部を縦断し、中知床岬まで続く。主な地区は長浜、遠淵、日高、弥満、皆別等。役場は中央に位置する遠淵に置かれている。湖が多く、池辺譚大湖、和爱湖、遠淵湖などがある。中知床岬は絶壁に囲まれ、陸路での接近は困難。最高峰は重蔵山(644.5M)。日高、何日原野、和爱湖北岸などでは甜菜や玉蜀黍の栽培が盛ん。長浜や遠淵では亜庭湾での漁業が行われている。弥満地区の美田炭田は、かつて大規模な炭鉱として栄えたが、昭和62年に閉山した。 **沿革:** 2008年、大泊郡長浜町、遠淵村、知床村が合併して発足。 **人口:** 7986人。 **交通:** かつて国鉄中知床線が大泊から樺太長浜、遠淵、弥満、皆別を結んでいたが国鉄改革で廃止された。現在は廃止代替バスが運行されている。国道215号線が大泊方面と中知床岬方面を結ぶ。東海岸を庁道17号線が通るが、一部区間は通行困難。大泊と長浜を結ぶ中知床自動車道(大泊長浜道路)が建設中。

るうたか
◆ 留多加郡

留多加郡は豊原支庁南西部にある郡。いかの2町を含む。

るうたか
◦ 留多加町

概要: 樺太庁留多加郡に存在する町。アイヌ語のル・ウタカ(浜の路)、またはリウタカ(野草の果実)が語源と言われている。古くは隆高とも書いた。 **地勢:** 豊原支庁南部、西能登呂半島の付け根に位置し、亜庭湾に面する。町内のおもな河川には留多加川、多蘭内川、大アイヌ川、八重樫川がある。主な山は多蘭内山、高草山等。留多加川左岸の亜庭地区は、もともと亜庭湿原の一部であったものが、戦後開拓されて穀倉地帯となり、樺太唯一の稲作地帯として樺太米「あいわひかり」が栽培されている。留多加川沿いの平野部では馬鈴薯や小麦が栽培されている。上小里地区には牧場地帯が広がる。亜庭湾では、漁業も盛んに行われており、シャケ、カレイなどが特産。留多加川河口には掘り込み型の留多加港が築港されており、周囲は工業地帯となっていて、樺太電力留多加火力発電所、樺太石油工業留多加精油所等の重化学工業が発展している。大アイヌ川沿いに、豊仙峡温泉、臥龍峡温泉、長滝温泉の三温泉があり多くの観光客を集めている。 **沿革:** 1915年留多加郡留多加町として発足。1922年留多加支庁設置。1942豊原支庁に管轄支庁を変更。2007年留多加郡三郷村合併。 **人口:** 20651人。 **交通:** JR豊水線及び留多加線が町内を通る。主な駅は、新留多加駅、豊仙峡駅、留多加駅、多蘭内駅。国道215号線が清水町、真岡方面と、国道109号線が本斗方面と、国道214号線が西能登呂岬方面とを結んでいる。本斗自動車道が町を横断し、留多加JCTからは留多加道路が留多加市街方面へ分岐している。

のとろ
◦ 能登呂町

概要: 樺太庁留多加郡に存在する町。アイヌ語

のノツ・オロ(顎のように突き出た岬)が語源。**地勢:** 豊原支庁南部、西能登呂半島の東側に位置し、亜庭湾に面する。西能登呂岬沖には二丈岩がある。町内のおもな河川には雨龍川、泥川、菱取川がある。主な山は臥牛山(502.8M)、牛荷山(588.5M)等。おもな集落は雨龍浜、菱取、泥川、古江、孫杖。西能取岬周辺は好漁場であり、町のおもな産業は漁業である。雨龍浜漁港、菱取漁港、泥川漁港を中心にシャケ、カレイ、タラなどを水揚げしている。雨龍川や泥川沿いではジャガイモや小麦の栽培や酪農も行われている。 **沿革:** 1915年留多加郡能登呂村発足。1962年町制施行。 **人口:** 3903人。 **交通:** 市内を宗谷海峡線が縦貫する。主な駅は雨龍浜駅、泥川駅、孫杖駅。国道214号線が留多加方面と西能登呂岬を結ぶほか、庁道15号線が泥川と本斗市南名を、47号線が孫杖と本斗市宗仁を結ぶ。

こぬま
◆ 小沼市

概要: 小沼市は、鈴谷平野中央部、豊原市の北隣にある市。 **地勢:** おもな河川は、鈴谷川、多古恵川である。鈴谷川は小沼市街地より上流では伏瀧川と名を変え、川上温泉には川上ダムがある。市の東側は鈴谷山脈が走り、負咲岳(1035.3M)や亜南岳(953.7M)が聳え、市北西部には多古恵岳(691.3M)や三峯山(790.9M)がある。市域南部は、豊原市のベッドタウンとして発展している。北部は畑作地帯となっており、馬鈴薯や玉蜀黍が栽培されている。西北部の川上地区には北炭炭鉱汽船川上炭鉱があったが、平成3年に閉山した。川上温泉は豊原の奥座敷として発展している他、白水高原もスキーリゾートして有名。 **沿革:** 1915年豊原郡豊北村として発足。1923年高岡村、広野村を合併。1942年豊原郡に所属変更。1947年小沼村が豊北町より分村。1956年町制施行。1989年、川上村合併と同時に市制施行。 **人口:** 98453人。 **交通:** 市内中央を樺太西線が縦貫し、小沼駅より川上温泉地区・川上炭山地区へ川上線、白水高原方面へ豊真線が分岐する。中心駅は小沼駅。国道は58号線が豊原と落合方面を結び、509号線が小沼から川上地区、内淵町方面を結ぶ。樺太縦貫道が市内を縦貫するほか、小沼JCTより真岡自動車道が分岐し、真岡方面を結んでいる。

おちあい
◆ 落合市

概要: 落合市は、鈴谷平野北部、オホーツク海に面した市。 **地勢:** 市内の主な河川は多古恵川と内淵川で、落合市街地付近で合流し、オホーツク海に注ぐ。合流付近は湿原になっており、河口付近には白鳥湖がある。市南東部は鈴谷山脈がオホーツク海に落ちていく断崖が続く、野寒地区より北では海岸段丘が発達している。市北西部は、なだらかな海岸が弧を描くように続いている。市の主な産業は工業で、樺太王子製紙落合工場などがあがる。また、落合空港周辺にはハイテク産業が集積している。市南部では畑作農業も盛ん。オホーツク海沿岸では漁業も盛んで、ズワイガニや毛ガニなどが有名。 **沿革:** 1923年北内淵村、南内淵村が合併し、柴浜郡落合町が発足。1942年豊原郡に所属変更。1961年市制施行。2003年豊原郡柴浜町

を合併。2009年豊原郡浜村を合併。 **人口:** 76254人。 **交通:** 市内を樺太西線が縦貫し、落合駅よりオホーツク海沿岸の柴浜まで支線が伸びる。国道58号線が豊原方面と白縫町方面を結ぶほか、庁道2号線が柴浜より東海岸沿いに野寒、豊原市落帆地区を結んでいる。樺太縦貫自動車道が市内を縦貫し、大谷JCTより落合空港自動車道が落合空港を結ぶ。市南部に位置する落合国際空港は、旧大谷飛行場を民間転用した空港で、樺太の空の玄関口として国内・海外各地と結ばれている。

とよさか
◆ 豊栄郡

豊栄郡は豊原支庁北部にある郡。2町を含む。現在の豊原市(落帆地区を除く)、小沼市、落合市も市制施行や合併前は豊栄郡に所属していた。

ないぶち
◦ 内淵町

概要: 内淵町は豊原支庁北部、内淵川上流にある町。 **地勢:** 内淵川中流～上流域を町域とする。主な支流としては美保川、岩国川がある。主な山は留多加山、奥相岳など。かつては帝國燃料興業(現;テイネン)内淵炭鉱として栄えた炭鉱町であったが、1993年に閉山した後、町は衰退が続いている。東内淵にテイネン落合工場が立地している。平地が少ないため農業は盛んではなく、かつて栄えた林業も今はほとんど行われていない。北部には雨露権植民地が開拓されたが、現在は離村が進み定住者はほぼ無くなっている。 **沿革:** 1947年落合庁より分村し豊原郡内淵町となる。 **人口:** 4624人。 **交通:** 落合駅よりバス便がある。国道509号線が川上村より内淵市街、雨露権、泊居方面を結ぶほか、庁道3号線が内淵市街と落合市を連絡する。町内に高速道路はないが、落合市内の樺太縦貫道と庁道3号の交点に落合内淵ICがある。

しらぬい
◦ 白縫町

概要: 白縫町は、豊原支庁最北に位置する町。町名は2つの主な地区白浦と真縫から。 **地勢:** 樺太島の幅が最も狭くなる地峡部の東部に位置する。主な河川は真縫川。南部の山岳部には東大保呂試験林が広がる。海岸は白浦まではなだらかな海岸線が続くが、白浦以北は断崖となっている。白浦は東海岸の漁業中心地の一つで、大規模な漁港があり、カニ類や鮭、鱈魚で有名。真縫は、樺太西線敷設方面と、真久線須取方面が分岐する鉄道の要衝で、かつては機関区が置かれ鉄道の町として発展してきたが、現在では機関区も閉鎖され人口は激減している。南部の海岸沿いでは酪農が盛ん。 **沿革:** 1915年柴浜郡白縫村として発足。1968年町制施行。 **人口:** 7667人。 **交通:** 町内の海岸沿いを樺太西線が走る。樺太西線は白浦より内陸に入り、真縫に達する。真縫からは、地峡部を横断する真久線が分岐している。最も人口が多いのは白浦地区だが、特急は真縫駅に停車する。国道は58号線が落合方面と元泊方面を結ぶほか、真縫より国道110号線が分岐し、久春内から恵須取方面を結んでいる。樺太縦貫道は2014年に白縫ICまで、2017年には帆崎ICまで開通し、近年交通事情は格段に改善されている。

樺太鉄道 111 年の歩み

樺太庁陸地測量部調査局

軌間 600 mm の軍用鉄道から始まった樺太の鉄道が、樺太庁鉄道に改組され一般運輸を開始したのは 1906 年のことであり、今年はそれから 111 年目にあたる。わずか 40 km あまりで発足した樺太鉄道は、国鉄改革によって縮小したものの、いまでも 1100 km 強が営業し、庁民の無くてはならない足として活躍している。

戦前の樺太鉄道の歩みについては、鉄道ピクトリアル 1966 年 8 月号に「樺太の鉄道特集」として詳しく解説されているのでそちらを参照いただくと、本稿では樺太鉄道の戦後の歩みについてトピックごとに解説したい。

■戦前の樺太鉄道

軍用鉄道として始まった樺太鉄道は、1067 mm への改軌を経て、樺太各地に延長されていった。幹線系の路線については、昭和に入ると国有化が図られ、1943 年の樺太の内地編入に伴って、樺太庁鉄道が国有鉄道に編入された当時の営業キロは、643.0 km に達していた。この他に、内幌炭砒鉄道・南樺鉄道ほか各地で私鉄・軌道が営業していた。1943 年に国有鉄道として編入されたのは以下の線区である。

樺太東線 364.1 km	大泊港～上敷香 落合～栄浜 栄浜～栄浜海岸
樺太西線 173.2 km	本斗～久春内 本斗～浜本斗 真岡～真岡浜
豊真線 83.9 km	豊原～手井
川上線 21.9 km	小沼～川上炭山

その後、終戦までに樺太東線の上敷香～古屯間が延長され、豊真線の豊原～奥鈴谷間のルートが小沼駅経由に変更された。

■終戦直後の樺太鉄道

直接に戦地とならなかった樺太では、鉄道への被害は軽微であり、炭田を多く抱えることもあり燃料事情にも恵まれてはいたが、車両や燃料を内地へ融通したため、他地域同様戦後すぐの樺太鉄道は混乱を極めた。政府は崩壊した偽滿洲国や南方の戦地からの引揚者を樺太開拓に従事させる政策をとったため、大泊の港には連日大勢の人が降り立ち、すし詰め客車に揺られて樺太各地へと散っていった。この時期には鉄道事故も多発し、1947 年に発生した三浦峠列車転覆事故（樺太東線真縫～近幌間三浦峠信号場付近で発生）では、106 名の尊い人命が失われた。1949 年には日本国有鉄道が発足、樺太の鉄道は国鉄樺太鉄道管理局が所管することとなった。

■真久線・樺太西線恵須取延長線の開業

西海岸北部の町恵須取は、製紙と炭砒の町として栄え、1945 年には市制を施行する（当時の市は首邑の豊原市のみ）ほどであったが、樺太の主要都市では唯一、鉄道が到達していなかった。恵須取への鉄道建設は、真縫～久春内間の地峡部を横断する真久線と、樺太西線を久春内から北へ延長する恵須取延長線が計画された。恵須取

延長線は戦前に着工して路盤の大部分が完成しており、1948 年には久春内～恵須取～浜恵須取（貨）間が開業した。残る真久線も翌 1949 年に開業した。これにより、恵須取への到達時間が大幅に短縮され、陸の孤島と言われた恵須取地方の交通事情は大きく改善された。恵須取炭田は大きく発展し、高度経済成長の原動力となった。

■急行列車の運転開始

1951 年には、樺太で初めての急行列車が運転を開始した。運転区間は大泊港～敷香・恵須取間で、大泊港で稚泊航路の夜行便と接続し、豊原を経て、真縫駅で敷香方面と恵須取方面とに分割していた。東北本線の急行「みちのく」から青函夜行便、函館稚内間急行「宗谷」、稚泊夜行便を使うことで、船中 2 泊で東京から樺太各地へ連絡していた。

■ローカル線の開業

真久線・恵須取延長線の開業で幹線の建設が一段落すると、続いて地方ローカル線の建設が急ピッチで進められた。区間と開業年は次の通り

1951 年	散江線	敷香～樺太池田
1959 年	豊水線	豊原～小里（現：新留多加）
1959 年	留多加線	小里～留多加
1962 年	内恵東線	内路～奥新間
1963 年	弥満線	栄町～遠淵
1963 年	散江線	東敷香～能登
1963 年	名好線	恵須取～藻糸音
1965 年	豊水線	小里～新清水
1966 年	留多加線	留多加～雨龍浜
1970 年	弥満線	遠淵～皆別
1976 年	内恵線	奥新間～恵須取
1977 年	泥川線	雨龍浜～泥川

これらの路線は、豊真線のバイパス線として開業した豊水線を除けば、人口稀薄地帯をゆく典型的なローカル線であり、1970 年代以降は輸送量が激減した。豊水線と、宗谷海峡線のルートとなった留多加・泥川線、代替交通未整備により除外された内恵線を除く各線は、国鉄再建法による特定地方交通線に指定され、1989 年までに廃止された。他地域のように第 3 セクターへの転換も見られず、残った内恵線も、代替道路整備により 1996 年に廃止された。

■大泊駅築港計画

樺太の玄関口大泊港駅は、大泊市街から延びる栈橋上に設置されていた。栈橋には同時に 2 隻までしか停泊できないこと、大型船舶に対応できないこと、荷役・着発線が少ないこと、大泊～大泊港間が単線であることなどから、50 年代おわりには増大する輸送量に対応できなくなっていた。そこで、国鉄では大泊港栈橋を廃止し、大泊駅に直接連絡船が横付けできる港を建設することとし、1968 年に完成した。新しい大泊駅は、3 つの栈橋と 4 面 5 線の頭端式ホーム、貨物ヤードを備え、稚泊連絡船からの旅客・貨物の継送がスムーズに行えるよう設計されていた。しかし、洞爺丸事故を受けて稚泊航路でもトンネル建設の機運が高まっており、大泊駅築港計画が完成する前年の 1967 年には宗谷海峡トンネルが着工していた。大泊駅の活躍は当初から期間限定の運命にあった。

■豊水線の開業と新宝台トンネル

樺太庁所在地豊原市と、樺太第2の都市真岡市を結ぶ豊真線は、その8割を山岳地帯が占め、25%の連続勾配が続く、ループ線もある難所であった。高度経済期の需要増に対応するためには、抜本的な改良が必要とされ、各種案の検討の結果、豊原から勾配を避け留多加川沿いに二股に至る豊水線と、ループ線区間を短絡する新宝台トンネルが建設されることとなった。新宝台トンネルは、上り勾配となる上り線専用の単線であり、既存のループ線ルートは下り線として活用された。

1965年に豊水線豊原～新清水（樺太二股～宝台間に新設）が開業するとほとんどの優等・貨物列車は豊水線経由で運転されることとなった。1975年には新宝台トンネルが開通、両ルートの開通により豊原真岡間の所要時間は大きく短縮された。詳しいルートは、樺太庁陸地測量部発行 20万分の1地勢図「真岡」を参照されたい。

■真縫駅移設

開業当初、真久線は真縫駅から大泊方に分岐していたため、豊原方面から真久線に入る列車はスイッチバックを余儀なくされていた。この非効率を解消するため、真縫駅の移転工事が行われ、1973年に大泊方に600m移転、スイッチバックが解消された。

■北樺太油田とソ連国鉄接続

1925年日ソ基本条約によって、日本は北樺太の油田権益を手に入れた。しかし、太平洋戦争に向かう国際情勢の中で、日ソ関係は冷却し、日ソ中立条約によって日本は北樺太の油田権益を破棄してしまった。

戦後になると日ソ関係は好転し、1956年に日ソ平和条約が締結されると、北樺太油田の日本資本による開発が進められることになった。日本側は、この見返りとして北樺太に鉄道を建設することとなった。建設区間は、古屯～半田国境間の国内区間と、半田国境～ティモフスク～オハ間およびティモフスク～アレクサンドロフスク＝サハリンスキーのソ連区間である。ソ連区間については、日本への原油の鉄道輸送を考慮して、当面狭軌で建設するものの、構造物等に関しては将来の広軌への改軌（3線軌条化）に対応できるように設計された。しかし、ソ連の国内事情などから建設は思うように進まず、実際にオハ油田からの原油出荷が実現したのは1970年になってからであった。パイプラインの建設によって、原油輸送の主役の座は譲ったものの、現在でも毎日数往復の専用貨物列車が国境を越えて行き来している。

国境をまたぐ旅客列車は、1978年には豊原～アレクサンドロフスク間で日本初の国際列車「サハリン」が運転を開始し、2000年からは豊原～アレクサンドロフスク間「北極星」、2005年からは豪華客車を使用した豊原～オハ間「オーロラ」が運転を開始している。

■特急列車の運転開始

1968年、ヨンサントオの改正によって樺太内にも特急列車が誕生した。大泊～恵須取間の「まみや」と大泊～敷香間の「海豹」である。その後は他地域同様に改正ごとに急行列車の格上げが進み、今では全優等列車が特急化されている。異色の特急としては、1981～1985まで運転された「はるかぜ」がある。この列車は豊原～泊居を真岡経由で結んだが、短期間で廃止された。

■宗谷海峡トンネル開業

洞爺丸事故の影響で、宗谷海峡でもトンネル建設の機運が高まり、1967年に宗谷海峡線が着工された。津軽海峡に比べて水深が浅いことと、青函トンネルでの経験をフィードバックできたため、建設は順調に進んだ。建設中だった留多加線兩龍浜～泥川間は高規格路線に設計変更され、複線電化規格で建設された（宗谷海峡トンネル開業までは単線で暫定開業、トンネル開通と同時に宗谷海峡線に編入）。

1993年に宗谷海峡線：声問～泥川間が開業、同時に稚泊航路が廃止され大泊市は樺太の玄関の地位を失った。豊原～稚内間に快速「亜庭」が運転を開始したほか、豊原～札幌間に夜行急行「利尻」、寝台特急「すばる」が運転を開始した。2006年には50系客車の快速「亜庭」が883系電車特急「スノーラビット」に置き換わり、スピードアップが図られている。

宗谷海峡線開通までは、ほとんどの優等列車は大泊駅発着であったが、稚泊航路廃止で大半が豊原発着に変更されている。

■民営化、樺太旅客鉄道発足

1987年国鉄分割民営化により樺太旅客鉄道（JR樺太）が発足した。旅客鉄道会社の中では、四国の次に規模が小さく、人口稀薄、厳寒の地にあるため、経営は難局が予想された。民営化当初はバブル景気も手伝って、業績は好調だったが、近年は厳しい経営が続いている。

■電化開業（交流 20,000V）

樺太鉄道開通以来、市街電車を除いて庁内に電化路線はなかったが、1989年に大泊～落合間が電化開業したのに続き、1992年に宗谷海峡線開通に合わせて、豊水・豊真線豊原～新留多加（同時に小里から改称）～北真岡間および留多加線新留多加～泥川間が電化開業した。

■2000年代以降の動き

2000年代に入ると、高速道路が延伸され、鉄道経営は一層厳しくなった。2000年代初め、JR樺太は積極投資策をとり新型気動車381系の追加投入、新型客車28系の投入、近郊電車823系、883系による宗谷海峡線特急化などを推進した。一方、地方ローカル列車には投資が回らず、未だにキハ22形を使用している区間もあった。

2000年代後半には、経営改善のための合理化が進み、夜行急行「ほろない」（豊原～気屯）・「らいちし」（豊原～真岡～恵須取）・「利尻」（豊原～札幌）が臨時化の後廃止された。また、寝台特急「すばる」1往復も減便されている。また、2014年・2016年には地方普通列車の大幅減便が行われた他、川上線末端区間（川上温泉～川上炭山）について廃止の提案が行われている。

■未来へ向かって

高速道路の延伸、LCCの台頭により、JR樺太の経営はかつてない苦境に立たされている。樺太には整備新幹線計画もなく、経営を大きく改善させるような出来事は期待できない。一方、夜行列車への投資や車内供食サービスの維持など、他社では見られないサービスを行っているのも特徴である。他交通機関との競争が激化する中でJR樺太が生き残るためには、これらの特徴を生かした上で、事業の選択と集中を進めていく必要があるだろう。